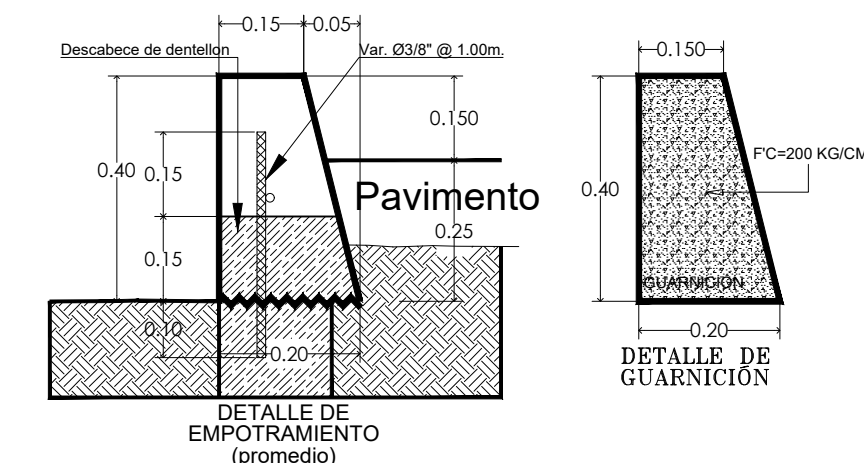


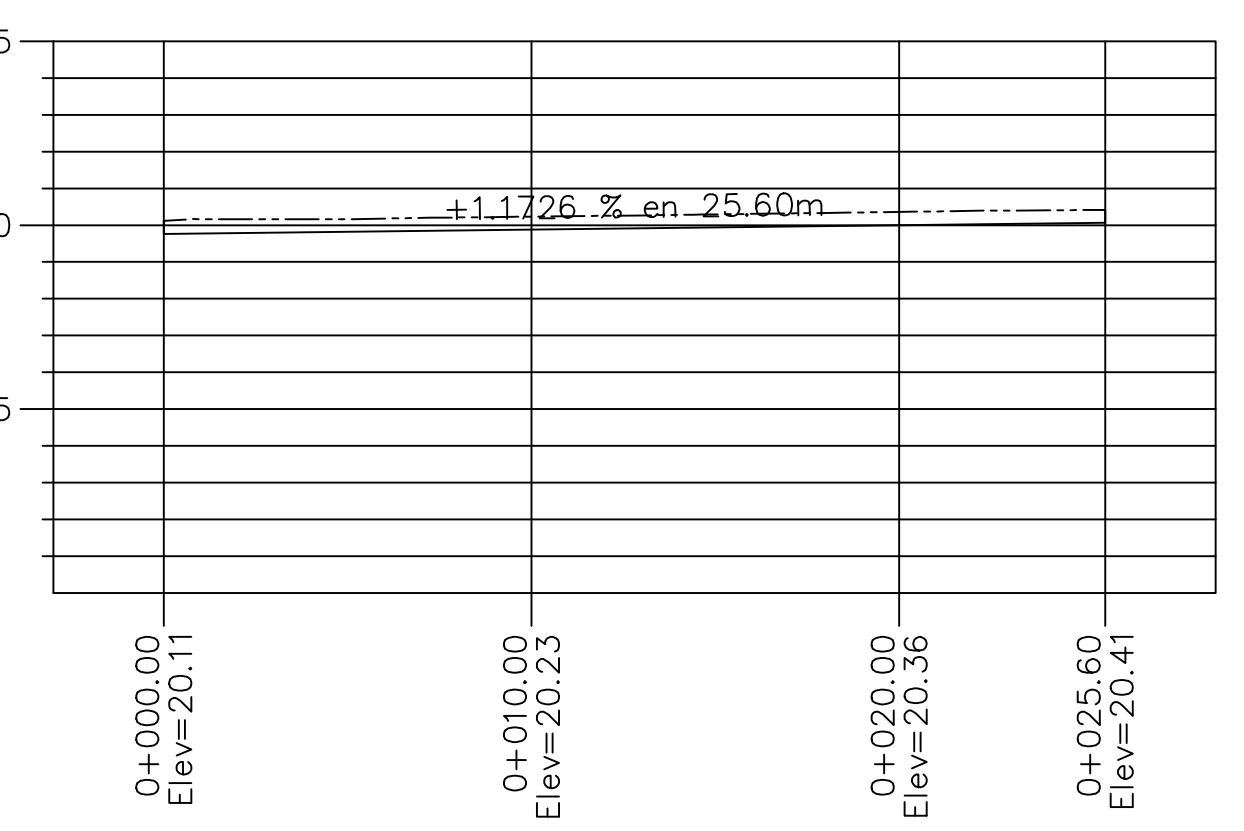
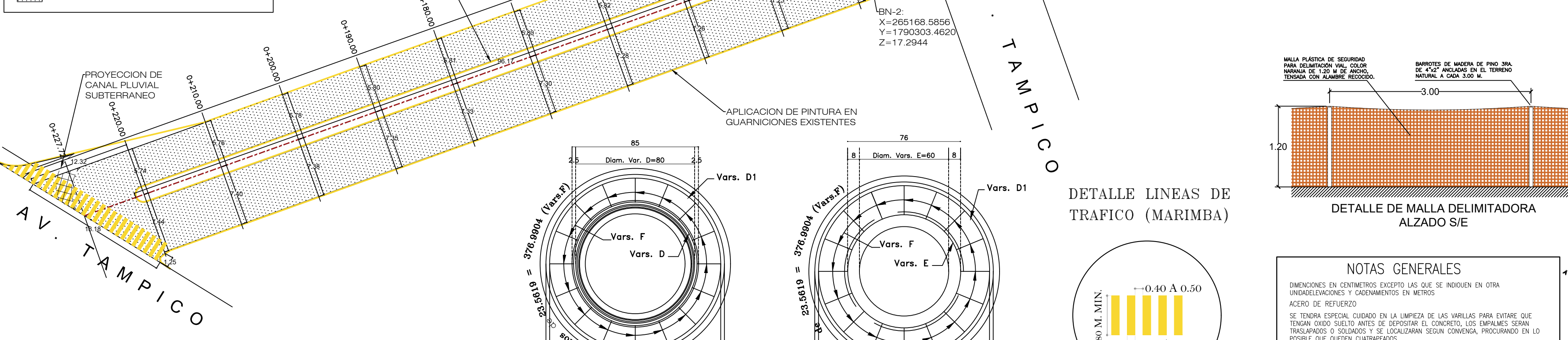
SECCIÓN TIPO
ESC.: 1:25 ACOT.: M.

SIMBOLOGIA

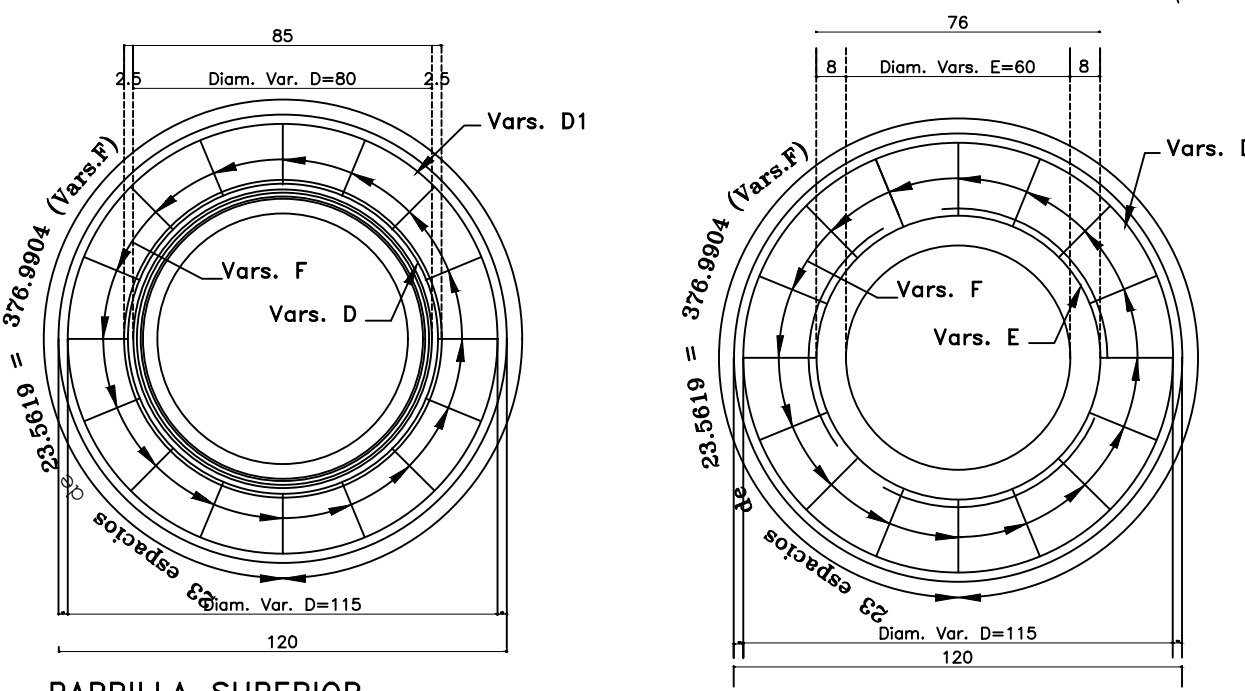
- EJE DE CALLE
- PINTURA EN GUARNICION EXISTENTE
- CORTE DE PAVIMENTO EXISTENTE
- GUARNICION NUEVA DE CONCRETO
- LIMPIEZA DE PIEDRA EXISTENTE
- CONSTRUCCION DE PAVIMENTO
- PAVIMENTO EXISTENTE SIN DEMOLER
- REHABILITACION DE BOCA TORMENTA



PLANTA TOPOGRAFICA DE PROYECTO
ESC.: S/E ACOT.: M.



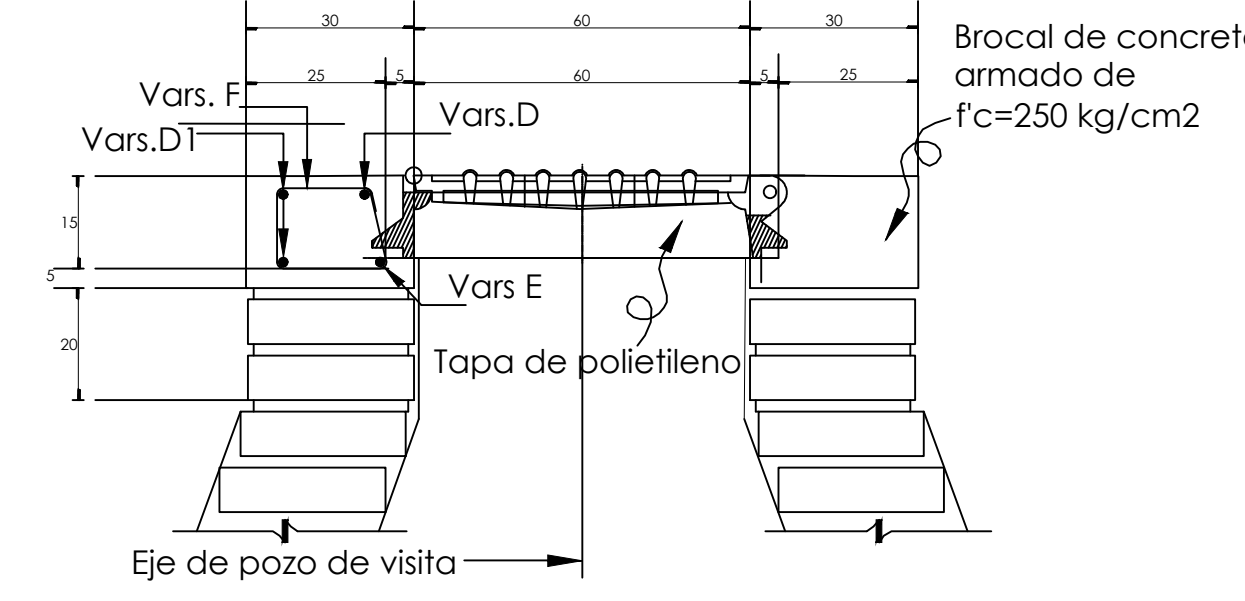
PERFIL EJE 1
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



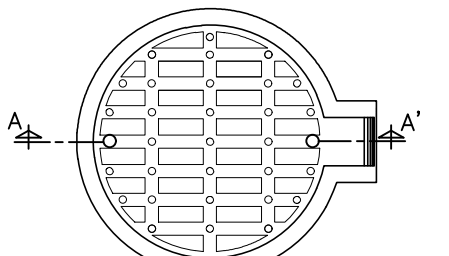
DETALLE LINEAS DE TRAFICO (MARIMBA)



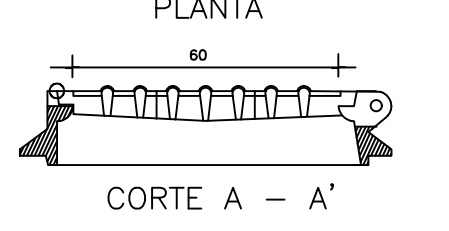
PARRILLA SUPERIOR PLANTA-BROCAL ESC 1:20
PARRILLA INFERIOR PLANTA-BROCAL ESC 1:20



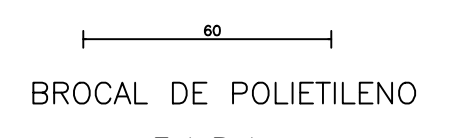
BROCAL



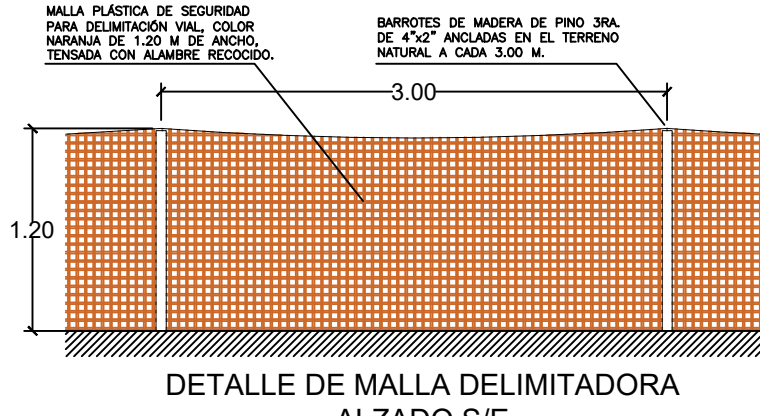
TAPA DE POLIETILENO PLANTA



CORTE A - A'

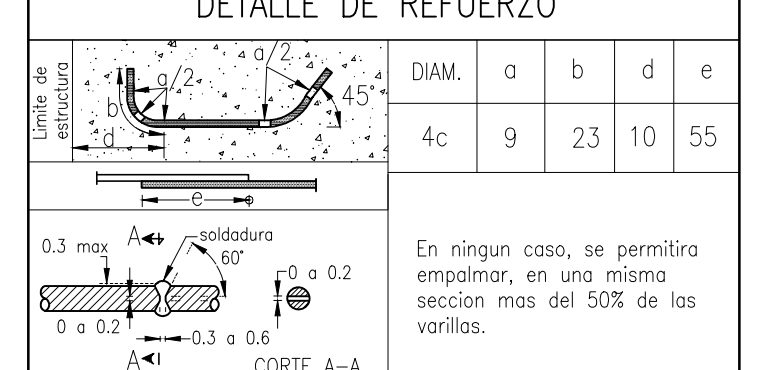


BROCAL DE POLIETILENO TAPA CORTE A - A' ESC 1:20



DETALLE DE MALLA DELIMITADORA ALZADO S/E

NOTAS GENERALES
DIMENSIONES EN CENTIMETROS EXCEPTO LAS QUE SE INDIQUEN EN OTRA UNIDAD/ACIONES Y CANTIDADES EN METROS.
ACERO DE REFUERZO SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS MARRILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN OXIDO SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO, LOS EMPALMES SERAN TRASPASADOS O SOLDADOS Y SE LOCALIZARAN SEGUN CONVENDA, PROCESANDO EN LO POSIBLE QUE QUEDEN CUATRAPASADOS.
CONCRETO SE USARA UN CEMENTO PORTLAND PUZZOLANICO TIPO IP PARA ELABORAR UN CONCRETO DE FC=250 kg/cm2 CUBA COMPACTADA NO SERA MENOR DE 0.80, CON REVENIMIENTO DE 8 a 10, ACREGADO GRUESO CON TAMAÑO MAXIMO DE 19 MM Y UNA RELACION AGUA-CEMENTO DE 0.40 SE VERARA AL COLOCARLO.



ELEM.	VAR.	NUM.	DIAM.	L.T.	C R O Q U I S	a	b	c	d	peso (kg)
UN. BROCAL	D	1	3C	295		83	261	7	10	1.65
	D1	2	3C	389		113	355	7	10	4.36
UN. BROCAL	E	1	3C	273		76	239	7	10	1.53
	F	16	2C	94		18	15	7	13	3.78

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
UN. BROCAL	m ³	0.20
acero de refuerzo de fy= 4200 kg/cm2	kg	7.54
acero de refuerzo de fy= 250 kg/cm2	kg	3.78

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACION DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES, SU TRANSPORTE SE HARÁ EN VEHICULOS CON CAJAS CERRAJAS O PROTEGIDAS CON LONAS.
- LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCION DEL TERRAPLEN CUMPLIRAN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N.CMT.4.02.001, MATERIALES PARA SUBBASES Y N.CMT.4.02.002, MATERIALES PARA BASES HIDRAULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASI LO APRUEBE LA SUPERVISION DE OBRAS PUBLICAS. LOS MATERIALES PETREOS PROCEDERAN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISION.
- EL NUMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACION (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACION SERA IGUAL A:
 - DONDE L = LONGITUD DEL TERRAPLEN SIN IMPORTAR SU ANCHO EN METROS.
- SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACION, SE MEZCLARAN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE ADEGUARA AGUA.
- LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON PATA DE CABRA Y RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO. LA ULTIMA CAPA QUE SE EXTIENDA SE TERMINARA CON RODILLO LISO.
- LA COMPACTACION SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS ORILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPADO DE CUANDO MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
- A MENOS QUE LA SUPERVISION APRUEBE LO CONTRARIO, LA CAPA YA COMPACTADA SE ESCARIFICARA SUPERFICIALMENTE Y SE LE ADEGUARA AGUA, ANTES DE TENDER LA SIGUIENTE CAPA, CON EL PROPOSITO DE LIGARLAS.
- SE CIMBRARA A LO LARGO DE UN SOLO CARRIL PARA COLAR POR JORNADAS Y ALTURA SERA IGUAL AL ESPESOR DEL PAVIMENTO.
- LA FIJACION DE LA CIMBRA AL SUELO SE HARÁ MEDIANTE PASADORES DE ALACAJE QUE IMPIDAN CUALQUIER DESPLAZAMIENTO VERTICAL U HORIZONTAL, DEBIENDO ESTAR SEPARADOS COMO MAXIMO 1 M Y EXISTIENDO AL MENOS UNO EN CADA EXTREMO.
- SE DEBERA DISPONER DE UN NUMERO SUFICIENTE DE CIMBRA PARA TENER COLOCADA, EN TODO MOMENTO DE LA OBRA, UNA LONGITUD POR UTILIZAR QUE RINDA 3 HORAS DE LA JORNADA DE TRABAJO.
- TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERA UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
- EL CONTRATISTA DEBERA SOLICITAR AUTORIZACION A LA SUPERVISION DE OBRA PARA REALIZAR SU COLADO, DEBIENDO TENER EN EL SITIO LISTO, EL VIBRADOR DE CONCRETO O REGLA VIBRATORIA ASI COMO EL EQUIPO Y MATERIALES PARA REALIZAR EL CURADO CON MEMBRANA DE PLASTICO CAL. 600.
- CUANDO EL COLADO SE SUSPENDA POR MAS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE PROCEDERA A CONSTRUIR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA, COMO SE INDICA EN EL INCISO G.13.4. DE LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06.
- SE OBTENDRA UNA PRUEBA DE REVENIMIENTO POR CADA DIA DE COLADO O POR CADA OLLA (6 M3 APROX) PARA GARANTIZAR QUE CADA DESCARGA CONTENGA EL REVENIMIENTO SOLICITADO DE 12 CM (+/- 2.5 CM).
- LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRAULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARA EN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASI COMO ASERRADOS OPORTUNAMENTE.
- SE TOMARAN ESPECIMENES PARA MUESTREO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO A PIEZAS POR CADA 40 M3 DE CONCRETO Y ESTOS SERAN RESGUARDADOS POR LA CONTRATISTA EN UN LUGAR SEGURO, PARA SU CURADO.
- EL ACABADO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERA EN EL SENTIDO PERPENDICULAR AL TRANSITO DE LOS VEHICULOS CON LLANA FRENO MULTISURCO DE 36 X 5" DE 1" DE SEPARACION, MODELO 16211, MARCA MARSHALLTOWN.
- DESPUES DE TERMINADO EL ACABADO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, CON EL EQUIPO DE CURADO POR ASPERSION SE APLICARA EL MATERIAL QUE INDIQUE EL PROYECTO O APRUEBE LA SUPERVISION PARA FORMAR LA MEMBRANA DE CURADO EMULSIONADO EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO.
- UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPOSTILLE Y ANTES QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCION, SE ASERRARA PARA FORMAR UNA JUNTA INDUCIDA, LOS CORTES SE AJUSTARAN AL ALINEAMIENTO, DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS ESTABLECIDAS EN EL PROYECTO O APROBADAS POR LA SUPERVISION.
- PARA EL SELLADO DE LAS JUNTAS EL RELLENO CON ESPUMA DE POLIURETANO (BACKER ROD) O SIMILAR, SOBRE ESTE SE APLICARA UN SELLADOR DE POLIURETANO DE ALTO DESEMPEÑO (SIKAFLEX, PASA POLIURETANO, ETC), APLICÁNDOSE EN FRIO, SE CORTARA EL CONCRETO MEDIANTE CORTADORA DE DISCO EN UN MAXIMO 7 HORAS DESPUES DEL COLADO. LA UBICACION DE LOS CORTES DEBERAN CONCORDAR PERFECTAMENTE AL CENTRO DE DONDE FUERON COLOCADAS LAS PASA JUNTAS TRANSVERSALES. EL CORTE DEL CONCRETO SERA A 1/3 DEL ESPESOR.
- PRIMERO SE ASERRARAN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCION E INMEDIATAMENTE DESPUES LAS LONGITUDINALES SI LAS HUBIERE, ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA ELEGIR EL MOMENTO PROPIO PARA EFECTUAR EL ASERRADO, SE RECOMIENDA REALIZARLO UNA VEZ EL CONCRETO TENGA SU ACABADO FINAL Y SE PIEDRA CAMINAR SOBRE EL SIN DAVARLO (4 HORAS), LAS LOSAS QUE SE AGRIETEN POR ASERRADO INOPORTUNO PASADAS MAS DE 24 HORAS, SERAN DEMOLIDAS Y REEMPLAZADAS O REPARADAS SI LA SUPERVISION ASI LO APRUEBA, LOS GASTOS QUE ESTOS TRABAJOS OCASIONEN, CORRERAN POR CUENTA DEL CONTRATISTA.
- LA APERTURA AL TRANSITO VEHICULAR PODRA REALIZARSE DESPUES DE LOS 14 DIAS CONTADOS A PARTIR DE LA ULTIMA LOSA DEL PAVIMENTO COLADA, SIEMPRE QUE EL CONCRETO CUMPLIR QUE HA ALCANZADO EL 80% DE SU MODULO DE RUPTURA, A LA TENSION POR FLEXION (42 KG/CM2) Y LAS JUNTAS ESTEN PERFECTAMENTE SELLADAS.
- LAS PRESENTES NOTAS NO SON LIMITATIVAS, LA CONSTRUCCION DE ESTE PROYECTO DEBERA CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES QUE INDICA LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06 PAVIMENTOS/CARPETAS DE CONCRETO HIDRAULICO.

MACROLOCALIZACIÓN

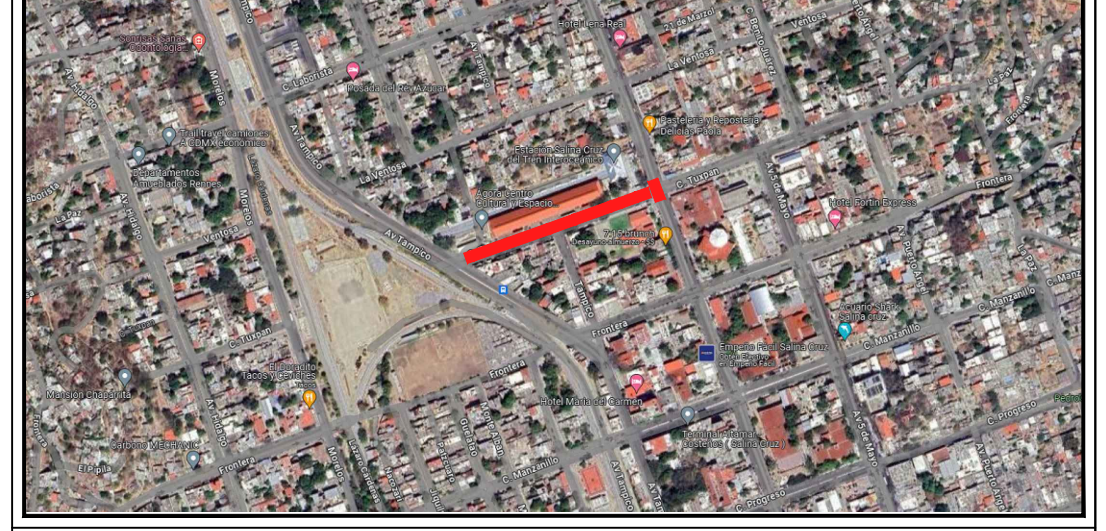
ORIENTACIÓN

ESCALA: 1 : 500

ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACION A ESTE PLANO, SOLICITASE AUTORIZACION POR ESCRITO A LA REGIDURIA DE OBRAS PUBLICAS.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZADAS"

PROYECTO: **REHABILITACIÓN DE PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE TUXPAN, COLONIA CENTRO.**

SINDICO PROCURADORA Y HACENDARIA Y ENCARGADA DEL DESPACHO DE LA PRESIDENCIA MUNICIPAL DE SALINA CRUZ, OAXACA POR LICENCIA TEMPORAL DEL PRESIDENTE MUNICIPAL:
C. CIBELES CHIÑAS DE LA CRUZ.

REGIDORA DE OBRA: **ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.**

DIRECTOR DE OBRAS: **ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.**

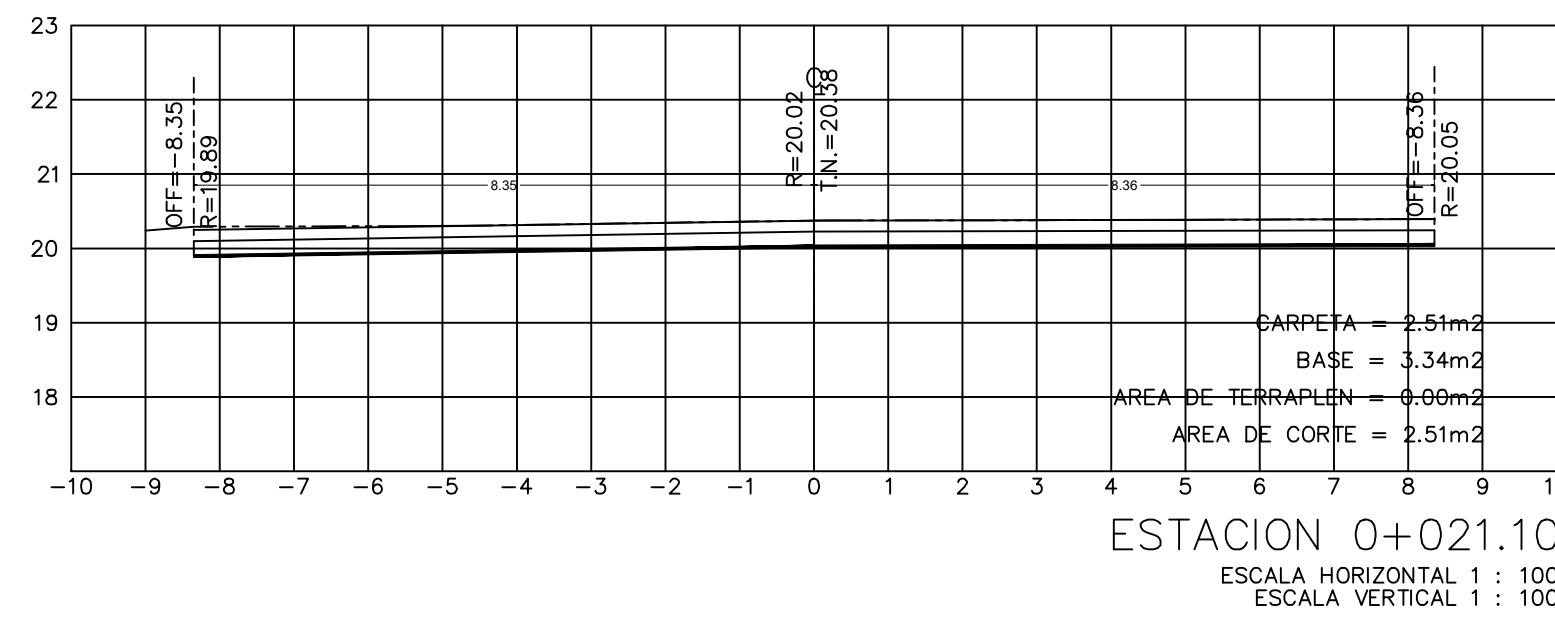
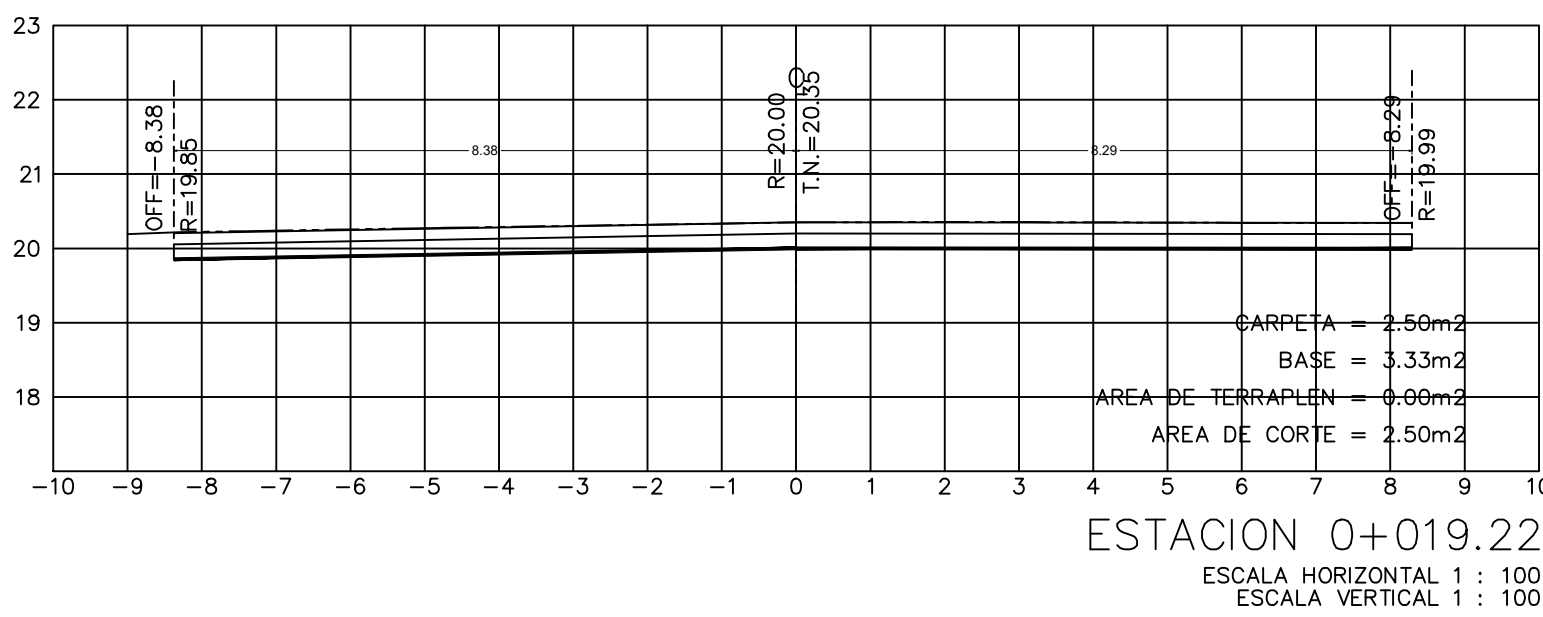
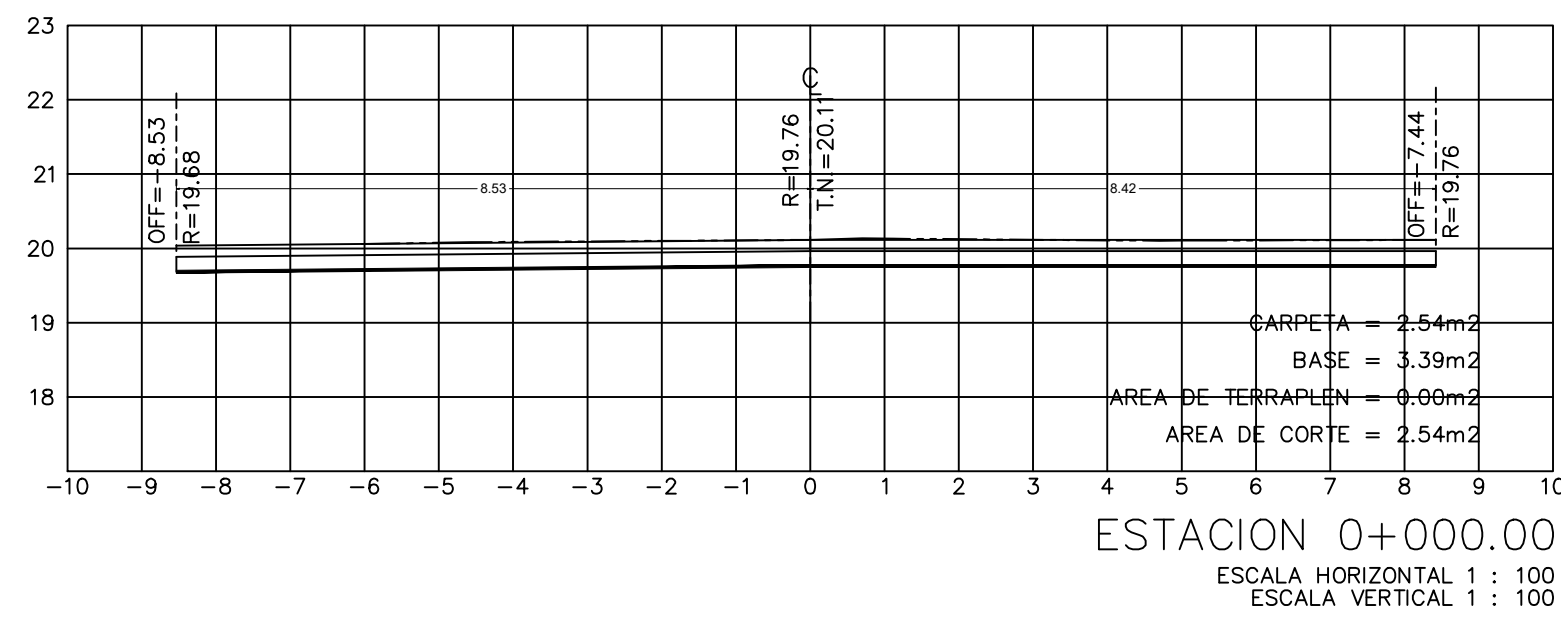
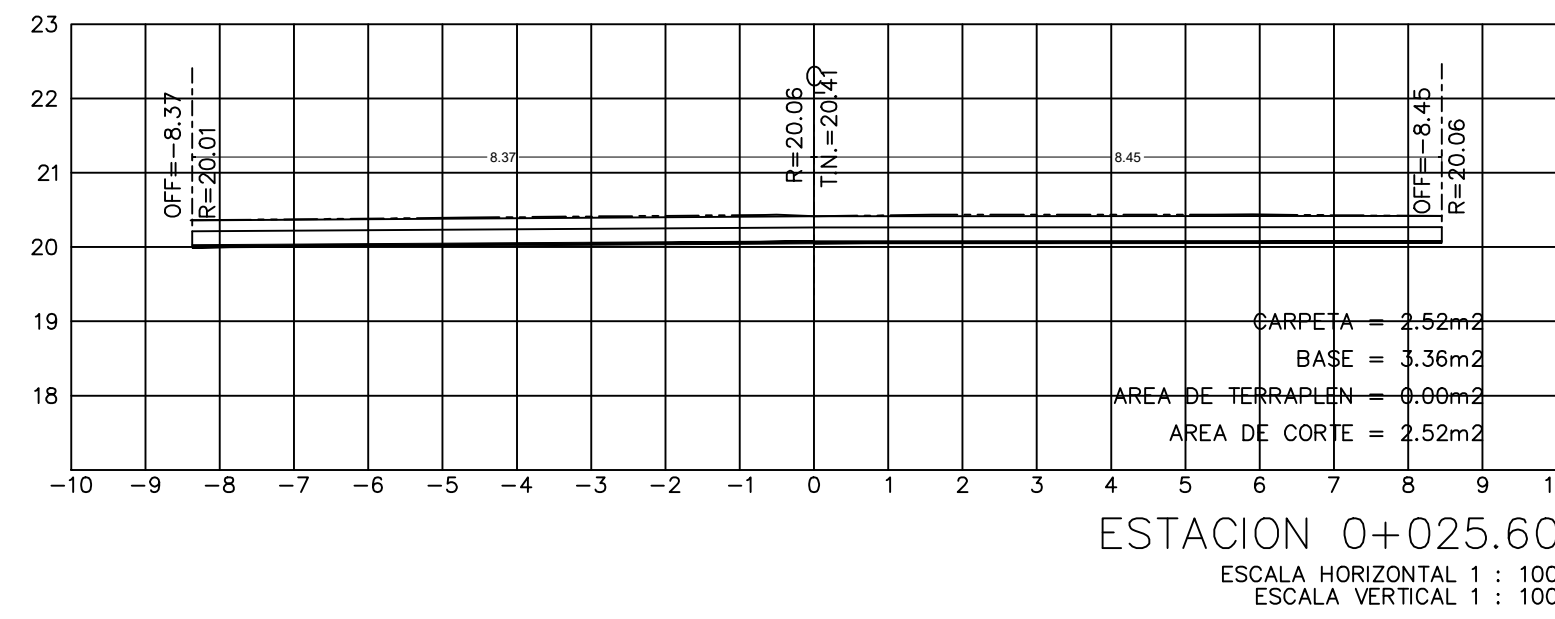
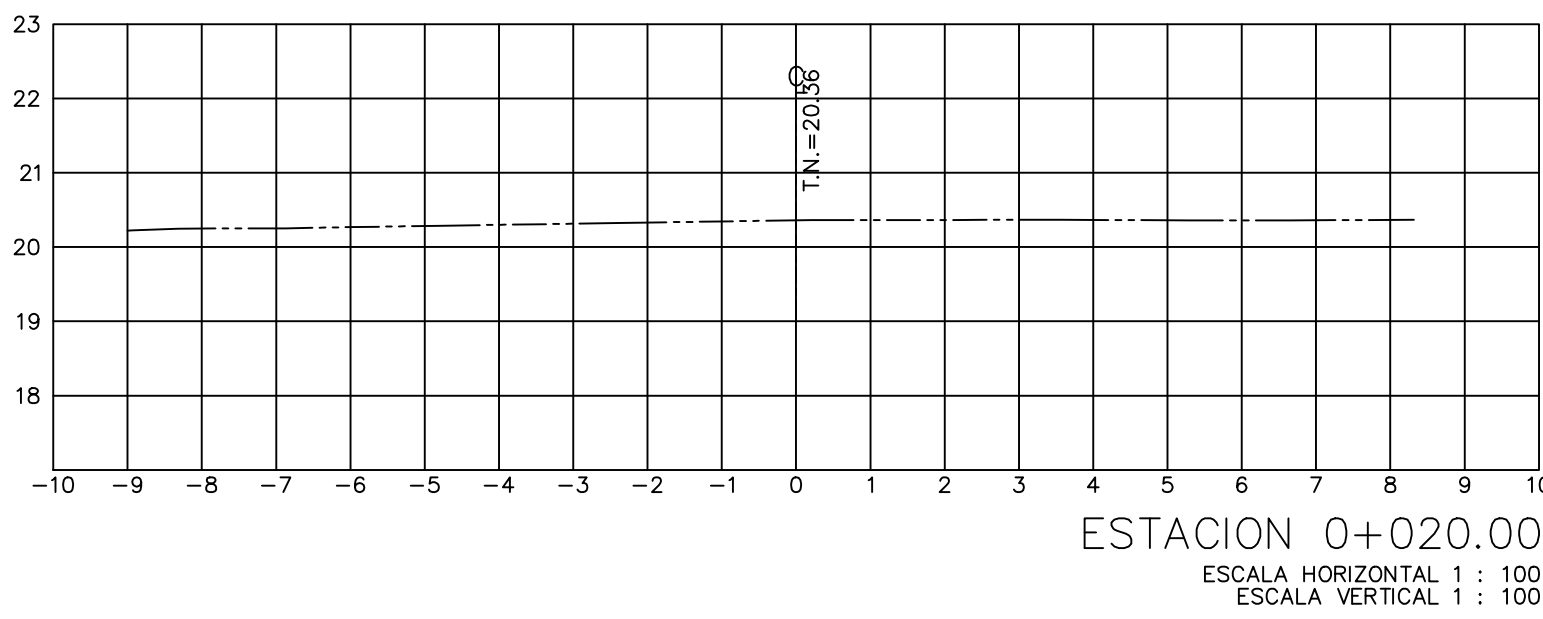
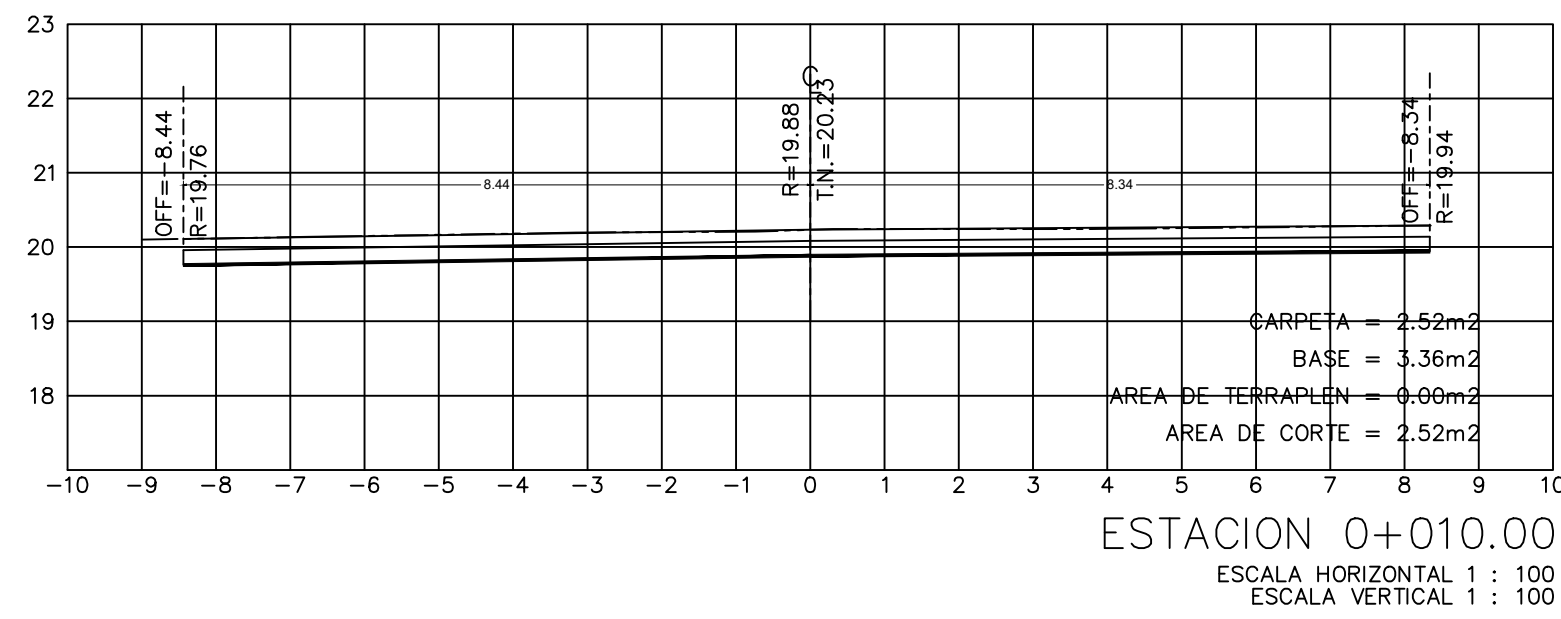
D.R.O MUNICIPAL: **ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS**

PROYECTISTA: **ING. ANDRES CRUZ LARA.**

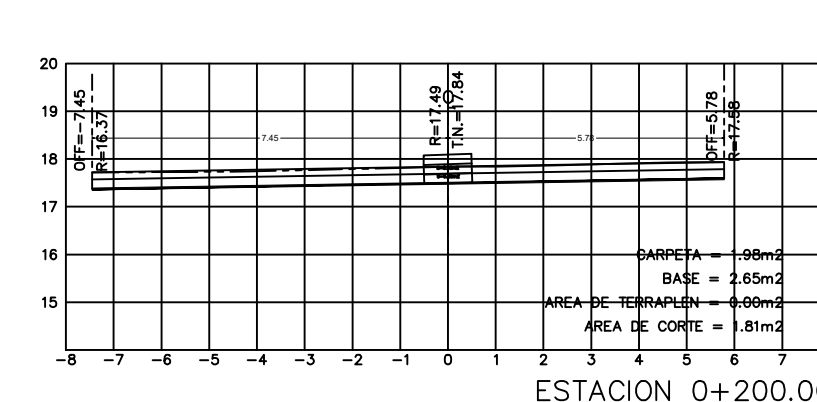
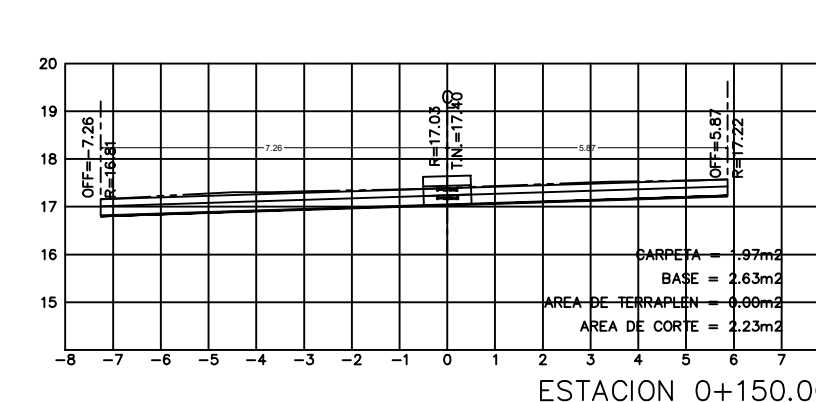
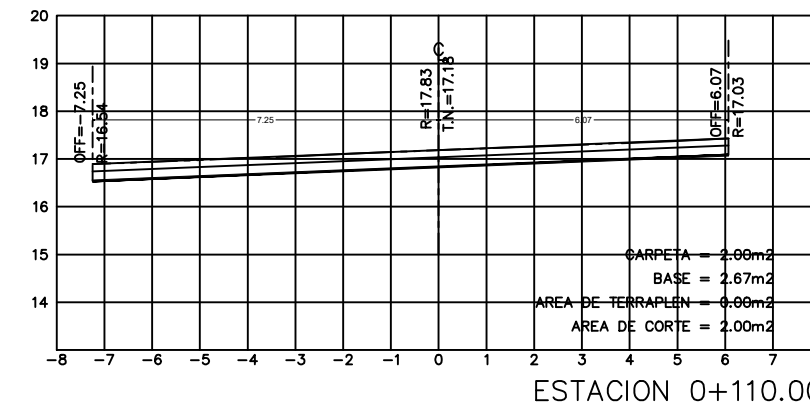
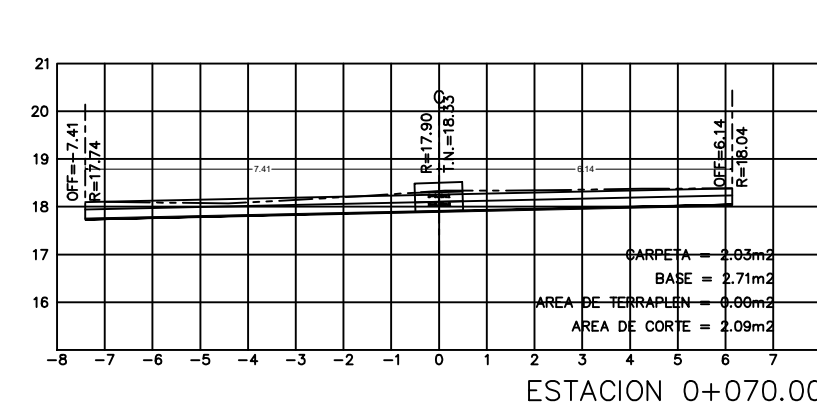
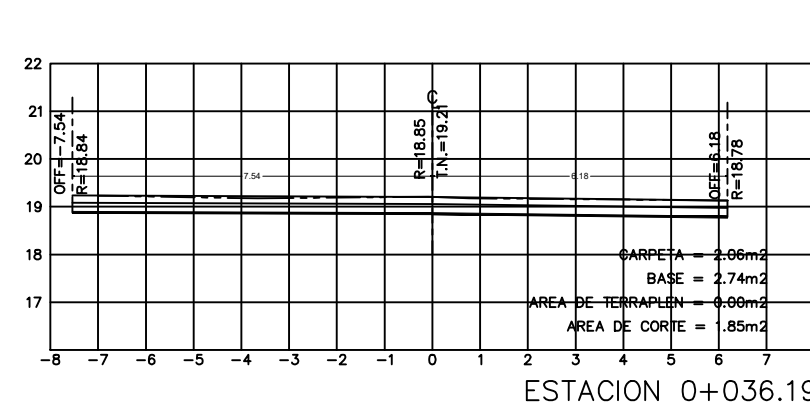
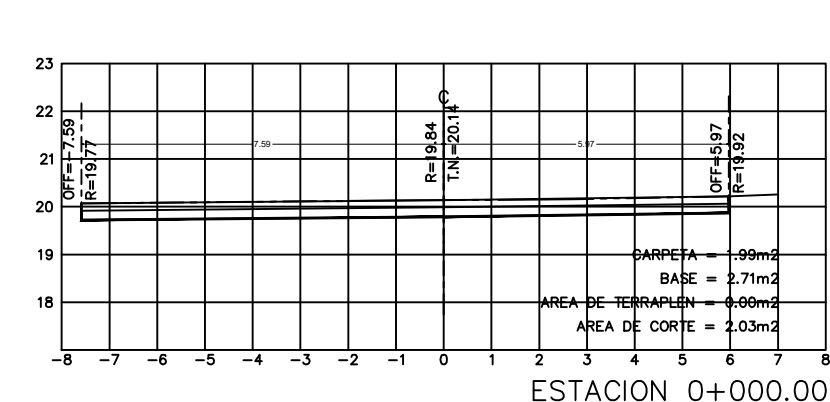
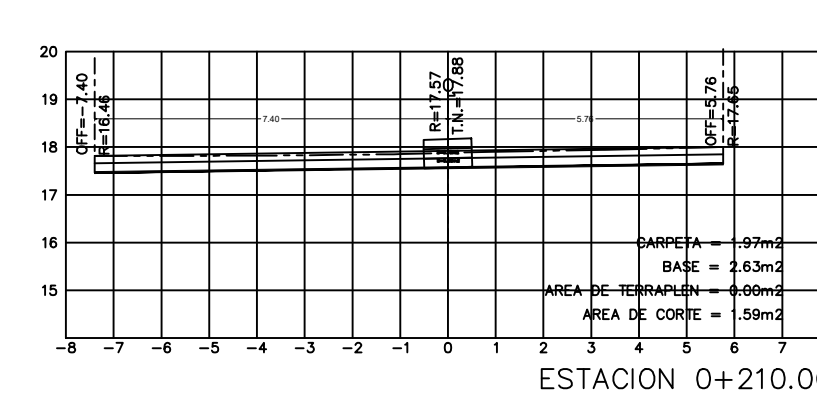
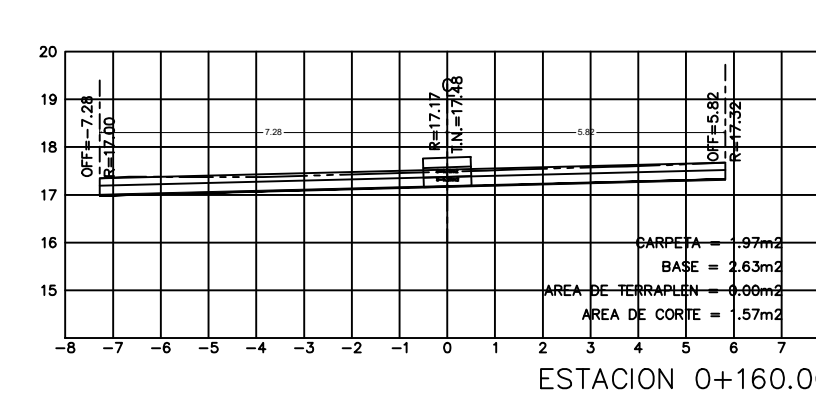
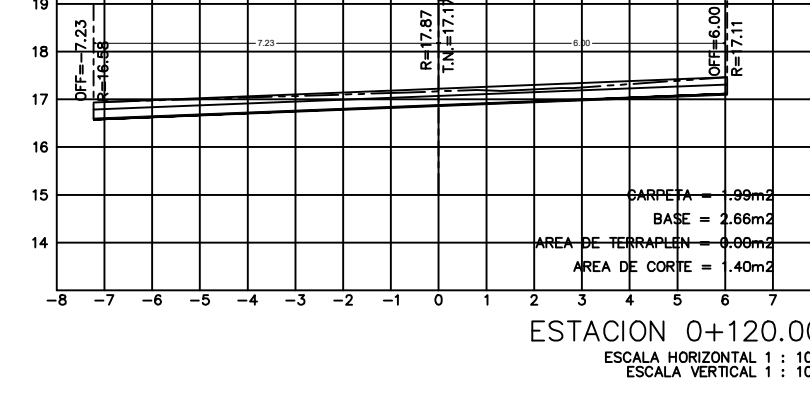
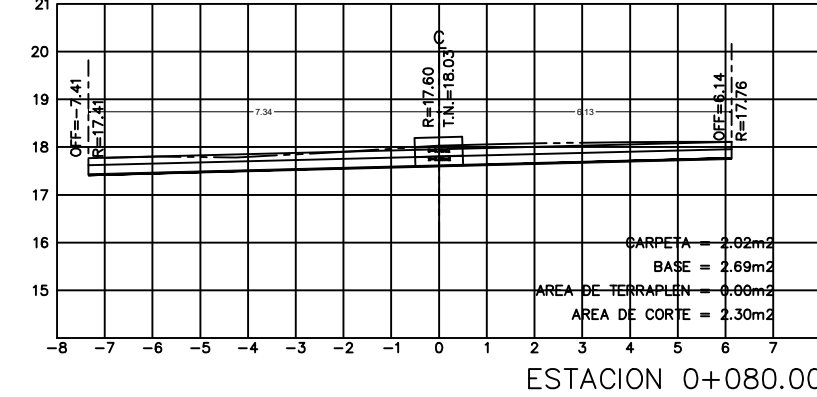
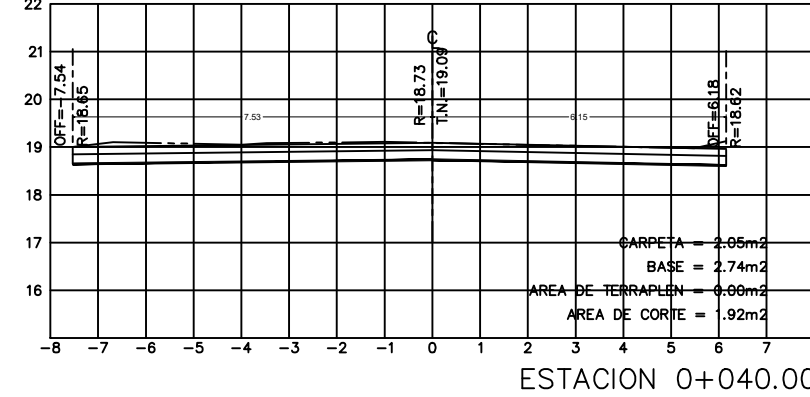
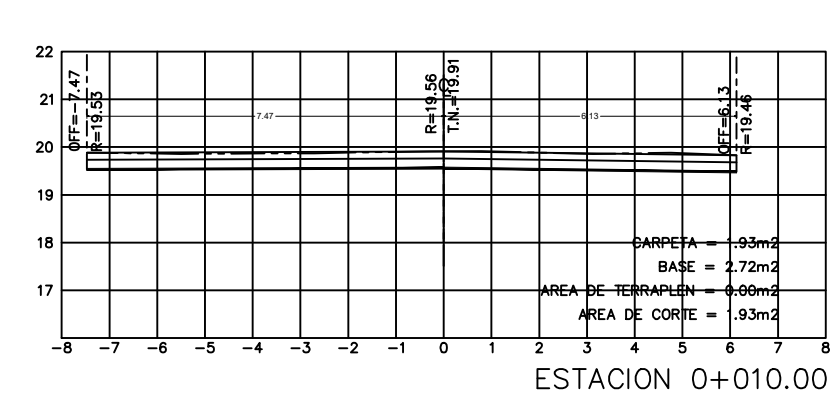
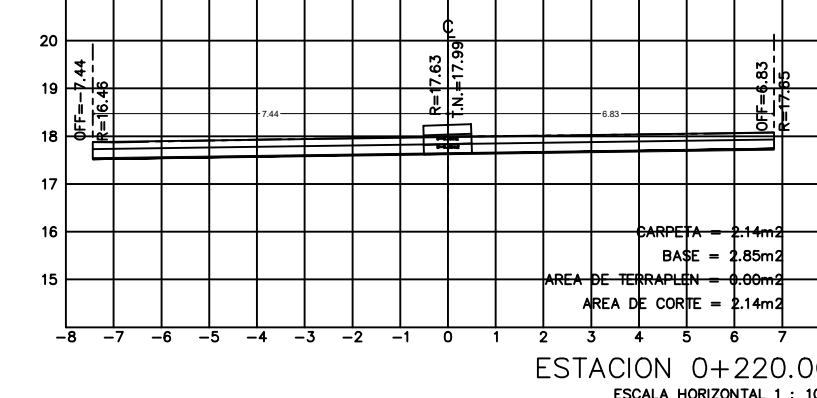
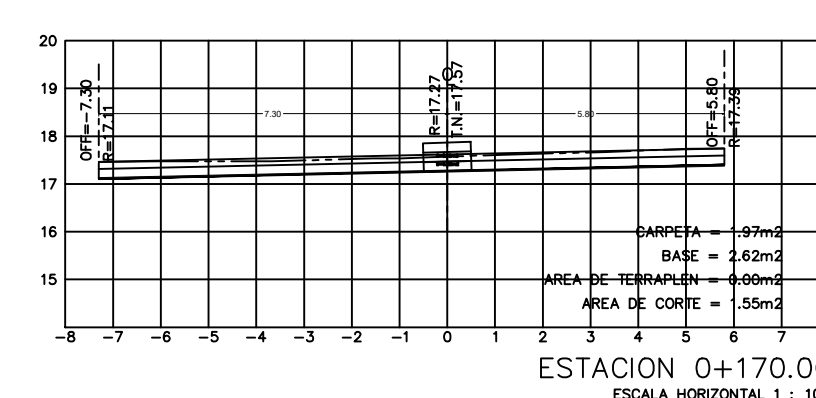
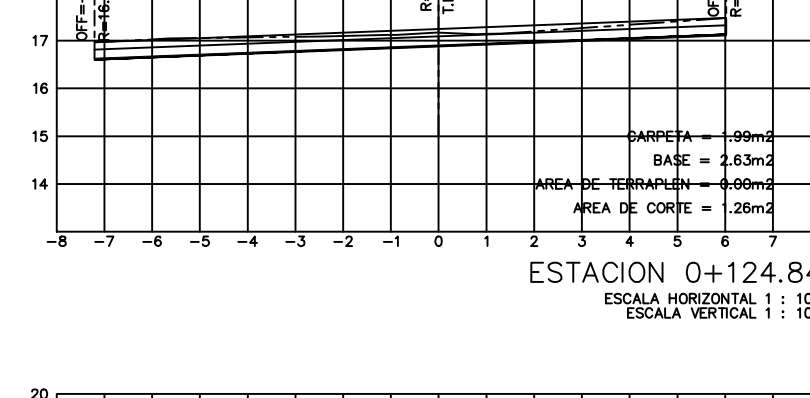
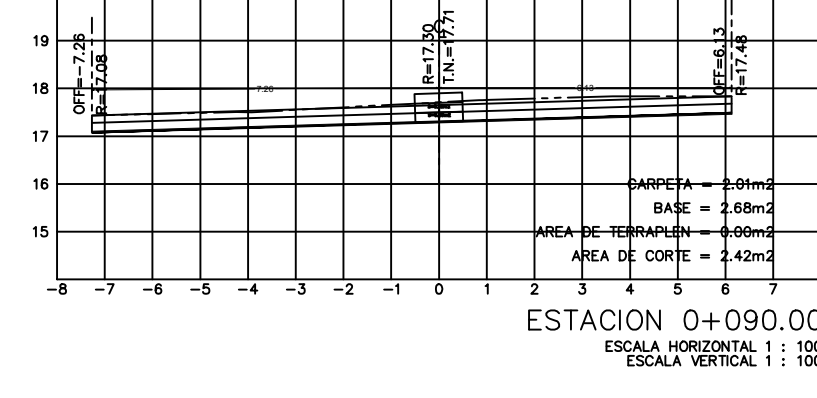
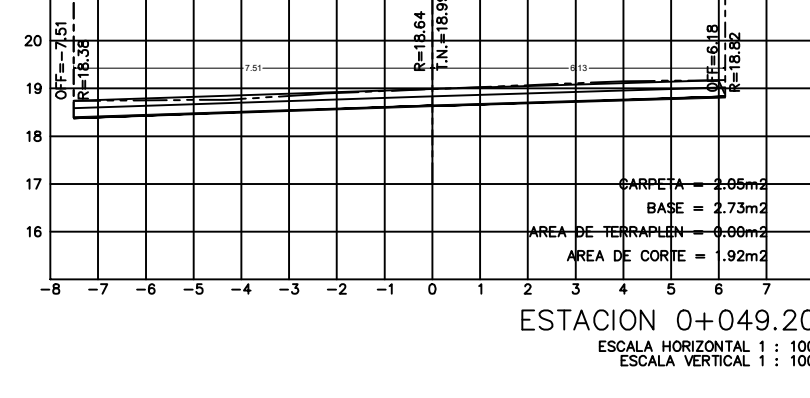
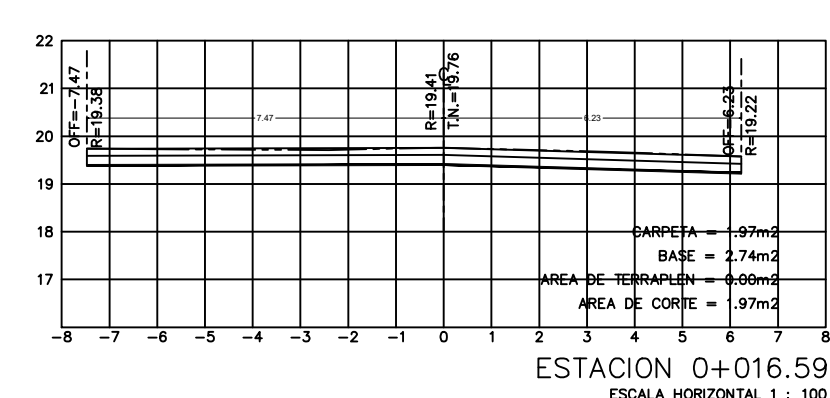
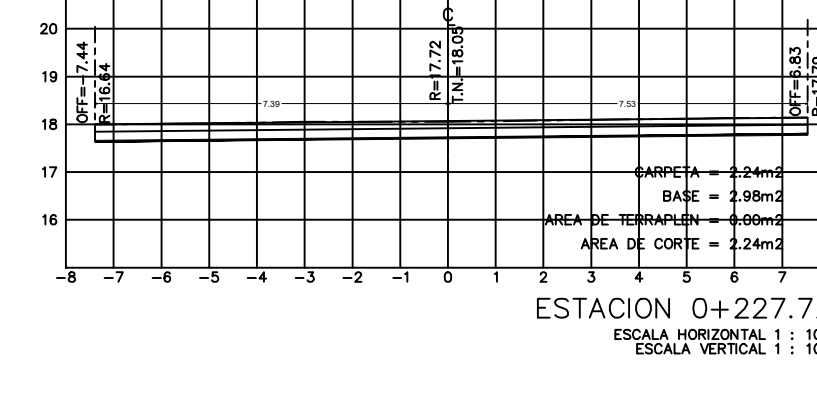
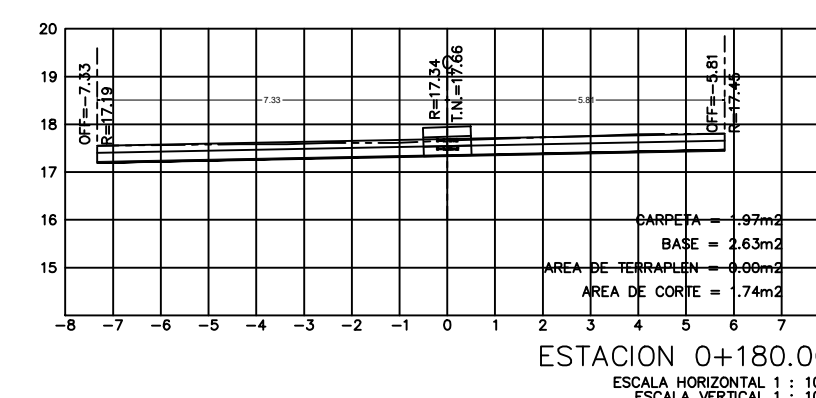
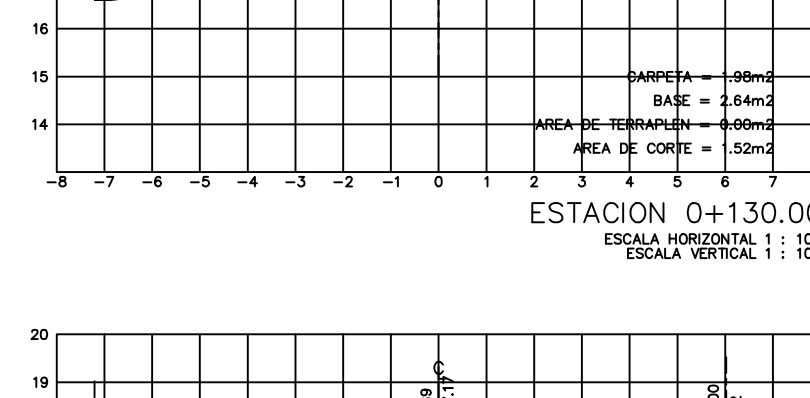
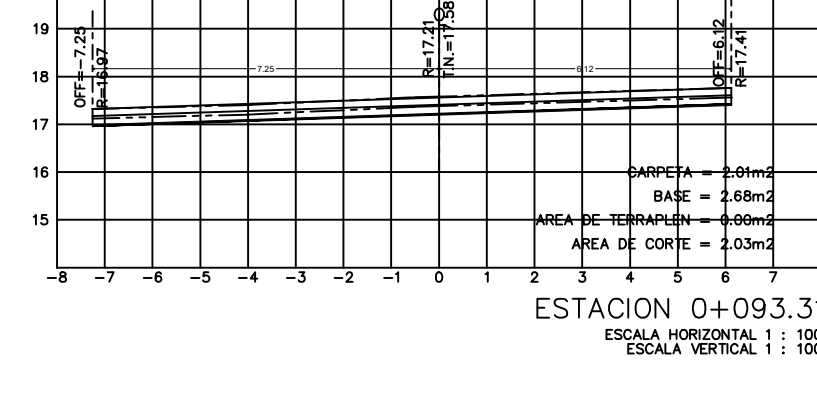
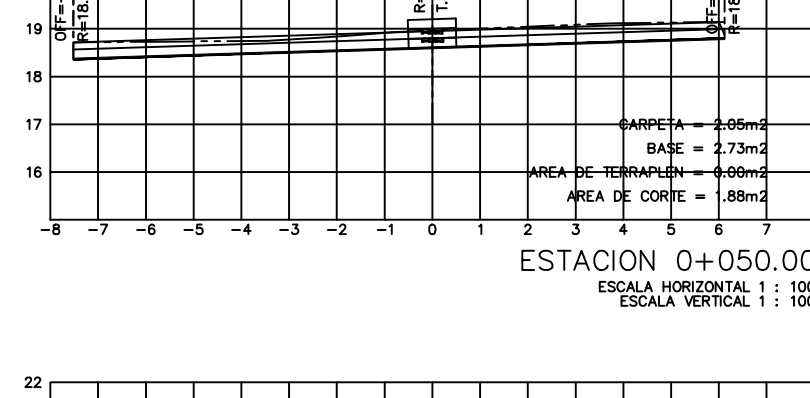
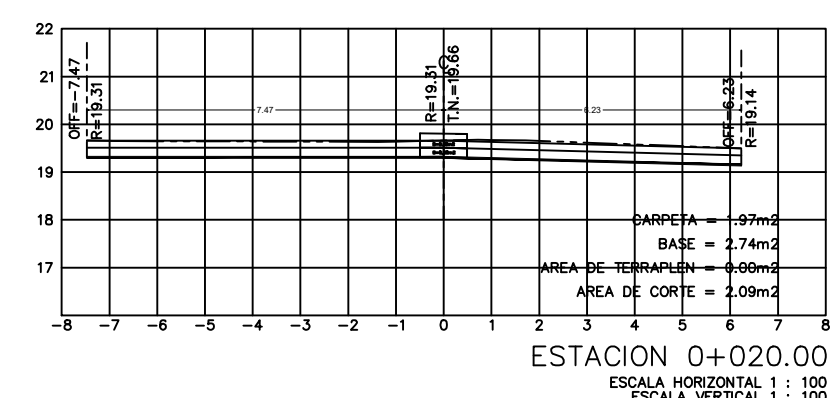
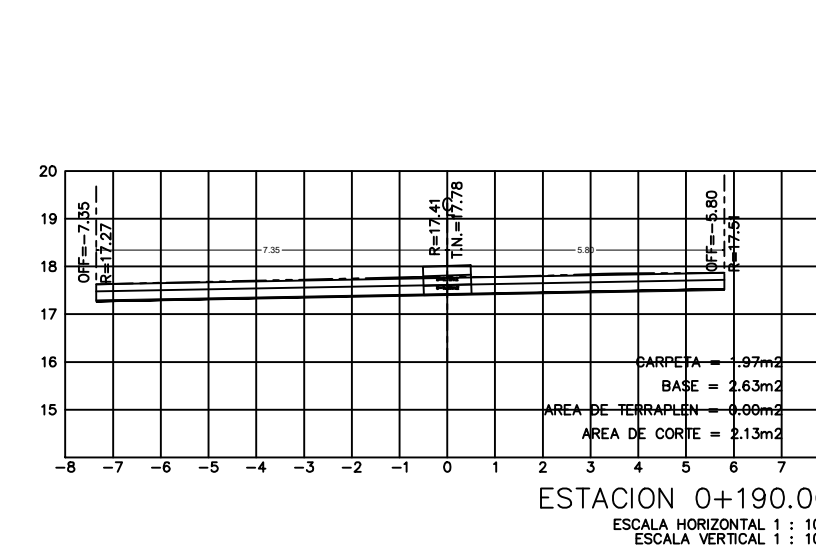
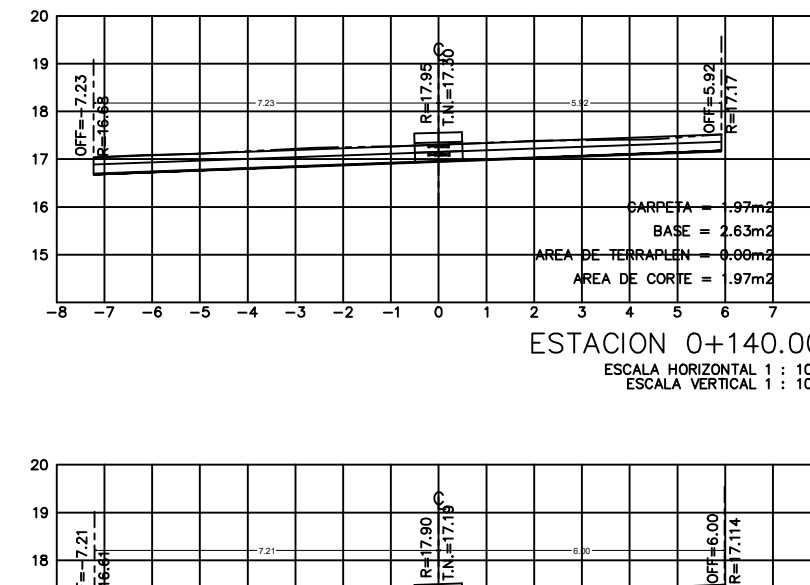
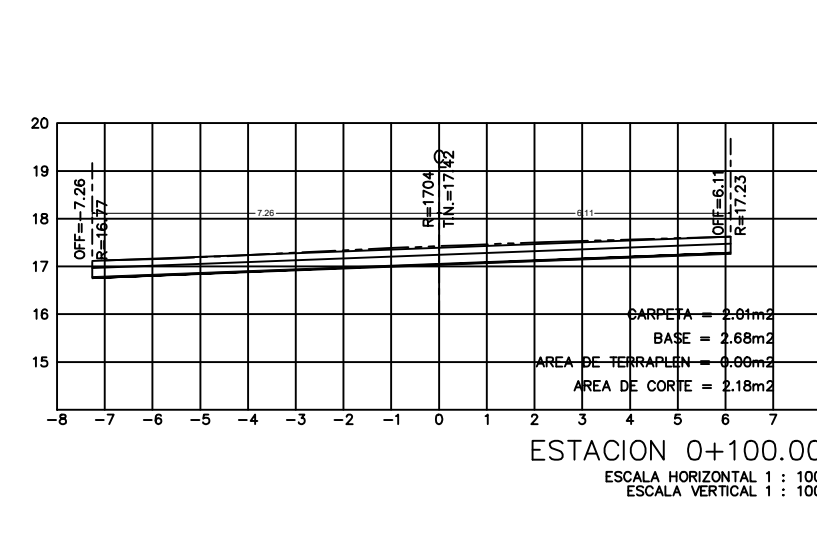
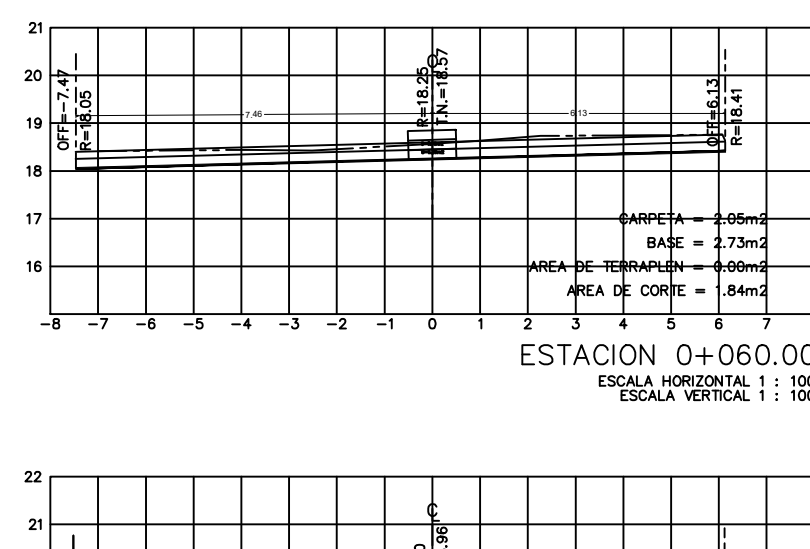
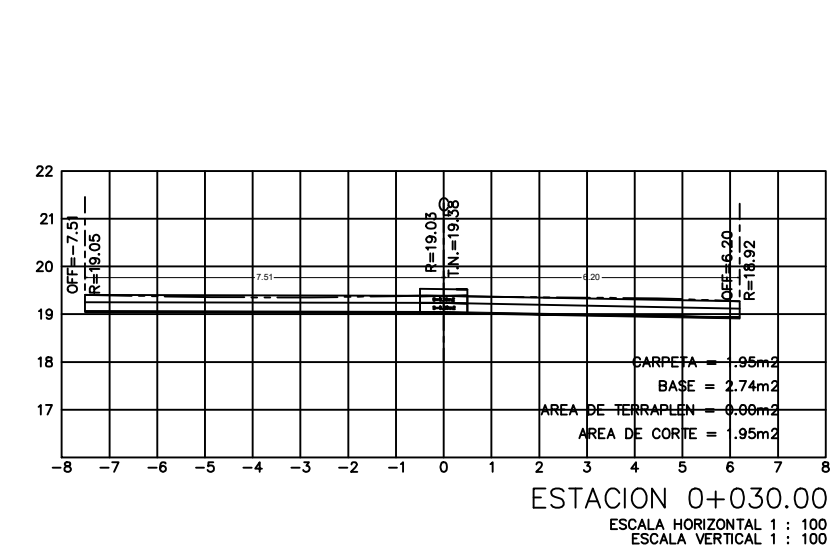
PLANO: **PLANTA, PERFIL TOPOGRAFICOS DE PROYECTO Y DETALLES CONSTRUCTIVOS**

ESCALA:	INDICADA	CLAVE: P1-3
ACOTACIÓN:	METROS.	
FECHA:	MAYO DEL 2024.	

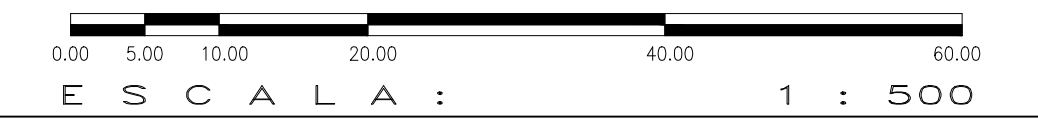
PERFIL EJE 2
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



SECCIONES TOPOGRAFICAS DEL EJE 1
ESC: S/E ACOT.: M.



SECCIONES TOPOGRAFICAS DEL EJE 2
ESC: S/E ACOT.: M.



ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE TUXPAN, COLONIA CENTRO.

SÍNDICO PROCURADORA Y HACENDARIA Y ENCARGADA DEL DESPACHO DE LA PRESIDENCIA MUNICIPAL DE SALINA CRUZ, OAXACA POR LICENCIA TEMPORAL DEL PRESIDENTE MUNICIPAL:

C. CIBELES CHINÁS DE LA CRUZ.

REGIDORA DE OBRA:
ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.

DIRECTOR DE OBRAS:
ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

D.R.O MUNICIPAL:
ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS

PROYECTISTA:
ING. ANDRES CRUZ LARA.

PLANO:
SECCIONES TOPOGRAFICAS DE PROYECTO

ESCALA:	INDICADA	CLAVE:	P2-3
ACOTACIÓN:	METROS.		
FECHA:	MAYO DEL 2024.		

