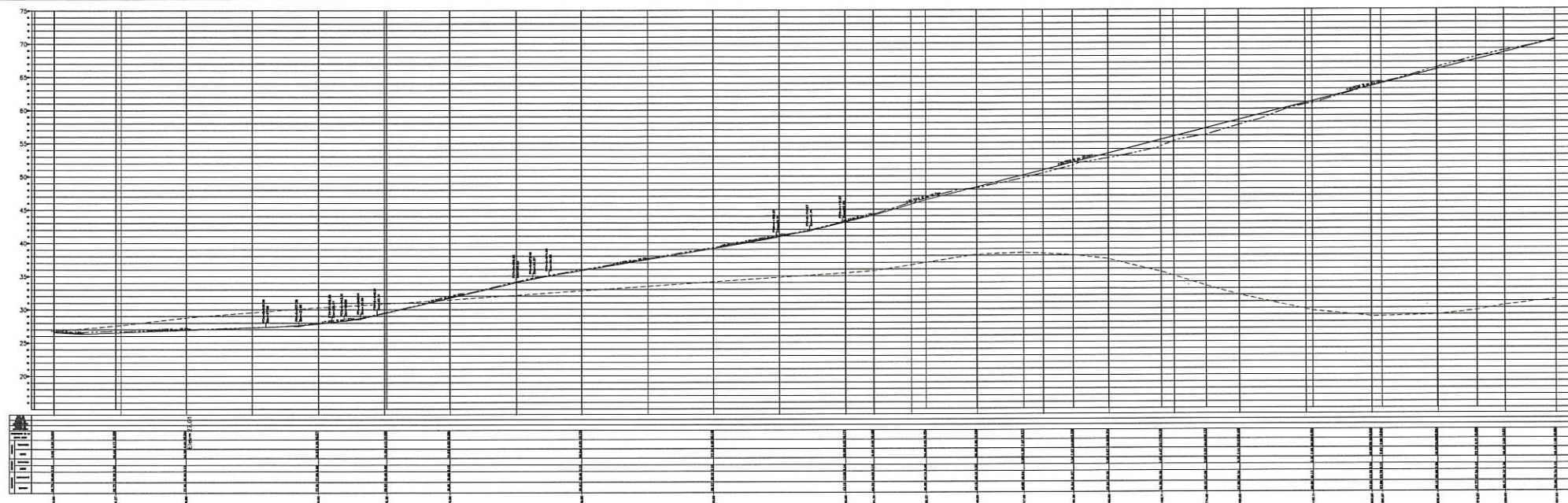
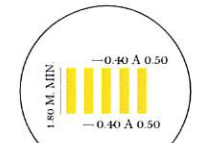
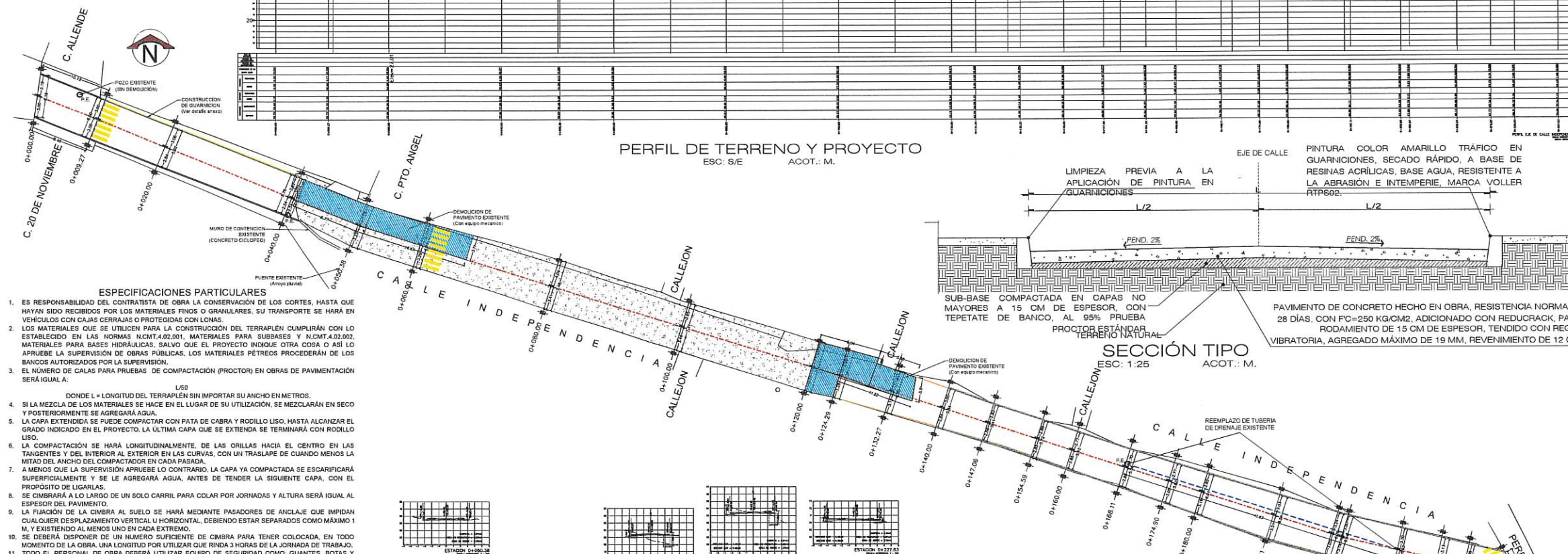


DETALLE LINEAS DE TRAFICO (MARIMBA)

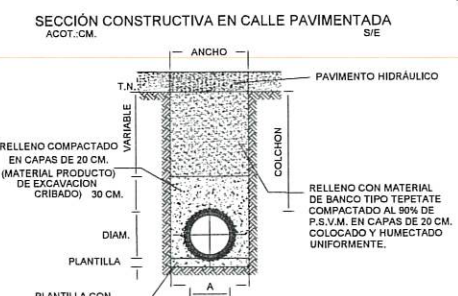


PERFIL DE TERRENO Y PROYECTO
ESC: 5/E ACOOT.: M.



PLANTA DE LEVANTAMIENTO Y PROYECTO
ESC: 5/E ACOOT.: M.

- SIMBOLOGIA**
- EJE DE CALLE
 - GUARNICION NUEVA DE CONCRETO
 - MURO DE CONTENCIÓN NUEVO
 - TUBERIA SANITARIA A REEMPLAZAR
 - DEMOLICION DE PAVIMENTO
 - AREA DE PAVIMENTO EXISTENTE

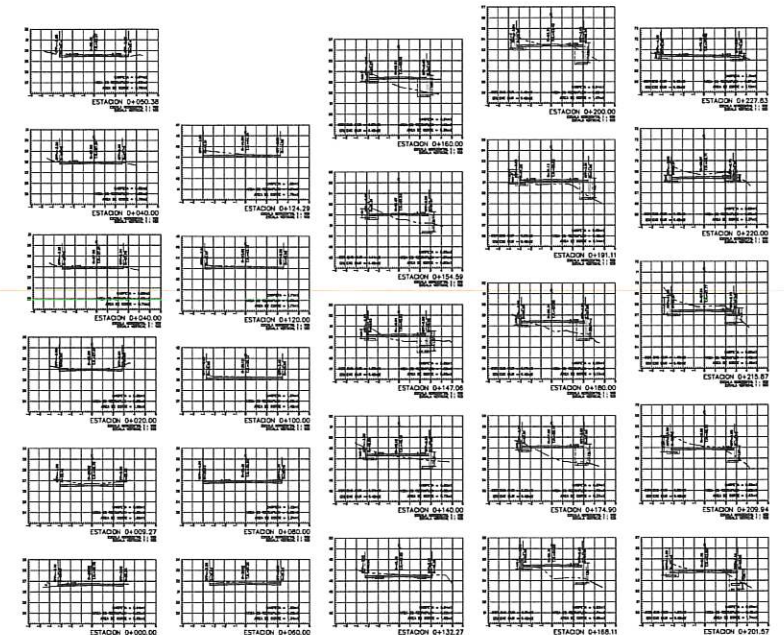


DIMENSIONES DE ZANJA PARA TUBERIA

DIAMETRO (CENTIMETROS)	ANCHO (CENTIMETROS)	COLCHÓN (CENTIMETROS)	PLANTILLA (CENTIMETROS)
20	60	50	10
25	70	50	10
30	75	50	10
35	85	50	10

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACION DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES, SU TRANSPORTE SE HARÁ EN VEHICULOS CON CALAS CERRAJAS O PROTEGIDAS CON LONAS.
- LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCION DEL TERRAPLEN CUMPLIRÁN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N.C.M.T.4.02.001, MATERIALES PARA SUBBASES Y N.C.M.T.4.02.002, MATERIALES PARA BASES HIDRAULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASI LO APRUEBE LA SUPERVISION DE OBRAS PUBLICAS, LOS MATERIALES PETREOS PROCEDERÁN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISION.
- EL NUMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACION (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACION SERÁ IGUAL A:
 - L50
 - DONDE L = LONGITUD DEL TERRAPLEN SIN IMPORTAR SU ANCHO EN METROS.
- SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACION, SE MEZCLARÁN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE ADEGRARÁ AGUA.
- LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON PATA DE CABRA Y RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO, LA ÚLTIMA CAPA QUE SE EXTIENDA SE TERMINARÁ CON RODILLO LISO.
- LA COMPACTACION SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS ORILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPE DE CUANDO MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
- A MENOS QUE LA SUPERVISION APRUEBE LO CONTRARIO, LA CAPA YA COMPACTADA SE ESCARIFICARÁ SUPERFICIALMENTE Y SE LE ADEGRARÁ AGUA, ANTES DE TENDER LA SIGUIENTE CAPA, CON EL PROPÓSITO DE LIGARLAS.
- SE CIMENTARÁ A LO LARGO DE UN SOLO CARRIL PARA COLAR POR JORNADAS Y ALTURA SERÁ IGUAL AL ESPESOR DEL PAVIMENTO.
- LA FIJACION DE LA CIMBRA AL SUELO SE HARÁ MEDIANTE PASADORES DE ANCLAJE QUE IMPIDAN CUALQUIER DESPLAZAMIENTO VERTICAL U HORIZONTAL, DEBIENDO ESTAR SEPARADOS COMO MÁXIMO 1 M, Y EXISTIENDO AL MENOS UNO EN CADA EXTREMO.
- SE DEBERÁ DISPONER DE UN NUMERO SUFICIENTE DE CIMBRA PARA TENER COLOCADA, EN TODO MOMENTO DE LA OBRA, UNA LONGITUD POR UTILIZAR QUE RINDA 3 HORAS DE LA JORNADA DE TRABAJO.
- TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERÁ UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
- EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR AUTORIZACION A LA SUPERVISION DE OBRA PARA REALIZAR SU COLADO, DEBIENDO TENER EN EL SITIO LISTO, EL VIBRADOR DE CONCRETO O REGLA VIBRATORIA, ASI COMO EL EQUIPO Y MATERIALES PARA REALIZAR EL CURADO CON MEMBRANA DE PLASTICO CAL. 600.
- CUANDO EL COLADO SEA SUSPENDIDO POR MÁS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE PROCEDERÁ A CONSTRUIR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA, COMO SE INDICA EN EL INCISO 0.13.4. DE LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06.
- SE OBTENDRÁ UNA PRUEBA DE REVENIMIENTO POR CADA DÍA DE COLADO O POR CADA OLLA (6 M3 APROX) PARA GARANTIZAR QUE CADA DESCARGA CONTENGA EL REVENIMIENTO SOLICITADO DE 12 CM (+/- 2.5 CM).
- LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRAULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARÁ EN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASI COMO ASERRADOS OPORTUNAMENTE.
- SE TOMARÁN ESPESIMIENTOS PARA MUESTREO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO A PIEZAS POR CADA 40 M3 DE CONCRETO Y ÉSTOS SERÁN REGISTRADOS POR LA CONTRATISTA EN UN LUGAR SEGURO, PARA SU CURADO.
- EL ACABADO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERÁ EN EL SENTIDO PERPENDICULAR AL TRÁNSITO DE LOS VEHICULOS CON LANA FRESCO MULTISURCO DE 36 X 5" DE 1" DE SEPARACION, MODELO 16211, MARCA MARSHALLTOWN.
- DESPUÉS DE TERMINADO EL ACABADO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, CON EL EQUIPO DE CURADO POR ASPERSION SE APLICARÁ EL MATERIAL QUE INDIQUE EL PROYECTO O APRUEBE LA SUPERVISION PARA FORMAR LA MEMBRANA DE CURADO EMULSIONADO EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO.
- UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPISTILLE Y ANTES QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCION, SE ASERRARÁ PARA FORMAR UNA JUNTA INDICADA, LOS CORTES SE AJUSTARÁN AL ALINEAMIENTO, DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS ESTABLECIDAS EN EL PROYECTO O APROBADAS POR LA SUPERVISION.
- PARA EL SELLADO DE LAS JUNTAS SE UTILIZARÁ EL RELLENO CON ESPUMA DE POLIURETANO (BACKER ROD) O SIMILAR, SOBRE ÉSTE SE APLICARÁ UN SELLADOR DE POLIURETANO DE ALTO DESEMPEÑO (BANKER, PABA, POLIURETANO, ETC), APLICÁNDOSE EN FRIO, SE CORTARÁ EL CONCRETO MEDIANTE CORTADORA DE DISCO EN UN MÁXIMO 7 HORAS DESPUÉS DEL COLADO, LA UBICACION DE LOS CORTES DEBERÁN COINCIDIR PERFECTAMENTE AL CENTRO DE DONDE FUERON COLOCADAS LAS PASA JUNTAS TRANSVERSALES, EL CORTE DEL CONCRETO SERÁ A 1/3 DEL ESPESOR.
- PRIMERO SE ASERRARÁN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCION E INMEDIATAMENTE DESPUÉS LAS LONGITUDINALES SI LAS HUBIERE, ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA ELEJIR EL MOMENTO PROPIO PARA EFECTUAR EL ASERRADO, SE RECOMIENDA REALIZARLO UNA VEZ EL CONCRETO TENGA SU ACABADO FINAL Y SE PUEDA CAMINAR SOBRE EL SIN DAÑARLO (4 HORAS), LAS LOSAS QUE SE AGRIETEN POR ASERRADO INOPORTUNO PASADAS MÁS DE 24 HORAS, SERÁN DESMOLDAS Y REEMPLAZADAS O REPARADAS SI LA SUPERVISION ASI LO APRUEBA, LOS GASTOS QUE ÉSTOS TRABAJOS OCASIONEN, CORRERÁN POR CUENTA DEL CONTRATISTA.
- LA APERTURA AL TRÁNSITO VEHICULAR PODRÁ REALIZARSE DESPUÉS DE LOS 28 DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA ÚLTIMA LOSA DEL PAVIMENTO COLADA, SIEMPRE QUE EL CONCRETO COMPRUEBE QUE HA ALCANZADO EL 80% DE SU RESISTENCIA A LA COMPRESION (FC= 250 KG/CM2) Y LAS JUNTAS ESTÉN PERFECTAMENTE SELLADAS.
- LAS PRESENTES NOTAS NO SON LIMITATIVAS, LA CONSTRUCCION DE ESTE PROYECTO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES QUE INDICA LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06 PAVIMENTOS/CARPETAS DE CONCRETO HIDRAULICO.



SECCIONES DE TERRENO Y PROYECTO
ESC: 5/E ACOOT.: M.

MACROLOCALIZACION

ORIENTACION

ESCALA: 1 : 500

- ESPECIFICACIONES GENERALES
- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPÉNTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
 - LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
 - PARA CUALQUIER MODIFICACION A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACION POR ESCRITO A LA REGIDURIA DE OBRAS PÚBLICAS.



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZAMOS!"

REGIDURIA DE OBRAS PÚBLICAS

C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.

AMPLIACION DE PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE INDEPENDENCIA ENTRE AV. PUERTO ANCEL Y PERIFERICO JUAREZ, COLONIA JUQUILITA.

REGIDURIA DE OBRAS PÚBLICAS

ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.

DIRECCION DE OBRAS: ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

D.R.O MUNICIPAL: ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS.

PROYECTISTA: ING. ANDRÉS CRUZ LARA.

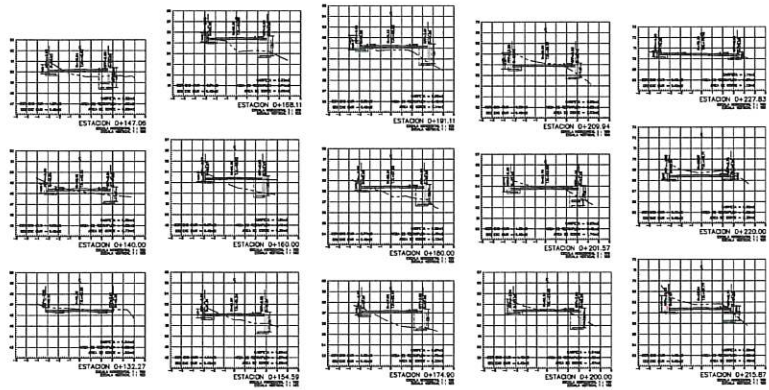
PLANO: PLANTA, PERFIL Y SECCIONES DE LEVANTAMIENTO Y PROYECTO DE PAVIMENTO

ESCALA: INDICADA

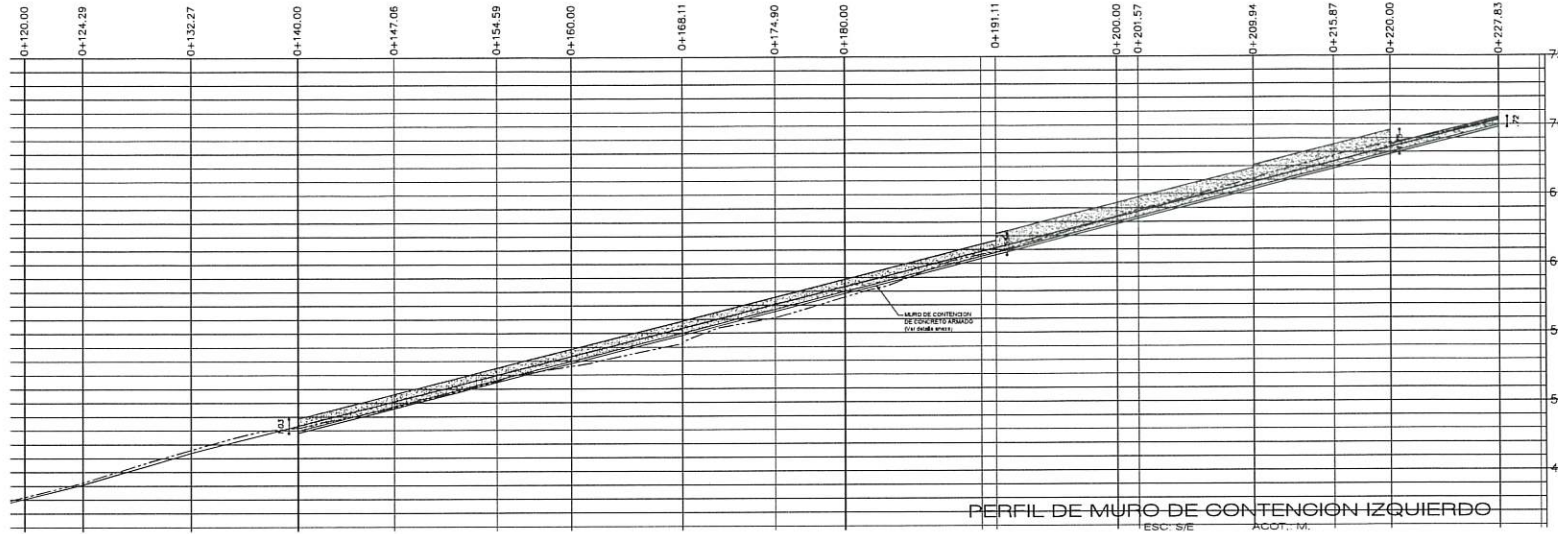
ACOTACION: METROS.

FECHA: ENERO DEL 2024.

CLAVE: P1-2



SECCIONES DE MUROS DE CONTENCION
ESC. S/E ACOT. M.



PERFIL DE MURO DE CONTENCION IZQUIERDO
ESC. S/E ACOT. M.

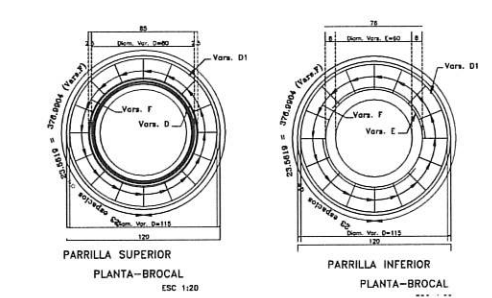
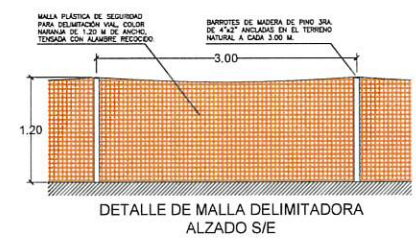
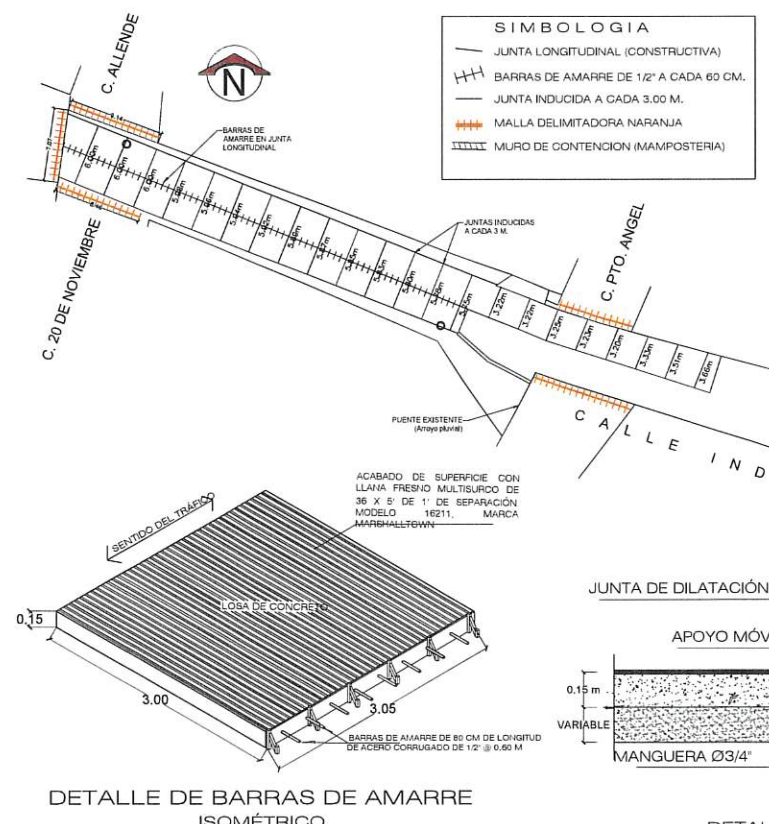
MACROLOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

ESCALA: 1 : 500

ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTASE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



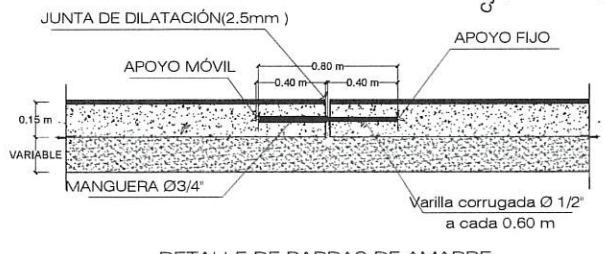
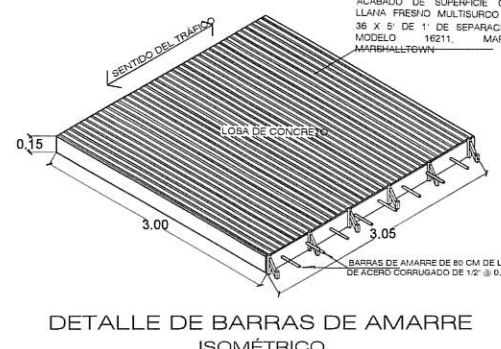
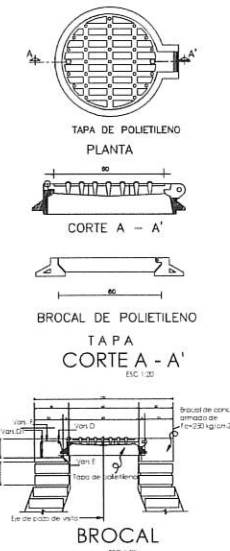
NOTAS GENERALES

CONCRETO

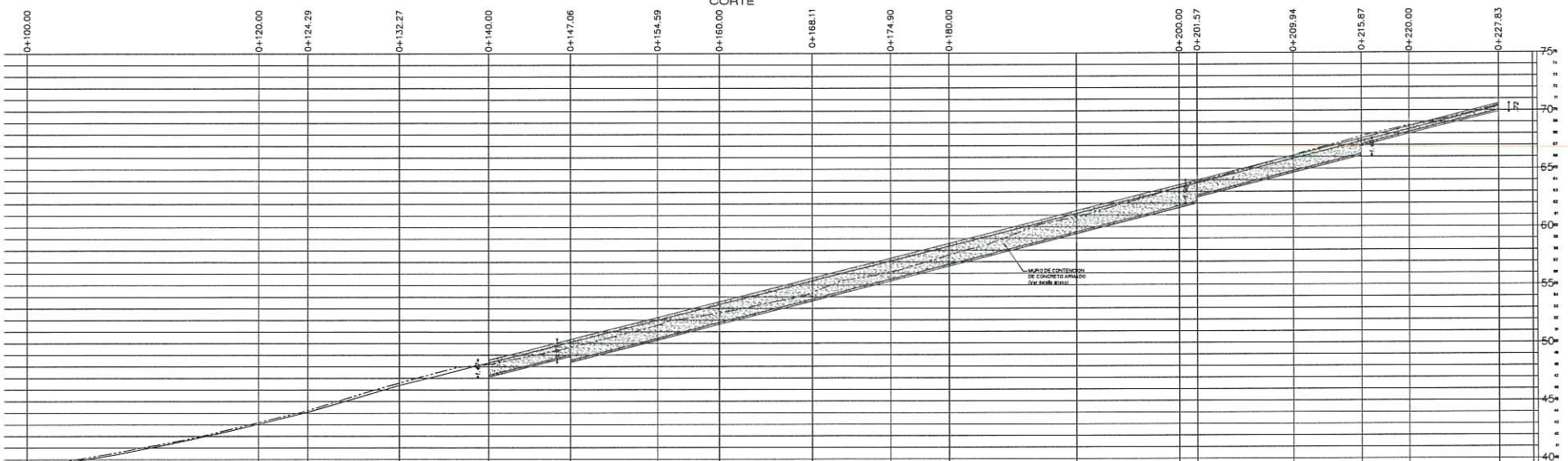
SE USARÁ EN CEMENTO PORTLAND PUERTO RICO TIPO I FINO ELABORADO EN CONCRETO DE F'c=200 kg/cm² CON COMPACTADO NO SERÁ MENOR DE 0.95, CON REFINADO DE 8 a 10. ARENOS CRISTALINOS CON TAMAÑO MÁXIMO DE 10 MM Y UNA RELACION AGUA-CEMENTO DE 0.50 SE VERBIA AL COLOCARLO.

DETALLE DE REFUERZO

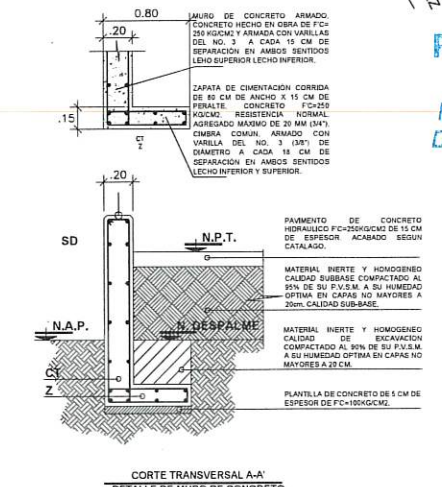
ELEM.	VAR.	NUM.	DIA.	L.	CROQUIS	a	b	c	d	e	UNID.	CANTIDAD
D	1	3C	295			83	281	7	10	1.65	m ³	0.20
D1	2	3C	389			113	255	7	10	4.38	m ³	754
L	1	3C	273			76	239	7	10	1.53	m ³	378
F	18	2C	84			18	15	7	13	3.74	m ³	



PLANTA DE DESPIECE DE REFUERZOS
ESC. S/E ACOT. M.



PERFIL DE MURO DE CONTENCION DERECHO
ESC. S/E ACOT. M.



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS

AMPLIACIÓN DE PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE INDEPENDENCIA ENTRE AV. PUERTO ANGEL Y PERIFÉRICO JUAREZ, COLONIA JUQUILITA.

REGIDURÍA MUNICIPAL
PRESIDENCIA MUNICIPAL
Mpio. Salina Cruz
Dpto. Tehuantepec

2023-2024

C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.

REGIDURÍA MUNICIPAL
ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.

DIRECTOR DE OBRAS:
ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

D.R.O MUNICIPAL:
ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS

PROYECTISTA:
ING. ANDRÉS CRUZ LARA.

PLANO:
PLANTA DE REFUERZOS EN PAVIMENTO Y DETALLES CONSTRUCTIVOS

ESCALA: INDICADA
ACOTACIÓN: METROS.
FECHA: ENERO DEL 2024.

CLAVE:
P2-2