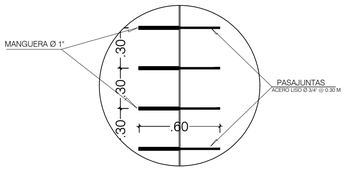
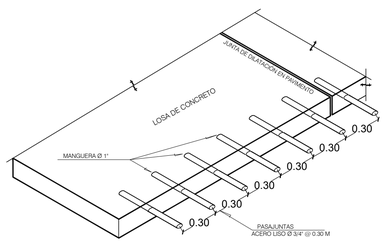
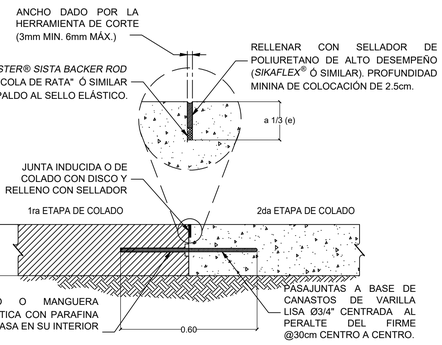


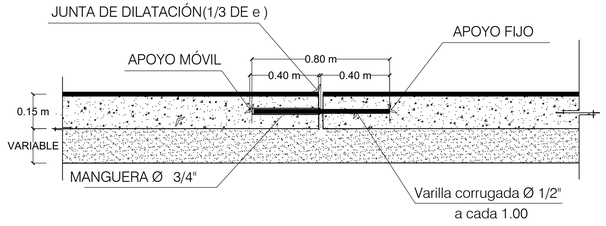
DETALLE DE PASAJUNTAS
PLANTA



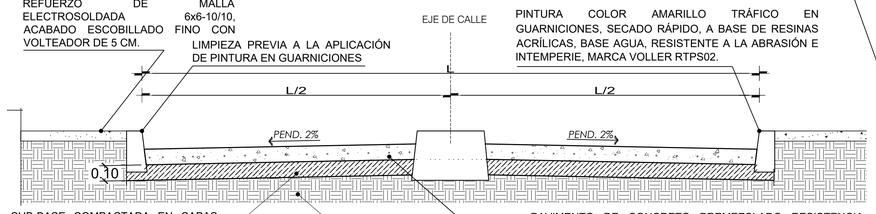
DETALLE DE PASAJUNTAS
ISOMÉTRICO



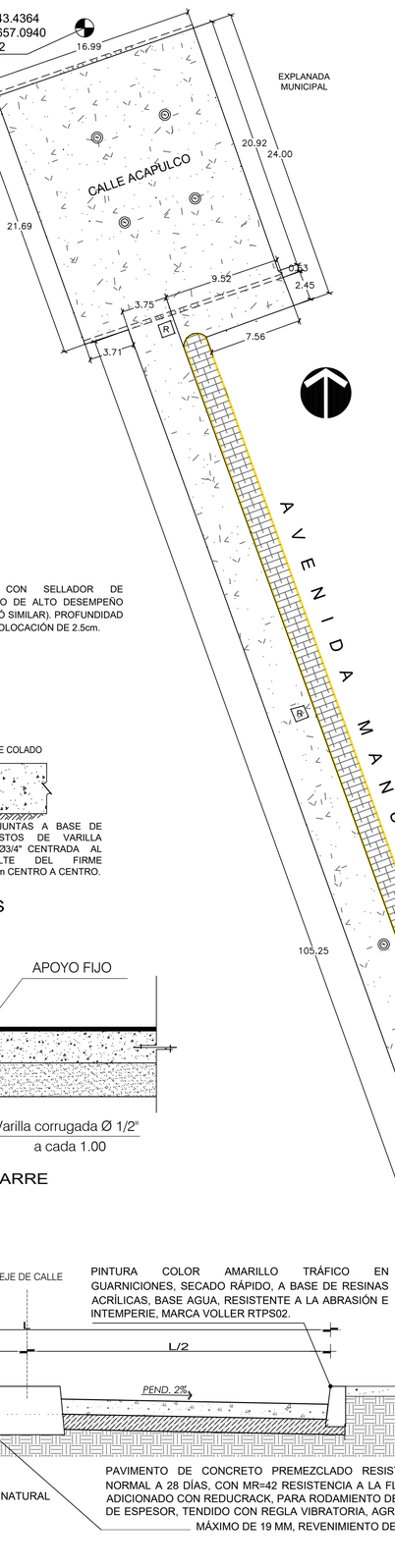
DETALLE DE PASAJUNTAS



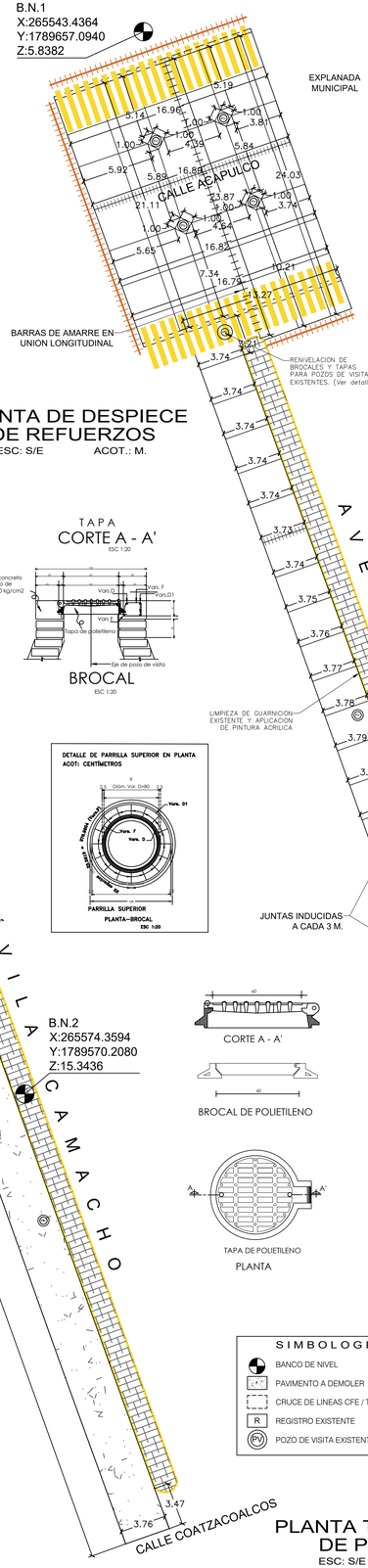
DETALLE DE BARRAS DE AMARRE
CORTE



SECCIÓN TIPO
ESC: 1:25 ACOT.: M.



PLANTA TOPOGRAFICA
DE PROYECTO
ESC: S/E ACOT.: M.



PLANTA DE DESPIECE
DE REFUERZOS
ESC: S/E ACOT.: M.

NOTAS GENERALES

DIMENCIONES EN CENTIMETROS EXCEPTO LAS QUE SE INDIQUEN EN OTRA UNIDADELEVACIONES Y CADENAMIENTOS EN METROS

ACERO DE REFUERZO

SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITARE QUE TENGAN OXIDO SUELTO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO, LOS EMPALMES SERAN TRASLAPADOS O SOLDADOS Y SE LOCALIZARAN SEGUN CONVENGA, PROCURANDO EN LO POSIBLE QUE QUEDEN CUATRAPEADOS.

CONCRETO

SE USARA UN CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO TIPO IP PARA ELABORAR UN CONCRETO DE FC'=250 kg/cm2 CUYA COMPACIDAD NO SERA MENOR DE 0.80, CON REVENIMIENTO DE 8 A 10, AGREGADOS GRUESOS CON TAMAÑO MAXIMO DE 19 MM Y UNA RELACION AGUA--CEMENTO DE 0.60 SE VIBRARA AL COLOCARLO.

DETALLE DE REFUERZO

DIAM.	a	b	d	e
4c	9	23	10	55

En ningun caso, se permitira empalmar, en una misma seccion mas del 50% de las varillas.

ELEM.	VAR.	NUM.	DIAM.	L. T.	CROQUIS	a	b	c	d	Peso (kgs.)
LECHO SUPERIOR	D	1	3C	295		83	261	7	10	1.65
	D1	2	3C	389		113	355	7	10	4.36
	E	1	3C	273		76	239	7	10	1.53
LECHO INFERIOR	F	16	2C	94		18	15	7	13	3.78

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
UN BROCAL		
Concreto de f'c= 250kg/cm2	m3	0.20
acero de refuerzo de fy= 4200 kg/cm2	kg	7.54
acero de refuerzo de fy= 2530 kg/cm2	kg	3.78

SIMBOLOGIA

- EJE DE CALLE
- BARRAS DE AMARRE DE 1/2" A CADA 60 CM.
- PASAJUNTAS DE 3/4" A CADA 30 CM.
- JUNTA INDUCIDA A CADA 3.00 M.
- MALLA DELIMITADORA NARANJA
- GUARNICION DE CONCRETO

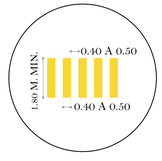
TAPA
CORTE A - A'
ESC 1:20

BROCAL
ESC 1:20

SIMBOLOGIA

- BANCO DE NIVEL
- PAVIMENTO A DEMOLER
- CRUCE DE LINEAS CFE / TELMEX
- R REGISTRO EXISTENTE
- PV POZO DE VISITA EXISTENTE

DETALLE LINEAS DE
TRAFICO (MARIMBA)

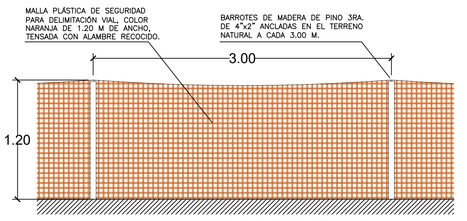


ESPECIFICACIONES PARTICULARES

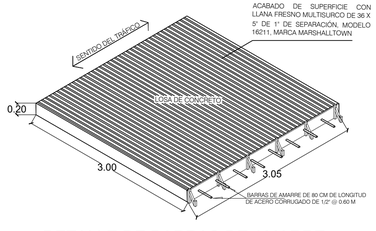
1. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACIÓN DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES, SU TRANSPORTE SE HARÁ EN VEHÍCULOS CON CAJAS CERRAJAS O PROTEGIDAS CON LONAS.
2. LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLÉN CUMPLIRÁN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N.CMT.4.02.001, MATERIALES PARA SUBBASES Y N.CMT.4.02.002, MATERIALES PARA BASES HIDRÁULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASÍ LO APRUEBE LA SUPERVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS. LOS MATERIALES PÉTREOS PROCEDERÁN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISIÓN.
3. EL NÚMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACIÓN (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACIÓN SERÁ IGUAL A:

   L/50

   DONDE L = LONGITUD DEL TERRAPLÉN SIN IMPORTAR SU ANCHO EN METROS.
4. SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACIÓN, SE MEZCLARÁN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE AGREGARÁ AGUA.
5. LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON PATA DE CABRA Y RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO. LA ÚLTIMA CAPA QUE SE EXTIENDA SE TERMINARÁ CON RODILLO LISO.
6. LA COMPACTACIÓN SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS ORILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPE DE CUANDO MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
7. A MENOS QUE LA SUPERVISIÓN APRUEBE LO CONTRARIO, LA CAPA YA COMPACTADA SE ESCARIFICARÁ SUPERFICIALMENTE Y SE LE AGREGARÁ AGUA, ANTES DE TENDER LA SIGUIENTE CAPA, CON EL PROPÓSITO DE LIGARLAS.
8. SE CIMBRARÁ A LO LARGO DE UN SOLO CARRIL PARA COLAR POR JORNADAS Y ALTURA SERÁ IGUAL AL ESPESOR DEL PAVIMENTO.
9. LA FIJACIÓN DE LA CIMBRA AL SUELO SE HARÁ MEDIANTE PASADORES DE ANCLAJE QUE IMPIDAN CUALQUIER DESPLAZAMIENTO VERTICAL U HORIZONTAL, DEBIENDO ESTAR SEPARADOS COMO MÁXIMO 1 M. Y EXISTIENDO AL MENOS UNO EN CADA EXTREMO.
10. SE DEBERÁ DISPONER DE UN NUMERO SUFICIENTE DE CIMBRA PARA TENER COLOCADA, EN TODO MOMENTO DE LA OBRA, UNA LONGITUD POR UTILIZAR QUE RINDA 3 HORAS DE LA JORNADA DE TRABAJO.
11. TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERÁ UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
12. EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR AUTORIZACIÓN A LA SUPERVISIÓN DE OBRA PARA REALIZAR SU COLADO, DEBIENDO TENER EN EL SITIO LISTO, EL VIBRADOR DE CONCRETO O REGLA VIBRATORIA ASÍ COMO EL EQUIPO Y MATERIALES PARA REALIZAR EL CURADO CON MEMBRANA DE PLASTICO CAL. 600.
13. CUANDO EL COLADO SEA SUSPENDIDO POR MÁS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE PROCEDERÁ A CONSTRUIR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA, COMO SE INDICA EN EL INCISO G.13.4. DE LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06.
14. SE OBTENDRÁ UNA PRUEBA DE REVENIMIENTO POR CADA DÍA DE COLADO O POR CADA OLLA (6 M3 APROX) PARA GARANTIZAR QUE CADA DESCARGA CONTENGA EL REVENIMIENTO SOLICITADO DE 12 CM (+- 2.5 CM).
15. LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRÁULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARÁ EN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASÍ COMO ASERRADOS OPORTUNAMENTE.
16. SE TOMARÁN ESPECÍMENES PARA MUESTREO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO 4 PIEZAS POR CADA 40 M3 DE CONCRETO Y ÉSTOS SERÁN RESGUARDADOS POR LA CONTRATISTA EN UN LUGAR SEGURO, PARA SU CURADO.
17. EL ACABADO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERÁ EN EL SENTIDO PERPENDICULAR AL TRÁNSITO DE LOS VEHÍCULOS CON LLANA FRESNO MULTISURCO DE 36 X 5" DE 1" DE SEPARACIÓN, MODELO 16211, MARCA MARSHALLTOWN.
18. DESPUÉS DE TERMINADO EL ACABADO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, CON EL EQUIPO DE CURADO POR ASPERSIÓN SE APLICARÁ EL MATERIAL QUE INDIQUE EL PROYECTO O APRUEBE LA SUPERVISIÓN PARA FORMAR LA MEMBRANA DE CURADO EMULSIONADO EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO.
19. UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPOSTILLE Y ANTES QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCIÓN, SE ASERRARÁ PARA FORMAR UNA JUNTA INDUCIDA, LOS CORTES SE AJUSTARÁN AL ALINEAMIENTO, DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS ESTABLECIDAS EN EL PROYECTO O APROBADAS POR LA SUPERVISIÓN.
20. PARA EL SELLADO DE LAS JUNTAS SE UTILIZARÁ EL RELLENO CON ESPUMA DE POLIURETANO (BACKER ROD) O SIMILAR, SOBRE ESTE SE APLICARÁ UN SELLADOR DE POLIURETANO DE ALTO DESEMPEÑO (SIKAFLEX, PASA POLIURETANO, ETC), APLICÁNDOSE EN FRIÓ. SE CORTARÁ EL CONCRETO MEDIANTE CORTADORA DE DISCO EN UN MÁXIMO 7 HORAS DESPÚES DEL COLADO, LA UBICACIÓN DE LOS CORTES DEBERÁN COINCIDIR PERFECTAMENTE AL CENTRO DE DONDE FUERON COLOCADAS LAS PASA JUNTAS TRANSVERSALES, EL CORTE DEL CONCRETO SERÁ A 1/3 DEL ESPESOR.
21. PRIMERO SE ASERRARÁN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN E INMEDIATAMENTE DESPUÉS LAS LONGITUDINALES SI LAS HUBIERE, ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA ELEGIR EL MOMENTO PROPICIO PARA EFECTUAR EL ASERRADO, SE RECOMIENDA REALIZARLO UNA VEZ EL CONCRETO TENGA SU ACABADO FINAL Y SE PUEDA CAMINAR SOBRE EL SIN DAÑARLO (4 HORAS), LAS LOSAS QUE SE AGRIETEN POR ASERRADO INOPORTUNO PASADAS MÁS DE 24 HORAS, SERÁN DEMOLIDAS Y REEMPLAZADAS O REPARADAS SI LA SUPERVISIÓN ASÍ LO APRUEBA, LOS GASTOS QUE ÉSTOS TRABAJOS OCASIONEN, CORRERÁN POR CUENTA DEL CONTRATISTA.
22. LA APERTURA AL TRÁNSITO VEHICULAR PODRÁ REALIZARSE DESPUÉS DE LOS 14 DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA ULTIMA LOSA DEL PAVIMENTO COLADA, SIEMPRE QUE EL CONCRETO COMPRUEBE QUE HA ALCANZADO EL 80% DE SU MODULO DE RUPTURA, A LA TENSIÓN POR FLEXIÓN (42 KG/CM2) Y LAS JUNTAS ESTÉN PERFECTAMENTE SELLADAS.
23. LAS PRESENTES NOTAS NO SON LIMITATIVAS, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES QUE INDICA LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06 PAVIMENTOS/CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO.

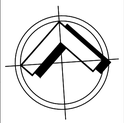


DETALLE DE MALLA DELIMITADORA
ALZADO S/E



DETALLE DE BARRAS DE AMARRE
ISOMÉTRICO

ORIENTACIÓN



0.00 5.00 10.00 20.00 40.00 60.00

E S C A L A : 1 : 500

ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.

- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.

- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

SALINA CRUZ
En Unidad Avanzamos
GOBIERNO MUNICIPAL
2022-2024

PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO EN LA AV. MANUEL AVILA CAMACHO ENTRE LAS CALLES ACAPULCO Y COATZACOALCOS. BARRIO SANTA ROSA.

PRESIDENTE MUNICIPAL:	**C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.**
REGIDORA DE OBRA:	**ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.**
DIRECTOR DE OBRAS :	**ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.**
D.R.O MUNICIPAL :	**ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS**
PROYECTISTA :	**ING. ANDRES CRUZ LARA.**
PLANO :	**PLANO TOPOGRAFICO, DE REFUERZOS Y DETALLES**
ESCALA :	INDICADA
ACOTACIÓN :	METROS.
FECHA :	AGOSTO DEL 2023.
CLAVE:	PA-1