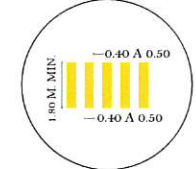


DETALLE LINEAS DE TRAFICO (MARIMBA)

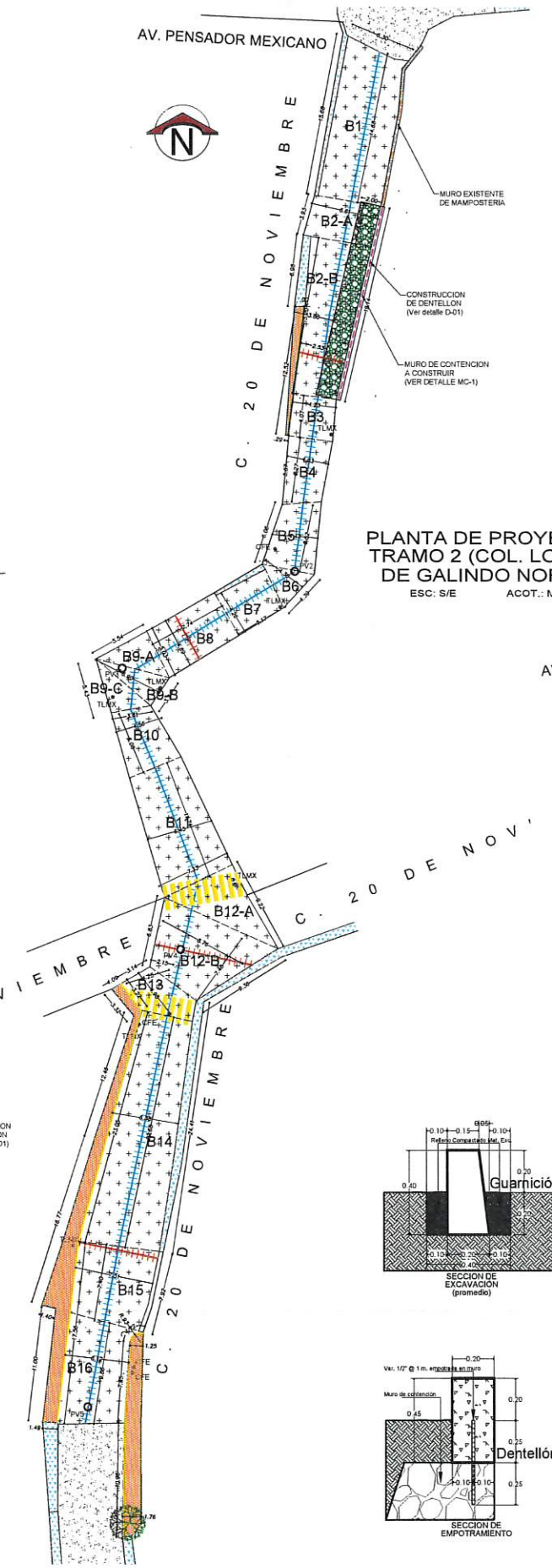


SIMBOLOGIA

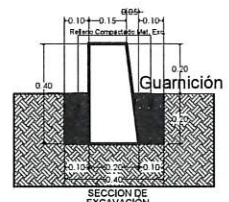
- VEGETACION EXISTENTE
- GUARNICION NUEVA DE CONCRETO
- CONSTRUCCION DE DENTELLON
- PAVIMENTO EXISTENTE SIN DEMOLER
- CONSTRUCCION DE PAVIMENTO
- BANQUETAS Y RAMPAS SIN DEMOLER
- CONSTRUCCION DE BANQUETA
- CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION
- COLOCACION DE PASTO VEGETAL
- POZO DE VISITA EXISTENTE
- REGISTRO DE VISITA EXISTENTE
- BARRAS DE AMARRE DE 1/2" A CADA 80 CM. PASAJUNTAS DE 3/4" A CADA 30 CM.

PLANTA DE PROYECTO TRAMO 1 (COL. JESUS RASGADO)
ESC.: S/E ACOT.: M.

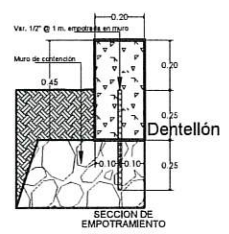
AV. PENSADOR MEXICANO



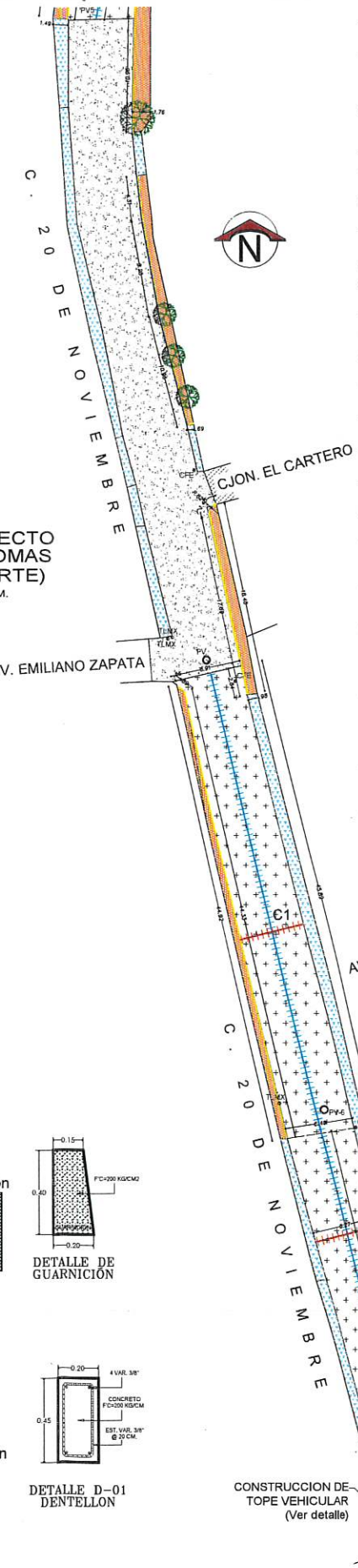
PLANTA DE PROYECTO TRAMO 2 (COL. LOMAS DE GALINDO NORTE)
ESC.: S/E ACOT.: M.



DETALLE DE GUARNICIÓN



DETALLE D-01 DENTELLÓN



PLANTA DE PROYECTO TRAMO 3 (COL. LOMAS DE GALINDO NORTE)
ESC.: S/E ACOT.: M.

- ESPECIFICACIONES PARTICULARES**
1. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACION DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES. SU TRANSPORTE SE HACE EN VEHICULOS CON CALZAS CERRADAS O PROTEGIDAS CON LOMAS.
 2. LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCION DEL TERRAPLEN CUMPLIRAN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N.C.M.T.4.02.001, MATERIALES PARA SUBBASES Y N.C.M.T.4.02.002, MATERIALES PARA BASES HIDRAULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASI LO APRUEBE LA SUPERVISION DE OBRAS PUBLICAS. LOS MATERIALES PETREOS PROCEDERAN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISION.
 3. EL NUMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACION (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACION SERA IGUAL A:
 - L/S
 - DONDE L = LONGITUD DEL TERRAPLEN SIN IMPORTAR SU ANCHO EN METROS.
 4. SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACION, SE MEZCLARAN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE AGRAGARA AGUA.
 5. LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON PATA DE CABRA Y RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO. LA ULTIMA CAPA QUE SE EXTENDA SE TERMINARA CON RODILLO LISO.
 6. LA COMPACTACION SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS ORILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPO DE CUANDE MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
 7. A MENOS QUE LA SUPERVISION APRUEBE LO CONTRARIO, LA CAPA YA COMPACTADA SE ESCARIFICARA SUPERFICIALMENTE Y SE LE AGRAGARA AGUA, ANTES DE TENDER LA SIGUIENTE CAPA, CON EL PROPÓSITO DE LIGARLAS.
 8. SE CIMBRARA A LO LARGO DE UN SOLO CARRIL PARA COLAR POR JORNADAS Y ALTURA SERA IGUAL AL ESPESOR DEL PAVIMENTO.
 9. LA FIJACION DE LA CIMBRA AL SUELO SE HARÁ MEDIANTE PASADORES DE ANCLAJE QUE IMPIDAN CUALQUIER DESPLAZAMIENTO VERTICAL U HORIZONTAL, DEBIENDO ESTAR SEPARADOS COMO MAXIMO 1 M. Y EXISTIENDO AL MENOS UNO EN CADA EXTREMO.
 10. SE DEBERA DISPONER DE UN NUMERO SUFICIENTE DE CIMBRA PARA TENER COLOCADA, EN TODO MOMENTO DE LA OBRA LONGITUD POR UTILIZAR QUE RINDA 3 HORAS DE LA JORNADA DE TRABAJO.
 11. TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERA UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
 12. EL CONTRATISTA DEBERA SOLICITAR AUTORIZACION A LA SUPERVISION DE OBRA PARA REALIZAR SU COLADO, DEBIENDO TENER EN EL SITIO LISTO, EL VIBRADOR DE CONCRETO O REGLA VIBRATORIA ASI COMO EL EQUIPO Y MATERIALES PARA REALIZAR EL CURADO CON MEMBRANA DE PLASTICO CAL. 600.
 13. CUANDO EL COLADO SEA SUSPENDIDO POR MAS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE PROCEDERA A CONSTRUIR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA, COMO SE INDICA EN EL INCISO G.13.4. DE LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-099-05.
 14. SE OBTENDRA UNA PRUEBA DE REVENIMIENTO POR CADA DIA DE COLADO O POR CADA OLLA (6 M3 APROX) PARA GARANTIZAR QUE CADA DESCARGA CONTENGA EL REVENIMIENTO SOLICITADO DE 12 CM (1" ± 2.5 CM).
 15. LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRAULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARA EN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASI COMO ASERRADOS OPORTUNAMENTE.
 16. SE TOMARAN ESPECIFICACIONES PARA MUESTREO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO A PIEZAS POR CADA 40 M3 DE CONCRETO Y ESTOS SERAN RESGUARDADOS POR LA CONTRATISTA EN UN LUGAR SEGURO, PARA SU CURADO.
 17. EL ACABADO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERA EN EL SENTIDO PERPENDICULAR AL TRANSITO DE LOS VEHICULOS CON LOMAS FRESCO MULTISURCO DE 38 X 5" DE 1" DE SEPARACION, MODELO 16211, MARCA MARSHALLTOWN.
 18. DESPUES DE TERMINADO EL ACABADO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, CON EL EQUIPO DE CURADO POR ASPERSION SE APLICARA EL MATERIAL QUE INDIQUE EL PROYECTO O APRUEBE LA SUPERVISION PARA FORMAR LA MEMBRANA DE CURADO EMULSIONADO EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO.
 19. UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPILLE Y ANTES QUE SE FORMEN ORILLAS NATURALES POR CONTRACCION, SE ASERRARA PARA FORMAR UNA JUNTA INDUCIDA, LOS CORTES SE AJUSTARAN AL ALINEAMIENTO, DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS ESTABLECIDAS EN EL PROYECTO O APROBADAS POR LA SUPERVISION.
 20. PARA EL SELLADO DE LAS JUNTAS SE UTILIZARA EL RELLENO CON ESPUMA DE POLIURETANO (BACKER ROD) O SIMILAR, SOBRE ESTE SE APLICARA UN SELLADOR DE POLIURETANO DE ALTO DESEMPEÑO SIKAFLEX, PARA POLIURETANO, ETO, APLICANDO EN FRIO, SE CORTARA EL CONCRETO MEDIANTE CORTADORA DE DISCO EN UN MAXIMO 7 HORAS DESPUES DEL COLADO, LA UBICACION DE LOS CORTES DEBERAN COINCIDIR PERFECTAMENTE AL CENTRO DE DONDE FUERON COLOCADAS LAS PASA JUNTAS TRANSVERSALES, EL CORTE DEL CONCRETO SERA A 1/3 DEL ESPESOR.
 21. PRIMERO SE ASERRARAN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCION E INMEDIATAMENTE DESPUES LAS LONGITUDINALES SI LAS HUBIERE, ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA ELEGIR EL MOMENTO PROPIO PARA EFECTUAR EL ASERRADO, SE RECOMIENDA REALIZARLO UNA VEZ EL CONCRETO TENGA SU ACABADO FINAL Y SE PUEDA CAMINAR SOBRE EL SIN DANARLO (4 HORAS), LAS LOSAS QUE SE ASRIETEN POR ASERRADO INOPORTUNO PASADAS MAS DE 24 HORAS, SERAN DEMOLIDAS Y REEMPLAZADAS O REPARADAS SI LA SUPERVISION ASI LO APRUEBA, LOS GASTOS QUE ESTOS TRABAJOS OCASIONEN, CORRERAN POR CUENTA DEL CONTRATISTA.
 22. LA APERTURA AL TRANSITO VEHICULAR PODRA REALIZARSE DESPUES DE LOS 14 DIAS CONTADOS A PARTIR DE LA ULTIMA LOSA DEL PAVIMENTO COLADA, SIEMPRE QUE EL CONCRETO COMPROBE QUE HA ALCANZADO EL 80% DE SU MODULO DE RUPTURA, A LA TENSION POR FLEXION (42 KG/CM2) Y LAS JUNTAS ESTEN PERFECTAMENTE SELLADAS.
 23. LAS PRESENTES NOTAS NO SON LIMITATIVAS, LA CONSTRUCCION DE ESTE PROYECTO DEBERA CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES QUE INDICA LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-099-05 PAVIMENTOS/CARPETAS DE CONCRETO HIDRAULICO.



ESCALA: 1 : 500

ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACION A ESTE PLANO, SOLICITASE AUTORIZACION POR ESCRITO A LA REGIDURIA DE OBRAS PUBLICAS.



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO: REHABILITACION DE PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE INDEPENDENCIA Y 20 DE NOVIEMBRE ENTRE LA AV. DIAZ MIRON Y CARRETERA COSTERA COL. LOMAS DE GALINDO NORTE.

PRESIDENTE MUNICIPAL: **C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.**

REGIDORA DE OBRAS: **ARO. ADELA MORENO MENDOZA.**

DIRECTOR DE OBRAS: **ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.**

D.R. MUNICIPAL: **ARO. ANTONIO VENTURA LAGUNAS**

PROYECTISTA: **ING. ANDRÉS CRUZ LARA.**

PLANO: **PLANTAS DE PROYECTO Y REFUERZOS EN PAVIMENTO**

ESCALA: INDICADA

ACOTACION: METROS.

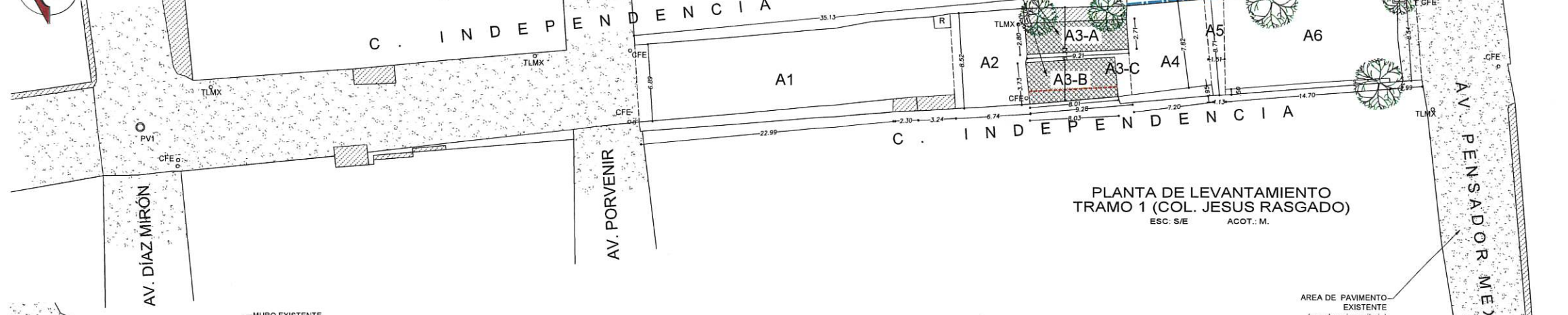
FECHA: FEBRERO DEL 2024.

CLAVE: **P1-2**





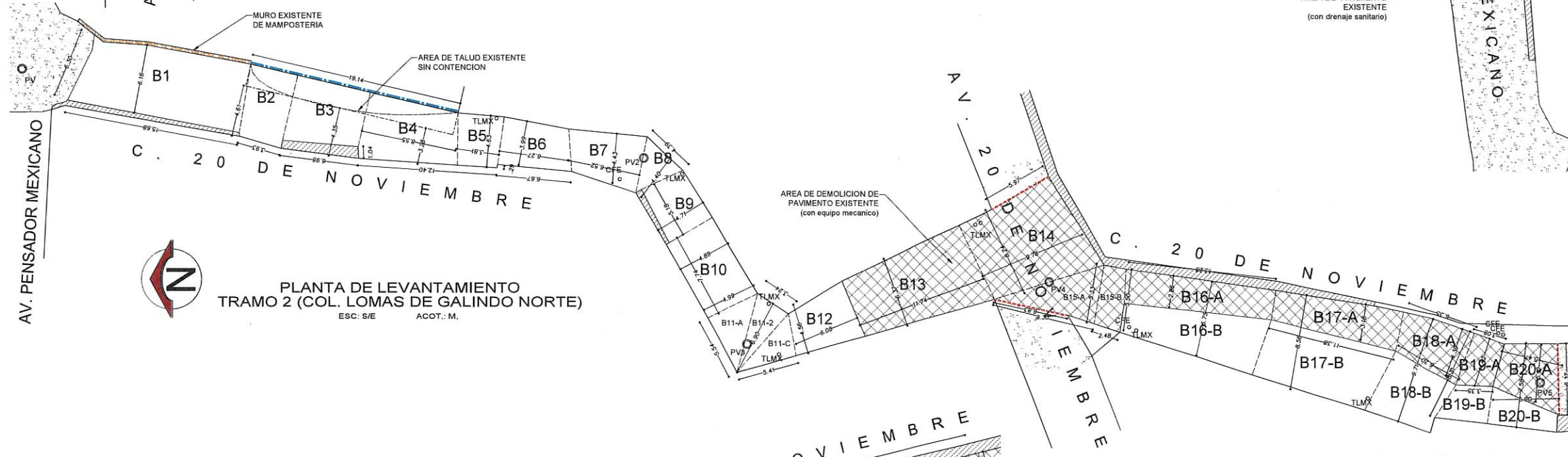
Esc. Prim. Urb. "Jesus Rasgado"



PLANTA DE LEVANTAMIENTO TRAMO 1 (COL. JESUS RASGADO) ESC. S/E ACOT.: M.



PLANTA DE LEVANTAMIENTO TRAMO 2 (COL. LOMAS DE GALINDO NORTE) ESC. S/E ACOT.: M.



PLANTA DE LEVANTAMIENTO TRAMO 3 (COL. LOMAS DE GALINDO NORTE) ESC. S/E ACOT.: M.



SIMBOLOGIA

	PAVIMENTO EXISTENTE SIN DEMOLER
	DEMOLICION DE PAVIMENTO
	BANQUETAS Y RAMPAS SIN DEMOLER
	AREA DE TERRACERIA A PAVIMENTAR
	CONSTRUCCION DE BANQUETA
	VEGETACION EXISTENTE
	CORTE CON DISCO DE DIAMANTE
	PARAMENTO SIN CONTENCIÓN
	POZO DE VISITA EXISTENTE
	REGISTRO DE VISITA EXISTENTE

MACROLOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

ESCALA: 1 : 500

ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPETENSE ESTAS ULTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACION A ESTE PLANO, SOLICITESE AUTORIZACION POR ESCRITO A LA REGIDURIA DE OBRAS PUBLICAS.



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO: REHABILITACION DE PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE INDEPENDENCIA Y 20 DE NOVIEMBRE ENTRE LA AV. DIAZ MIRON Y CARRETERA COSTERA COL. LOMAS DE GALINDO NORTE.

PRESIDENTE MUNICIPAL: C. DANIEL MÉNDEZ SOSA

REGIDORA DE OBRAS: ARO. ADELA MORENO MENDOZA

DIRECTOR DE OBRAS: ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES

PROYECTISTA: ING. ANDRÉS CRUZ LARA

PLANO: PLANTAS DE LEVANTAMIENTO Y TRABAJOS PRELIMINARES

ESCALA: INDICADA

ACOTACIÓN: METROS.

FECHA: FEBRERO DEL 2024.

CLAVE: T1-1