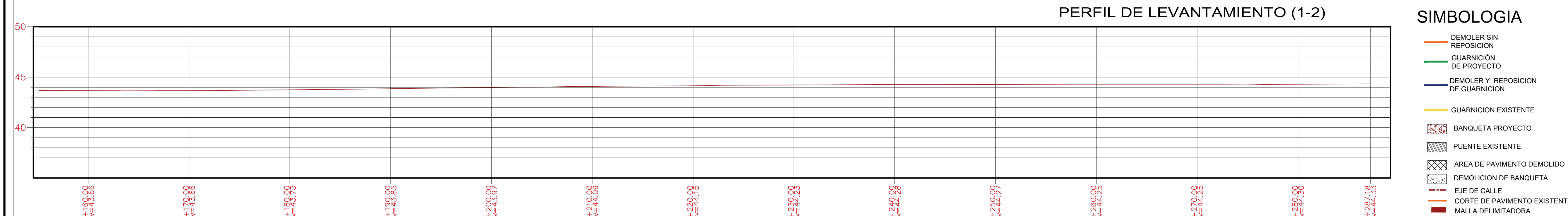


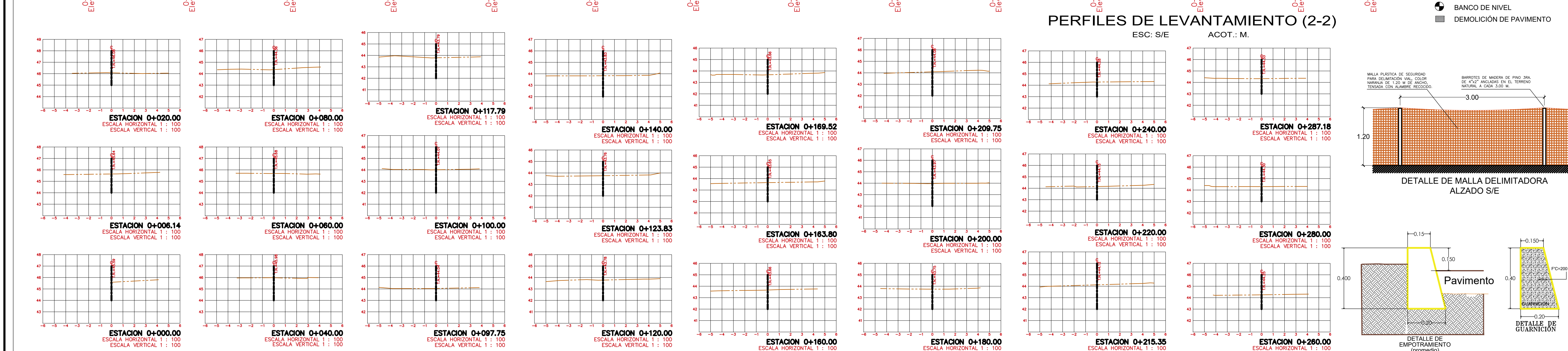
PLANTA DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO
ESC.: S/E ACOT.: M.



PERFIL DE LEVANTAMIENTO (1-2)



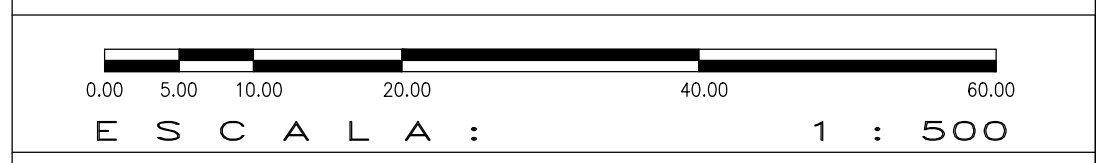
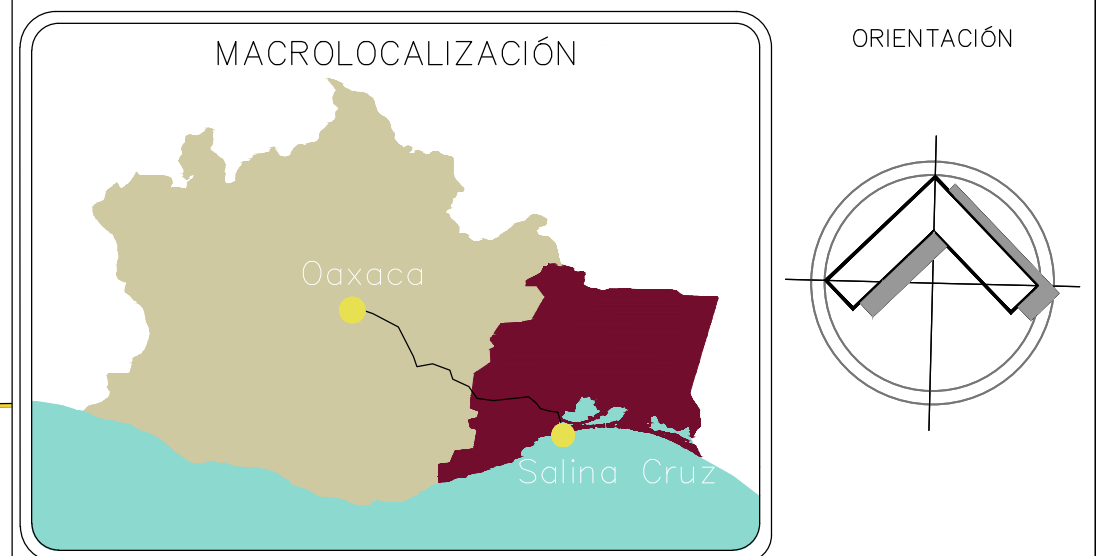
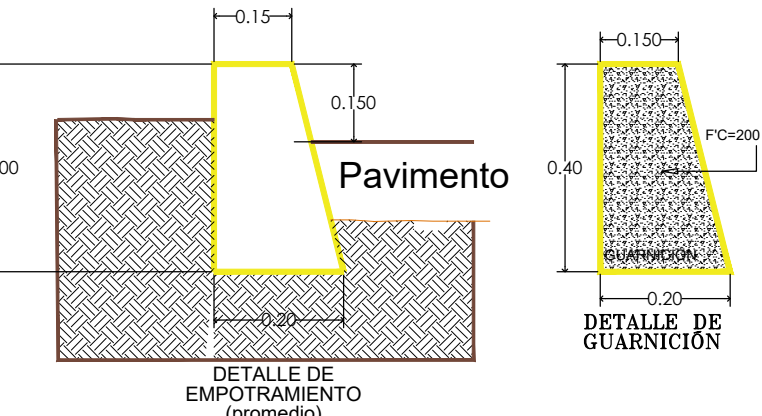
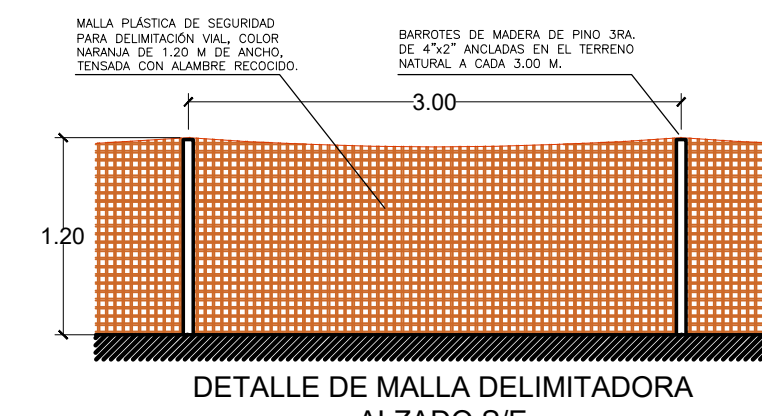
PERFILES DE LEVANTAMIENTO (2-2)
ESC.: S/E ACOT.: M.



SECCIONES DE LEVANTAMIENTO
ESC.: S/E ACOT.: M.

SIMBOLOGIA

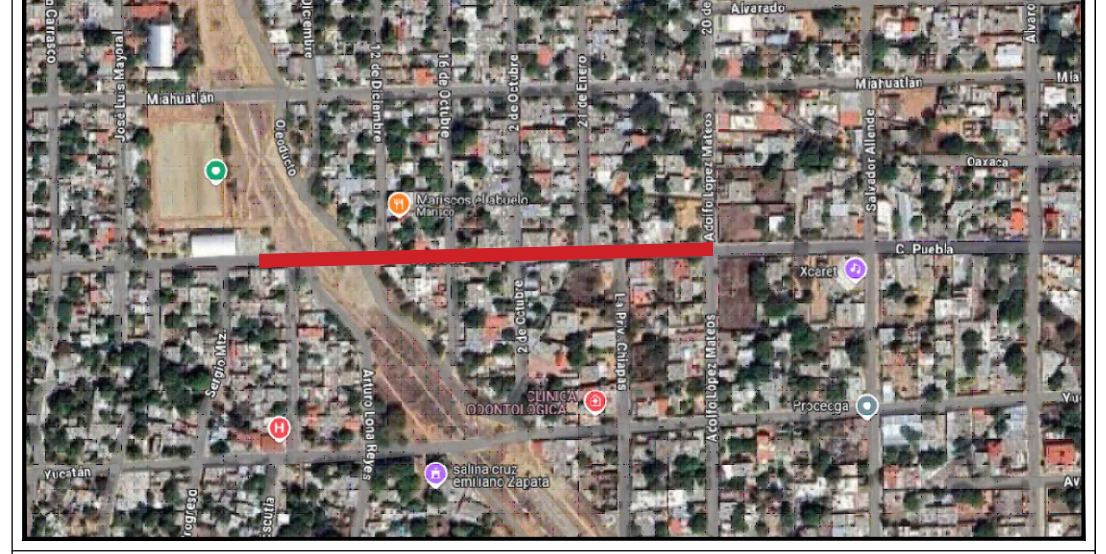
- DEMOLER SIN REPOSICION
- GUARNICION DE PROYECTO
- DEMOLER Y REPOSICION DE GUARNICION
- GUARNICION EXISTENTE
- BANQUETA PROYECTO
- PUENTE EXISTENTE
- AREA DE PAVIMENTO DEMOLIDO
- DEMOLICION DE BANQUETA
- EJE DE CALLE
- CORTE DE PAVIMENTO EXISTENTE
- MALLA DELIMITADORA
- BANCO DE NIVEL
- DEMOLICION DE PAVIMENTO



ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO: **REHABILITACIÓN DE PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE PUEBLA, COLONIA HUGO MAYORAL.**

PRESIDENTE MUNICIPAL: **C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.**

REGIDORA DE OBRA: **ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.**

DIRECTOR DE OBRAS: **ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.**

D.R.O MUNICIPAL: **ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS**

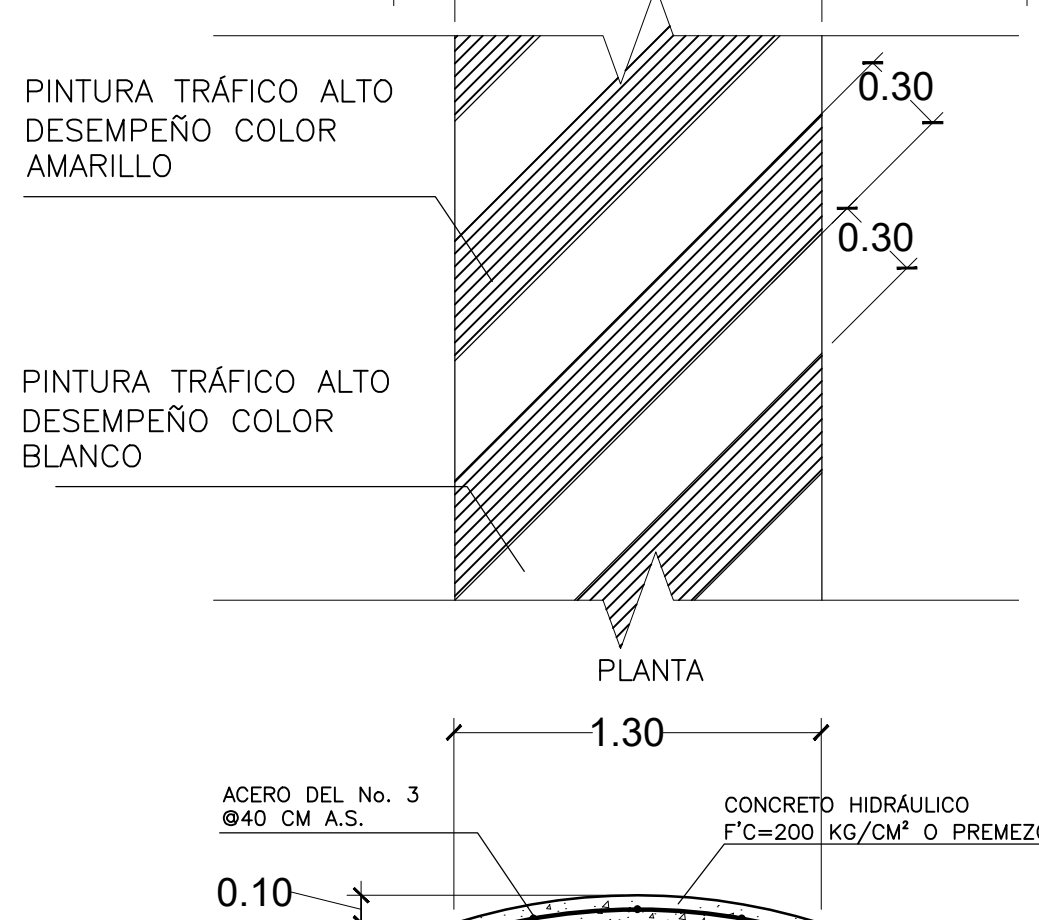
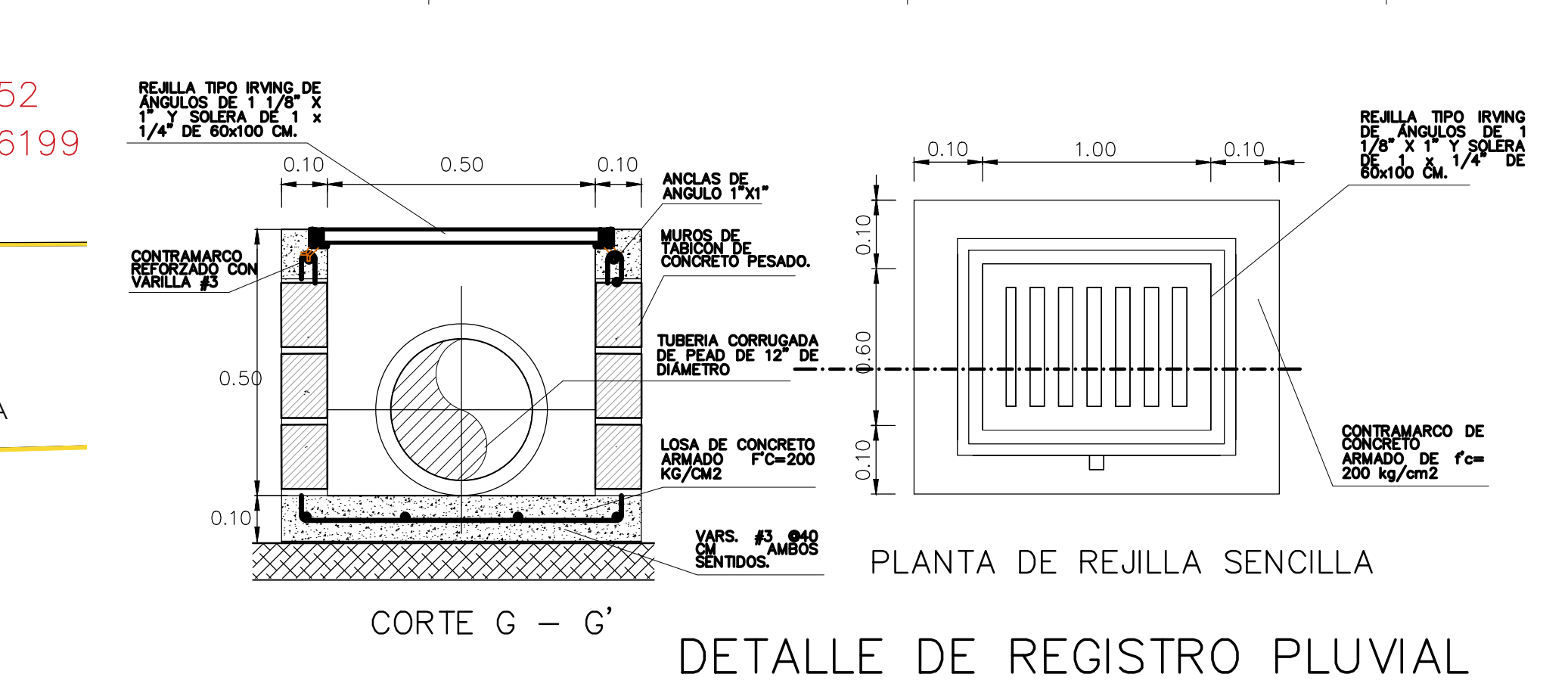
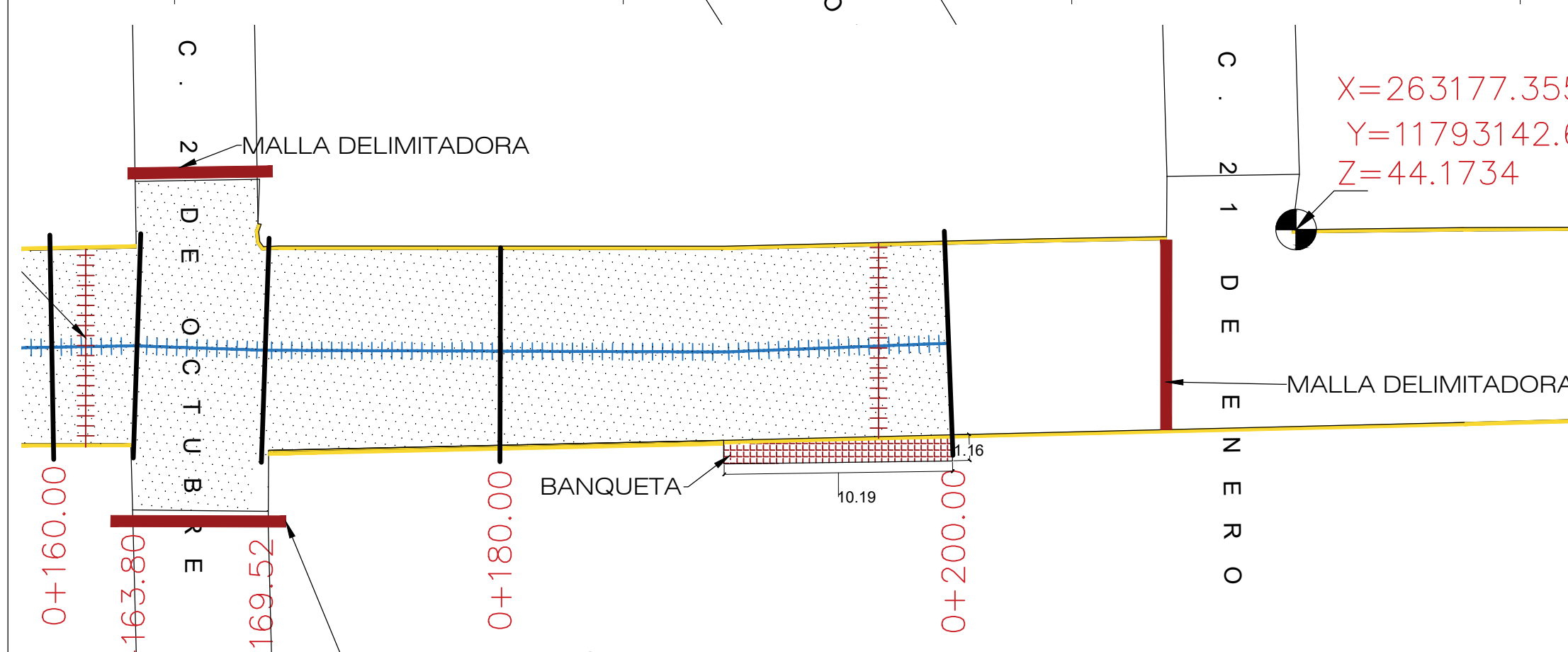
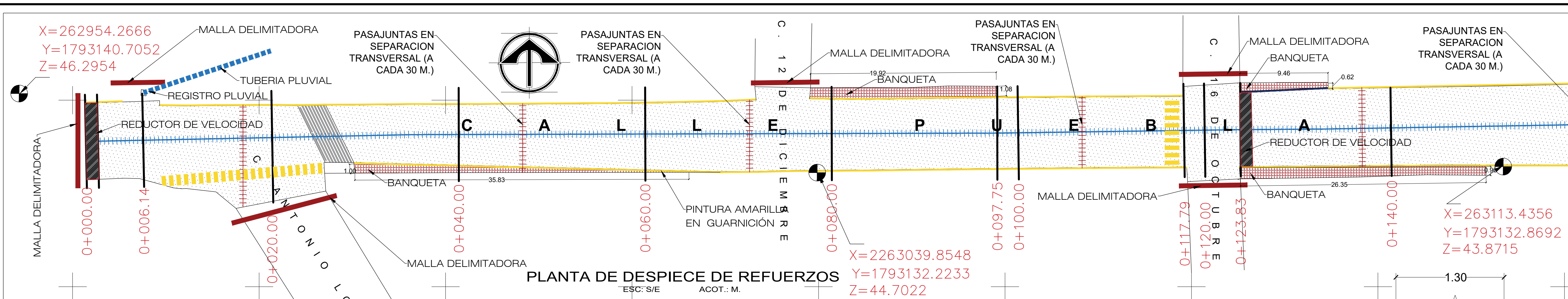
PROYECTISTA: **ING. ANDRES CRUZ LARA.**

PLANO: **PLANTAS DE LEVANTAMIENTO, SECCIONES TOPOGRAFICAS Y TRABAJOS PRELIMINARES**

ESCALA: INDICADA
ACOTACIÓN: METROS.

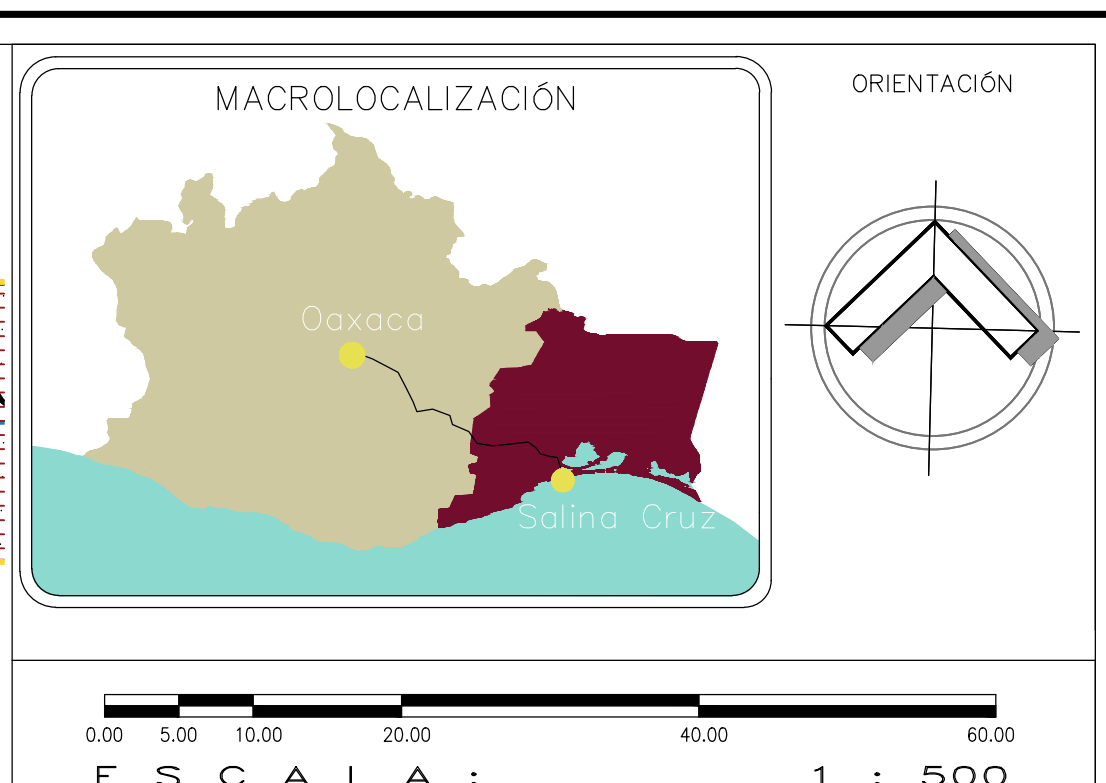
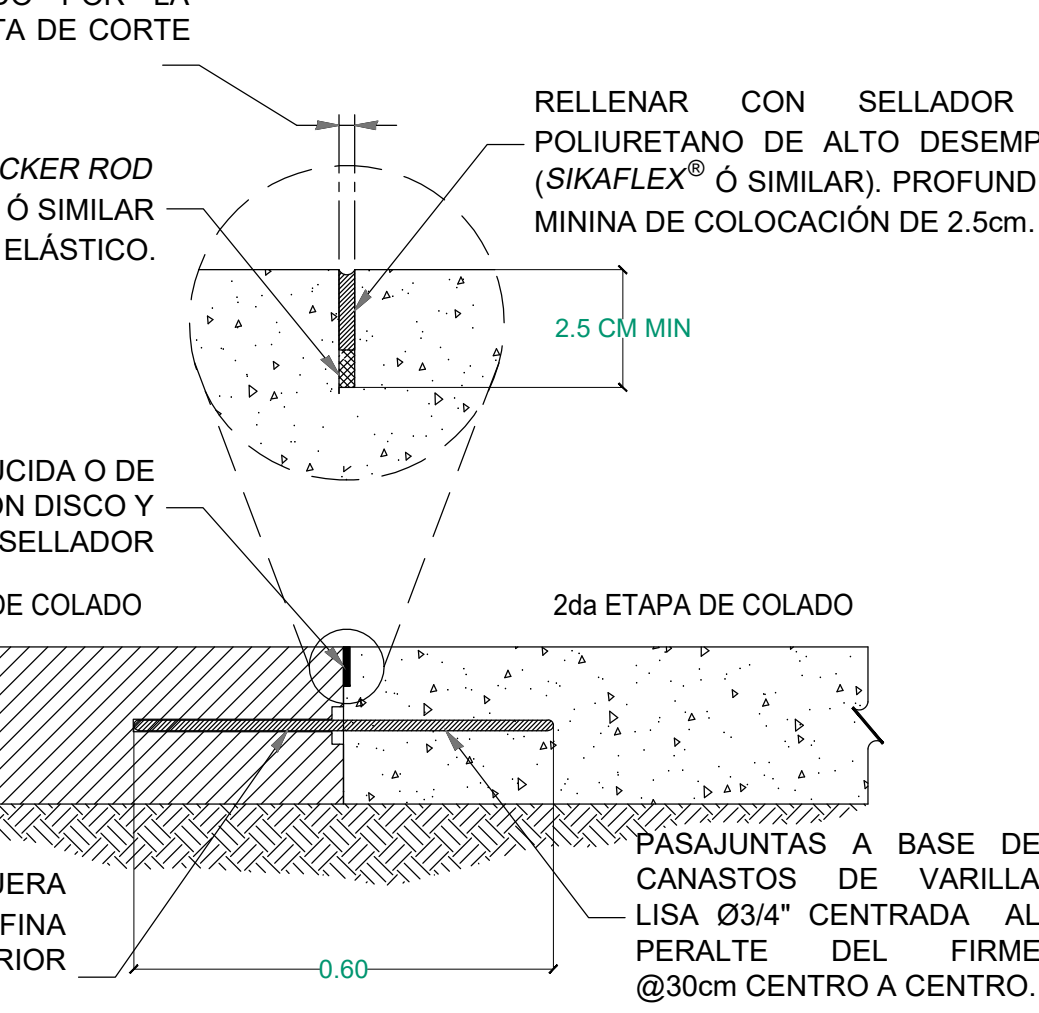
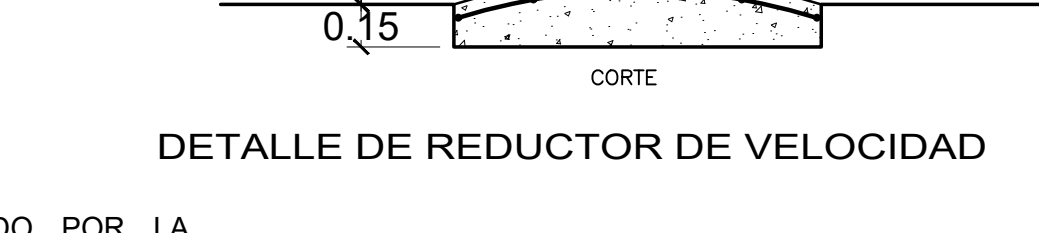
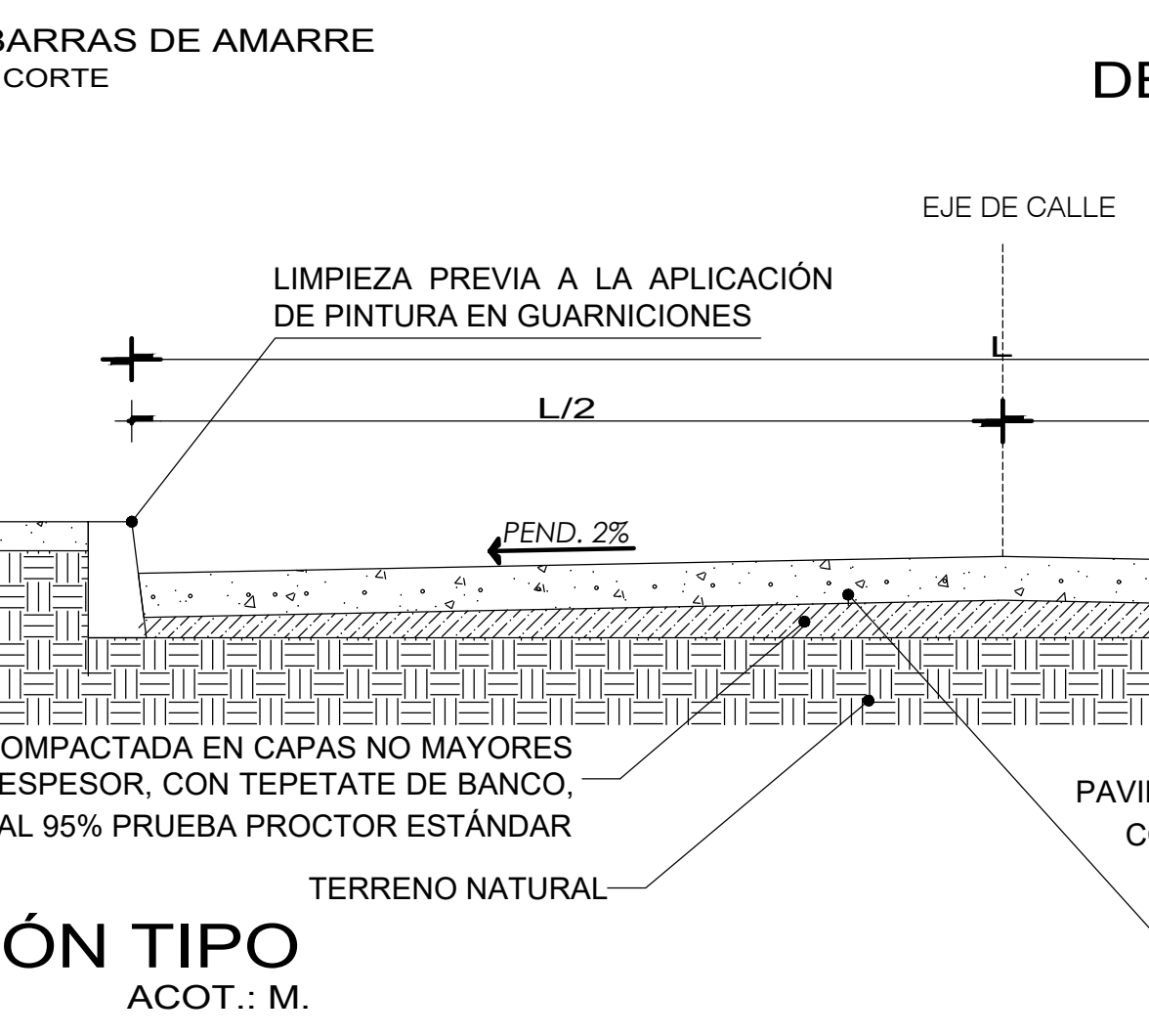
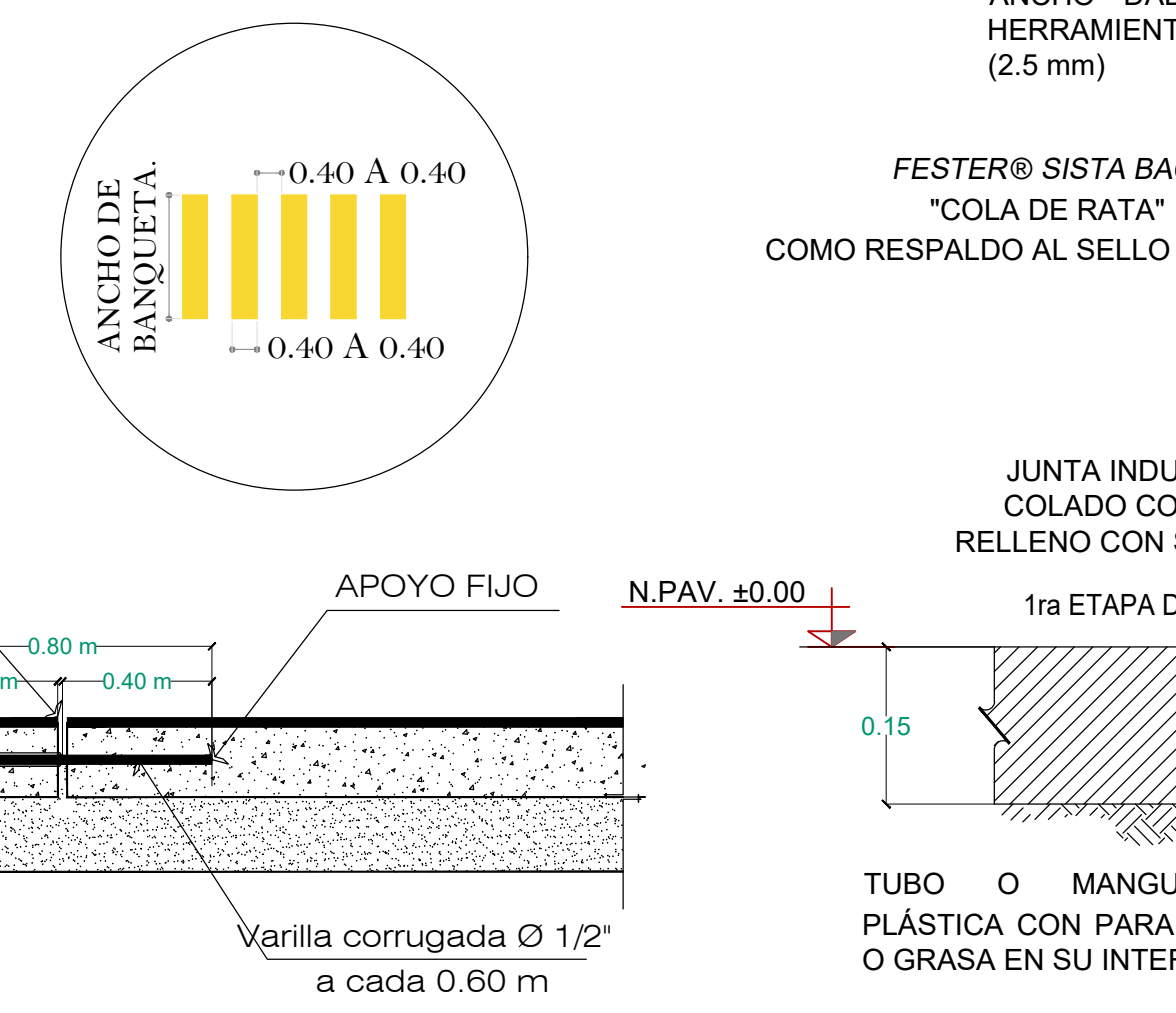
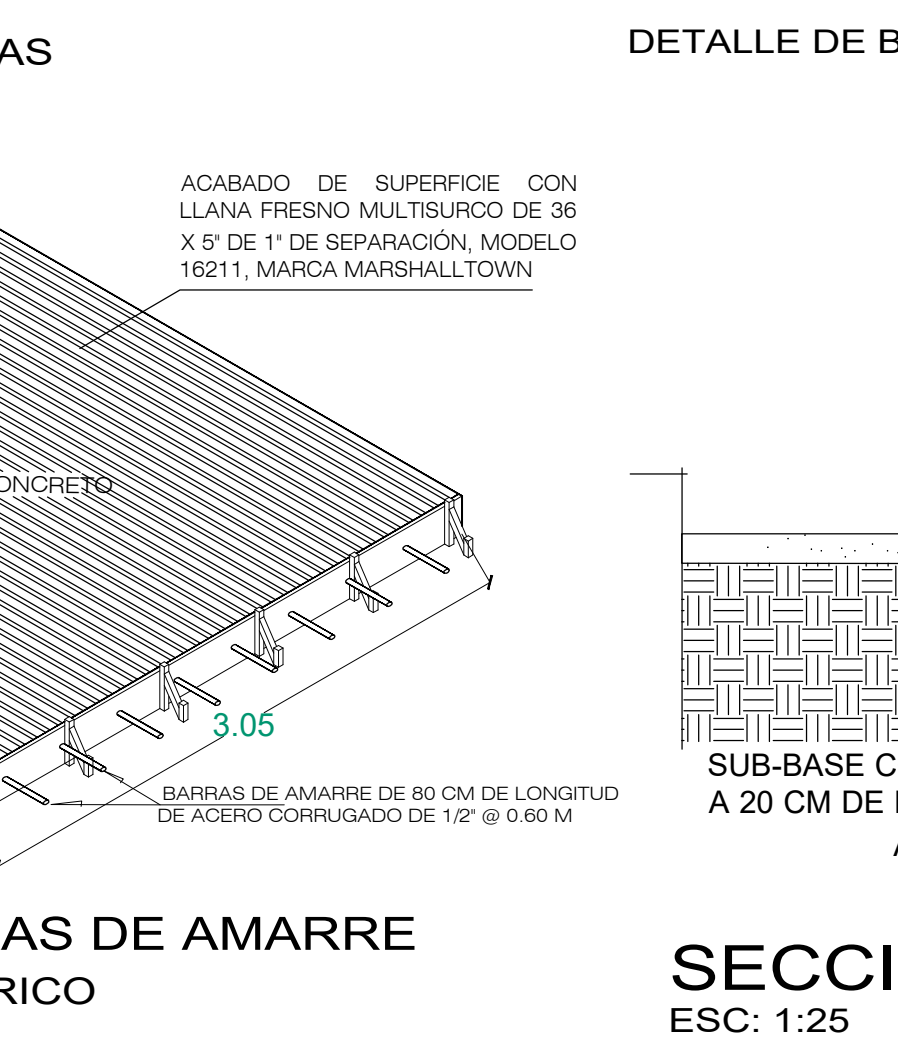
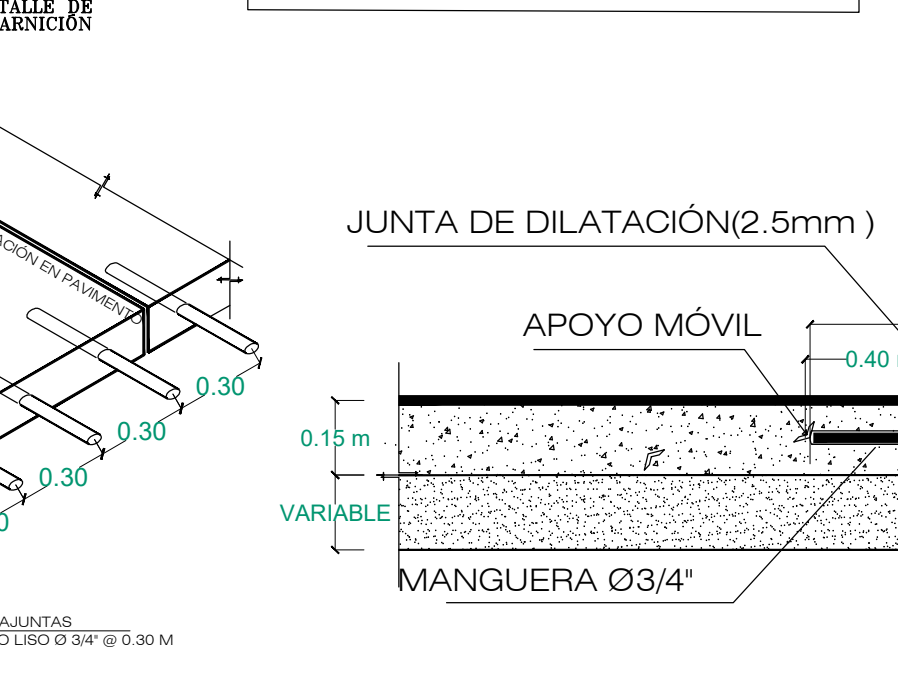
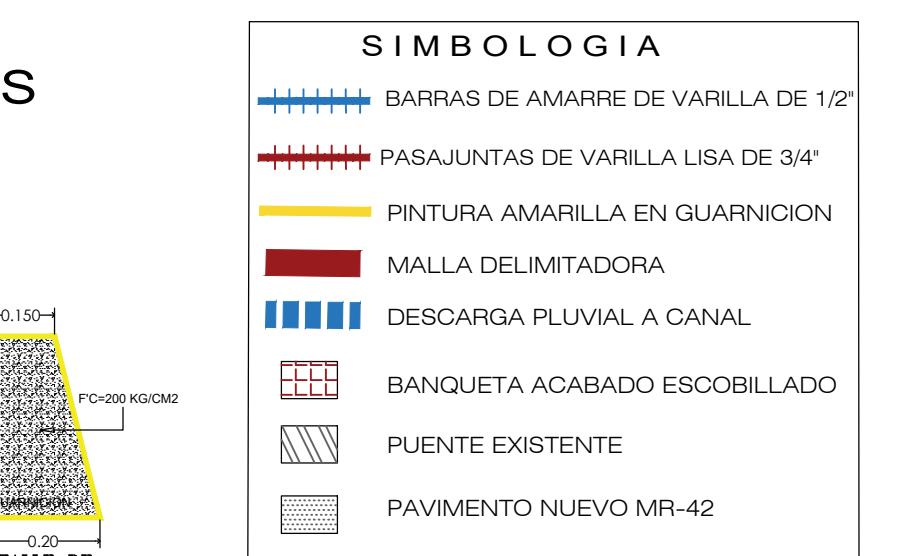
FECHA: OCTUBRE DEL 2024.

CLAVE:
P1-2



PLANTA DE DESPIECE DE REFUERZOS ESC: S/E ACOT.: M.

- ### ESPECIFICACIONES PARTICULARES
- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACION DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES, SU TRANSPORTE SE HARÁ EN VEHICULOS CON CAJAS CERRADAS O PROTEGIDAS CON LONAS.
 - LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCION DEL TERRAPLEN CUMPLIRAN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N.C.M.T.4.02.001, MATERIALES PARA SUBBASES Y N.C.M.T.4.02.002, MATERIALES PARA BASES HIDRAULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASI LO APRUEBE LA SUPERVISION DE OBRAS PUBLICAS. LOS MATERIALES PETREOS PROCEDERAN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISION.
 - EL NUMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACION (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACION SERA IGUAL A: $L/50$ DONDE L = LONGITUD DEL TERRAPLEN SIN IMPORTAR SU ANCHO EN METROS.
 - SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACION, SE MEZCLARAN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE AGREGARA AGUA.
 - LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON PATA DE CABRA Y RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO. LA ULTIMA CAPA QUE SE EXTIENDA SE TERMINARA CON RODILLO LISO.
 - LA COMPACTACION SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS RILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPE DE CUANDO MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
 - A MENOS QUE LA SUPERVISION APRUEBE LO CONTRARIO, LA CAPA YA COMPACTADA SE ESCARIFICARA SUPERFICIALMENTE Y SE LE AGREGARA AGUA, ANTES DE TENDER LA SIGUIENTE CAPA, CON EL PROPOSITO DE LIGARLAS.
 - SE CIMBRARA A LO LARGO DE UN SOLO CARRIL PARA COLAR POR JORNADAS Y ALTURA SERA IGUAL AL ESPESOR DEL PAVIMENTO.
 - LA FIJACION DE LA CIMBRA AL SUELO SE HARÁ MEDIANTE PASADORES DE ANCLAJE QUE IMPIDAN CUALQUIER DESPLAZAMIENTO VERTICAL U HORIZONTAL, DEBIENDO ESTAR SEPARADOS COMO MÁXIMO 1 M, Y EXISTIENDO AL MENOS UNO EN CADA EXTREMO.
 - SE DEBERA DISPONER DE UN NUMERO SUFICIENTE DE CIMBRA PARA TENER COLOCADA, EN TODO MOMENTO DE LA OBRA, UNA LONGITUD POR UTILIZAR QUE RINDA 3 HORAS DE LA JORNADA DE TRABAJO.
 - TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERA UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
 - EL CONTRATISTA DEBERA SOLICITAR AUTORIZACION A LA SUPERVISION DE OBRA PARA REALIZAR SU COLADO, DEBIENDO TENER EN EL SITIO LISTO, EL VIBRADOR DE CONCRETO O REGLA VIBRATORIA ASI COMO EL EQUIPO Y MATERIALES PARA REALIZAR EL CURADO CON MEMBRANA DE PLASTICO CAL. 600.
 - CUANDO EL COLADO SEA SUSPENDIDO POR MAS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE PROCEDERA A CONSTRUIR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA, COMO SE INDICA EN EL INCISO G.13.4. DE LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06.
 - SE OBTENDRA UNA PRUEBA DE REVENIMIENTO POR CADA DIA DE COLADO O POR CADA OLLA (6 M3 APROX) PARA GARANTIZAR QUE CADA DESCARGA CONTenga EL REVENIMIENTO SOLICITADO DE 12 CM (+ - 2.5 CM).
 - LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRAULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARA EN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASI COMO ASERRADOS OPORTUNAMENTE.
 - SE TOMARAN ESPECIMENES PARA MUESTREO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO 4 PIEZAS POR CADA 40 M3 DE CONCRETO Y ESTOS SERAN RESGUARDADOS POR LA CONTRATISTA EN UN LUGAR SEGURO, PARA SU CURADO.
 - EL ACABADO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERA EN EL SENTIDO PERPENDICULAR AL TRANSITO DE LOS VEHICULOS CON LLANA FRESCO MULTISURCO DE 36 X 5" DE 1" DE SEPARACION, MODELO 16211, MARCA MARSHALLTOWN.
 - DESPUES DE TERMINADO EL ACABADO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, CON EL EQUIPO DE CURADO POR ASPERSION SE APLICARA EL MATERIAL QUE INDICHE EL PROYECTO O APRUEBE LA SUPERVISION PARA FORMAR LA MEMBRANA DE CURADO EMULSIONADO EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO.
 - UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPOSTILLE Y ANTES QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCION, SE ASERRARA PARA FORMAR UNA JUNTA INDUCIDA. LOS CORTES SE AJUSTARAN AL ALINEAMIENTO, DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS ESTABLECIDAS EN EL PROYECTO O APROBADAS POR LA SUPERVISION.
 - PARA EL SELLADO DE LAS JUNTAS SE UTILIZARA EL RELLENO CON ESPUMA DE POLIURETANO (BACKER ROD) O SIMILAR, SOBRE ESTE SE APLICARA UN SELLADOR DE POLIURETANO DE ALTO DESEMPEÑO (SIKAFLEX, PASA POLIURETANO, ETC), APLICANDOSE EN FRIO. SE CORTARA EL CONCRETO MEDIANTE CORTADORA DE DISCO EN UN MÁXIMO 7 HORAS DESPUES DEL COLADO. LOS CORTES DEBERAN COINCIDIR PERFECTAMENTE AL CENTRO DE DONDE FUERON COLOCADAS LAS PASA JUNTAS TRANSVERSALES. EL CORTE DEL CONCRETO SERA A 1/3 DEL ESPESOR.
 - PRIMERO SE ASERRARAN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCION E INMEDIATAMENTE DESPUES LAS LONGITUDINALES SI LAS HUBIERE, ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA ELEGIR EL MOMENTO PROPIO PARA EFECTUAR EL ASERRADO. SE RECOMIENDA REALIZARLO UNA VEZ EL CONCRETO TENGA SU ACABADO FINAL Y SE PUEDA CAMINAR SOBRE EL SIN DAÑARLO (4 HORAS), LAS LOSAS QUE SE AGRIETEN POR ASERRADO INOPORTUNO PASADAS MAS DE 24 HORAS, SERAN DEMOLIDAS Y REEMPLAZADAS O REPARADAS SI LA SUPERVISION ASI LO APRUEBA. LOS GASTOS QUE ESTOS TRABAJOS OCASIONEN, CORRERAN POR CUENTA DEL CONTRATISTA.
 - LA APERTURA AL TRANSITO VEHICULAR PODRA REALIZARSE DESPUES DE LOS 14 DIAS CONTADOS A PARTIR DE LA ULTIMA LOSA DEL PAVIMENTO COLADA, SIEMPRE QUE EL CONCRETO COMPRENDE QUE HA ALCANZADO EL 90% DE SU MÓDULO DE RUPATURA A LA TENSION POR FLEXION (42 KG/CM2) Y LAS JUNTAS ESTEN PERFECTAMENTE SELLADAS.
 - LAS PRESENTES NOTAS NO SON LIMITATIVAS, LA CONSTRUCCION DE ESTE PROYECTO DEBERA CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES QUE INDICA LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06 PAVIMENTOS/CARPETAS DE CONCRETO HIDRAULICO.



ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPONDEN ESTAS ULTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACION A ESTE PLANO, SOLICITESE AUTORIZACION POR ESCRITO A LA REGIDURIA DE OBRAS PUBLICAS.



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO: **REHABILITACION DE PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE PUEBLA, COLONIA HUGO MAYORAL.**

PRESIDENTE MUNICIPAL:	C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.
REGIDORA DE OBRA:	ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.
DIRECTOR DE OBRAS:	ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.
D.R.O MUNICIPAL:	ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS
PROYECTISTA:	ING. ANDRES CRUZ LARA.
PLANO:	PLANTA DE REFUERZOS EN PAVIMENTO Y DETALLES CONSTRUCTIVOS
ESCALA:	INDICADA
ACOTACION:	METROS.
FECHA:	OCTUBRE DEL 2024.
CLAVE:	P2-2