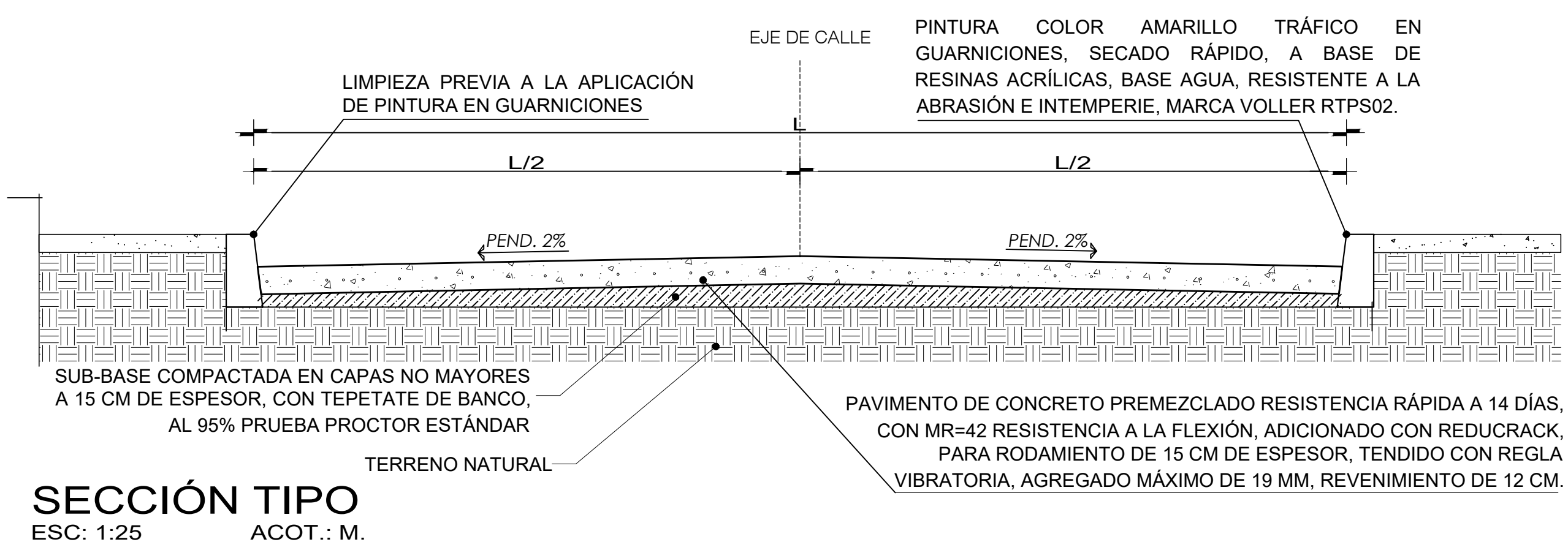
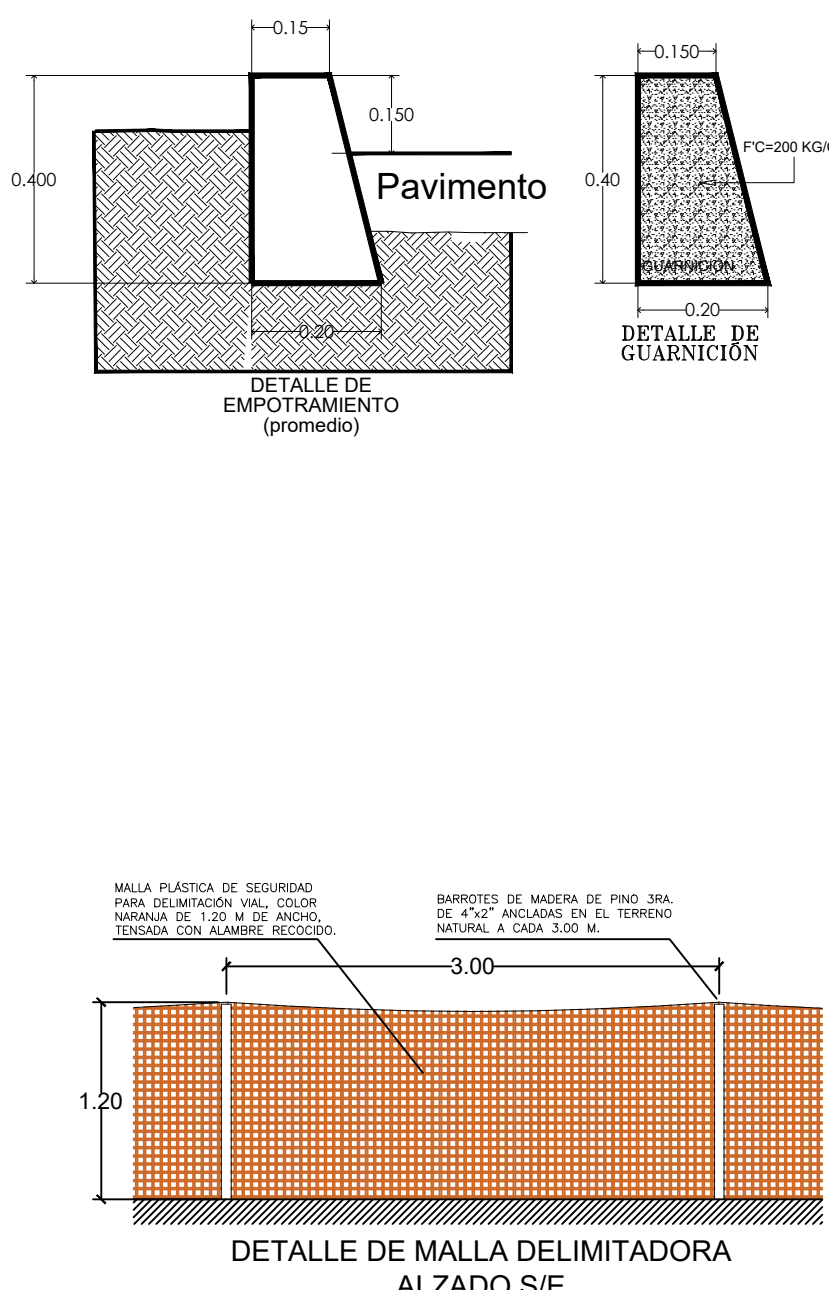
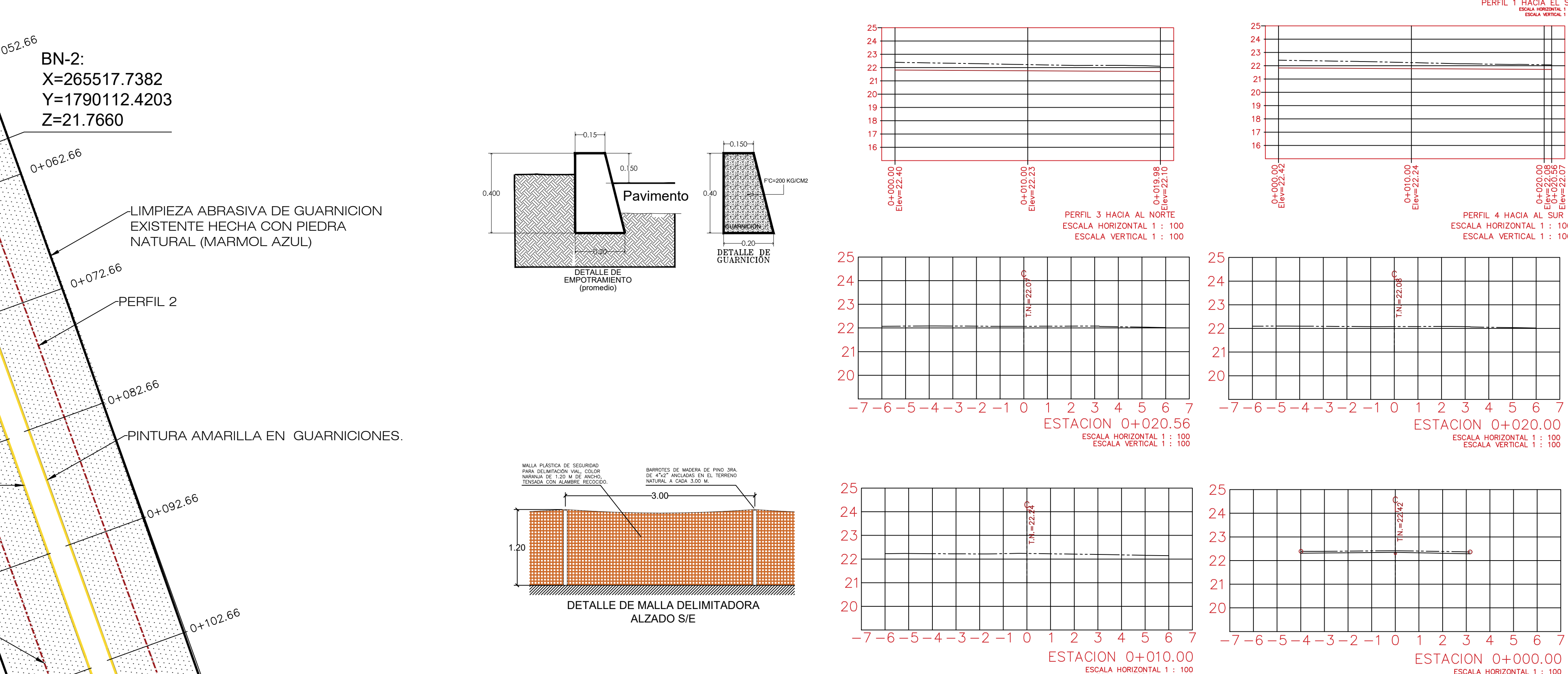
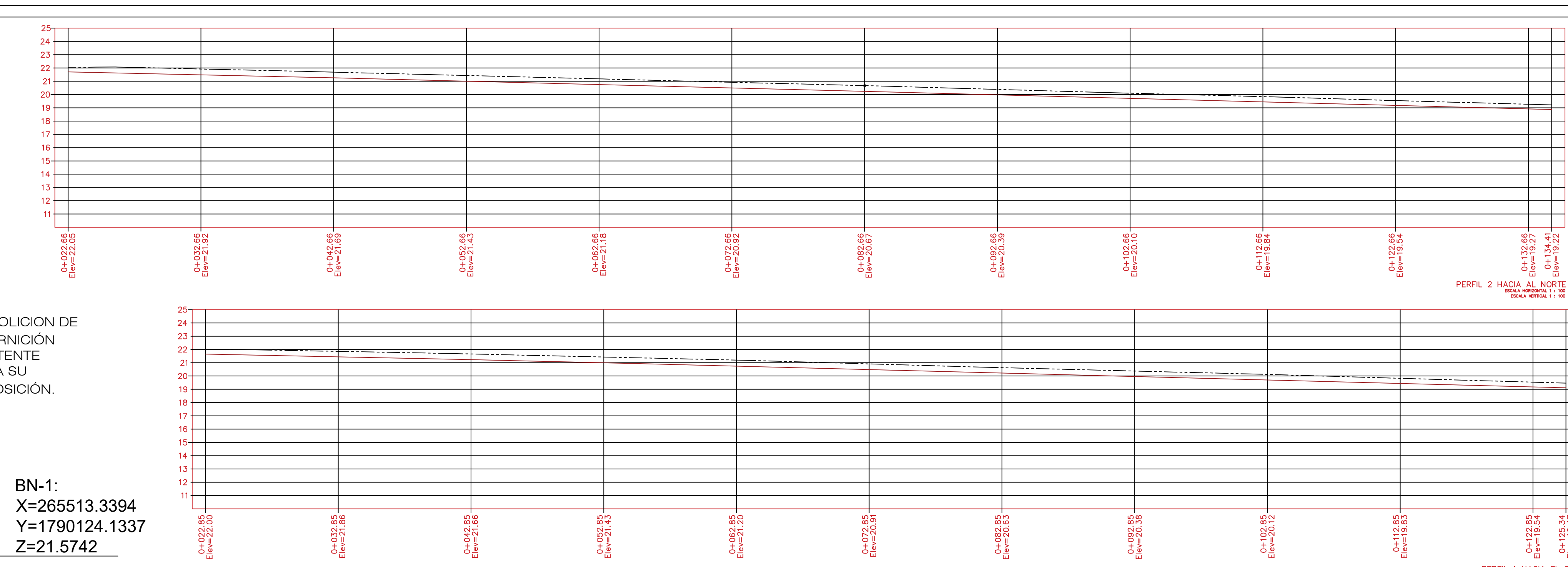


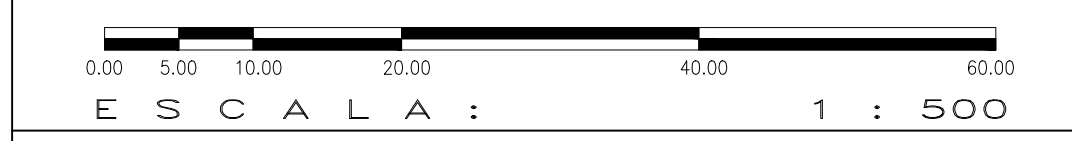
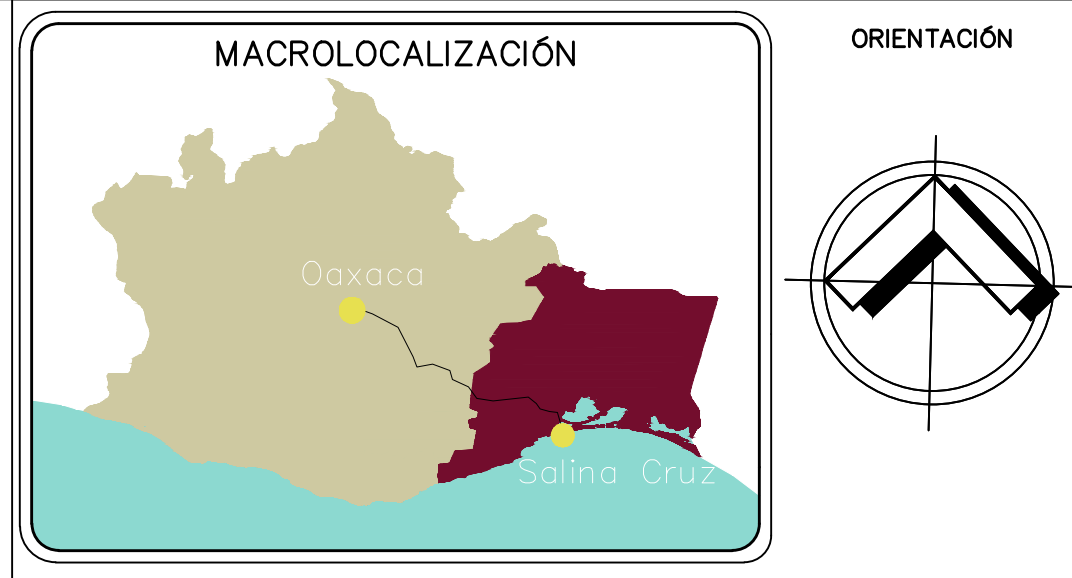
**SIMBOLOGIA**

- EJE DE CALLE
- CORTE DE PAVIMENTO EXISTENTE
- DEMOLICION DE GUARNICION
- LIMPIEZA DE PIEDRA EXISTENTE
- DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO
- MALLA DELIMITADORA
- BANCO DE NIVEL

**PLANTA TOPOGRAFICA DE PROYECTO**  
ESC: S/E ACOT.: M.



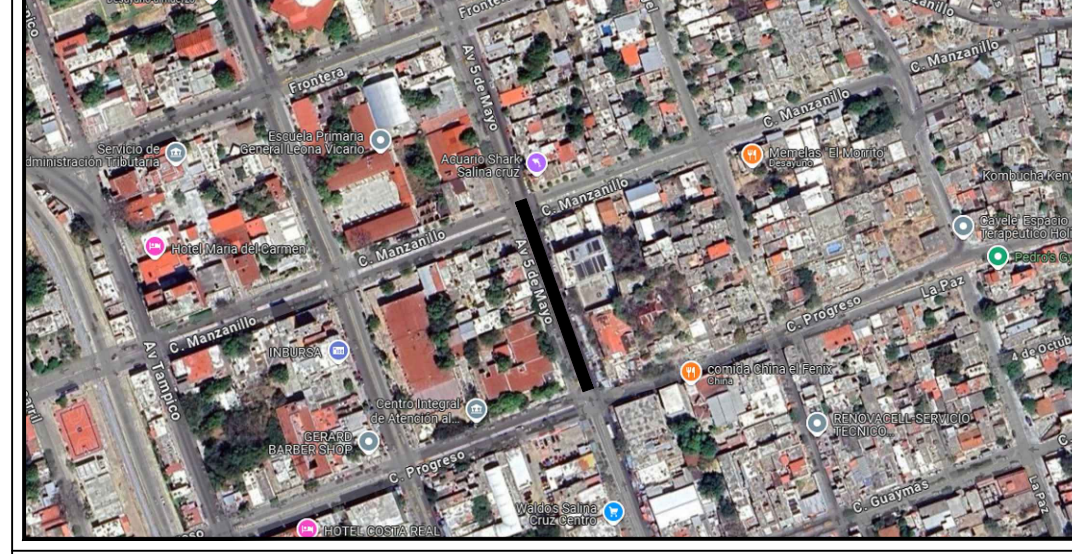
**SECCIÓN TIPO**  
ESC: 1:25 ACOT.: M.



**ESPECIFICACIONES GENERALES**

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**

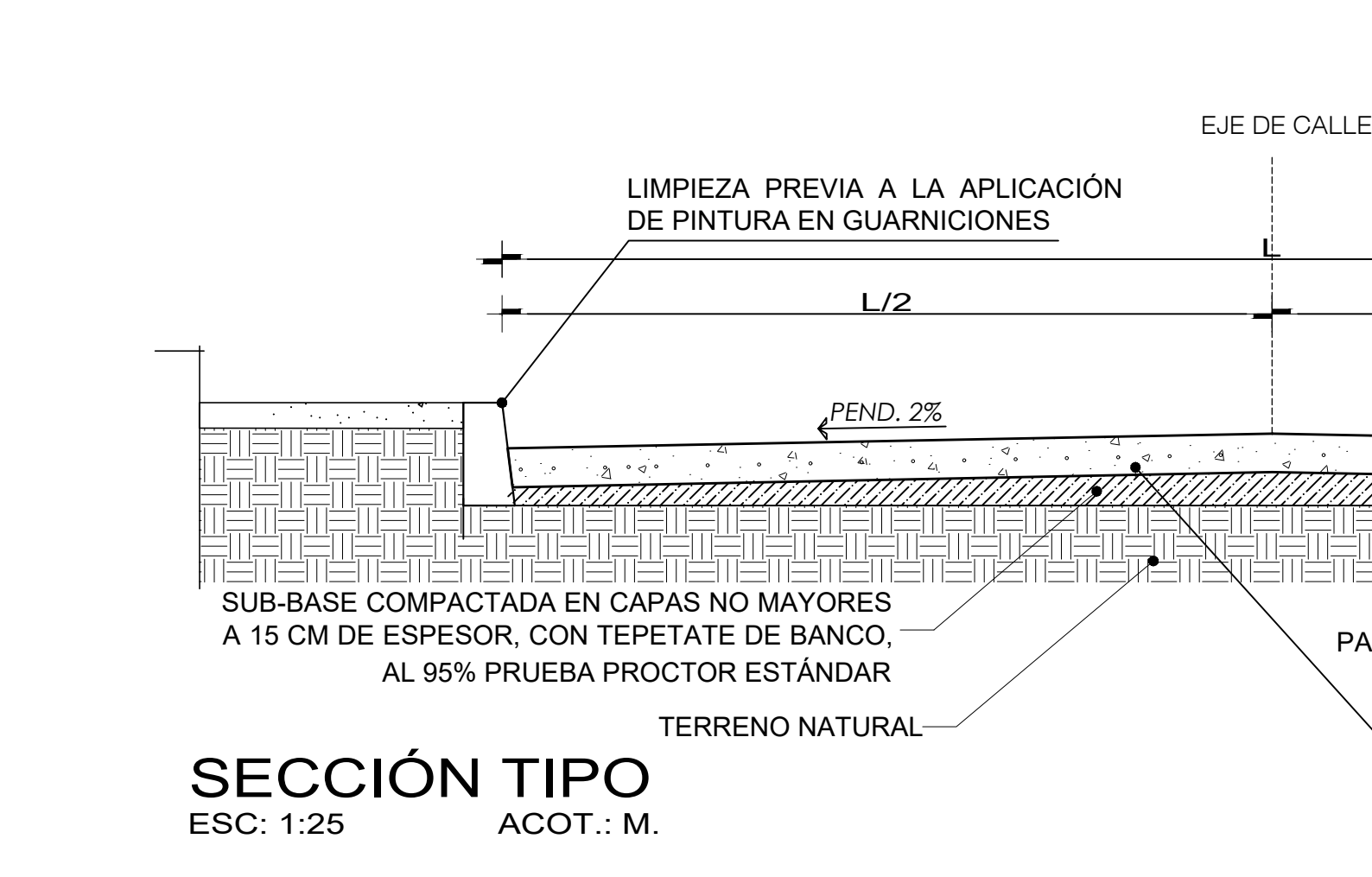
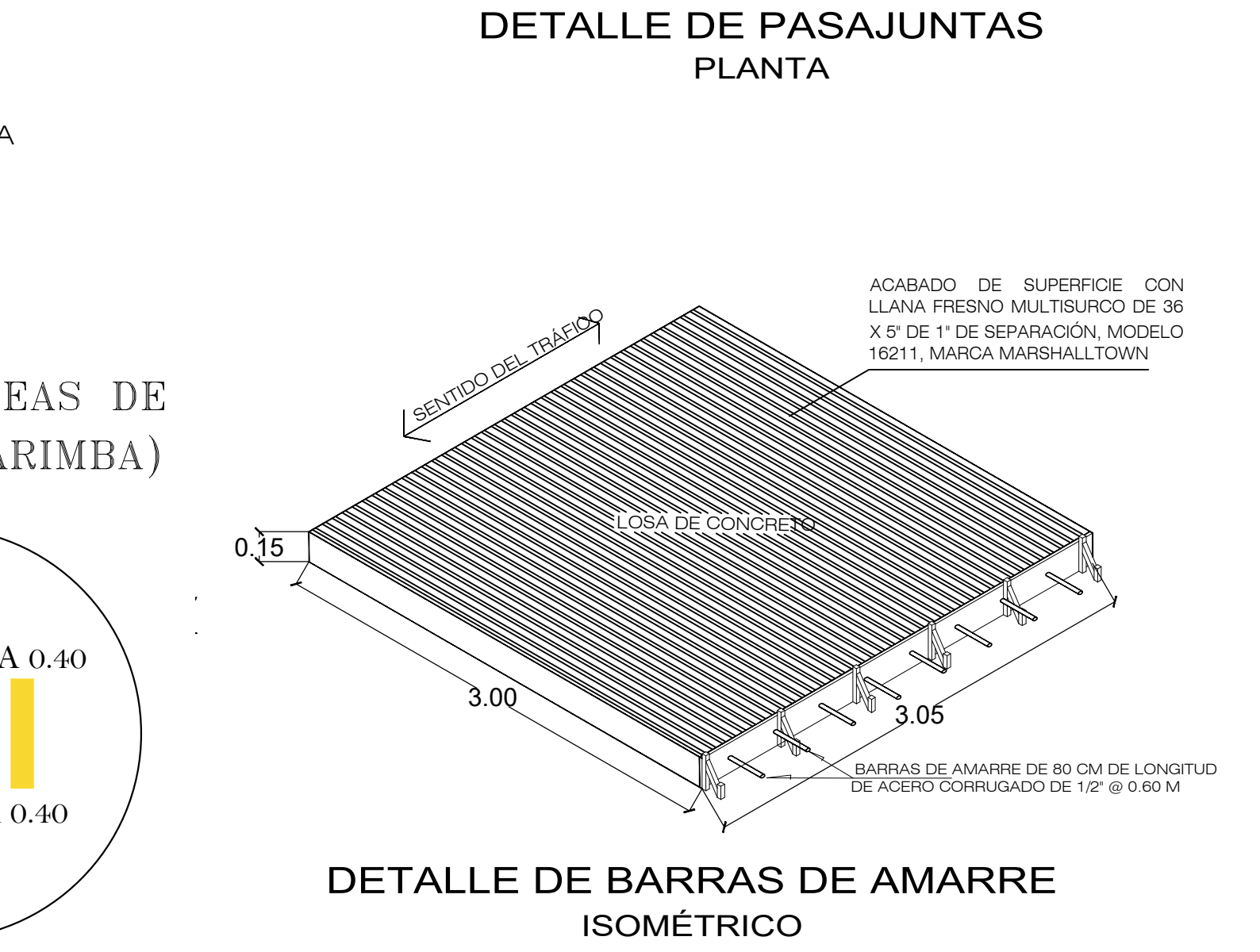
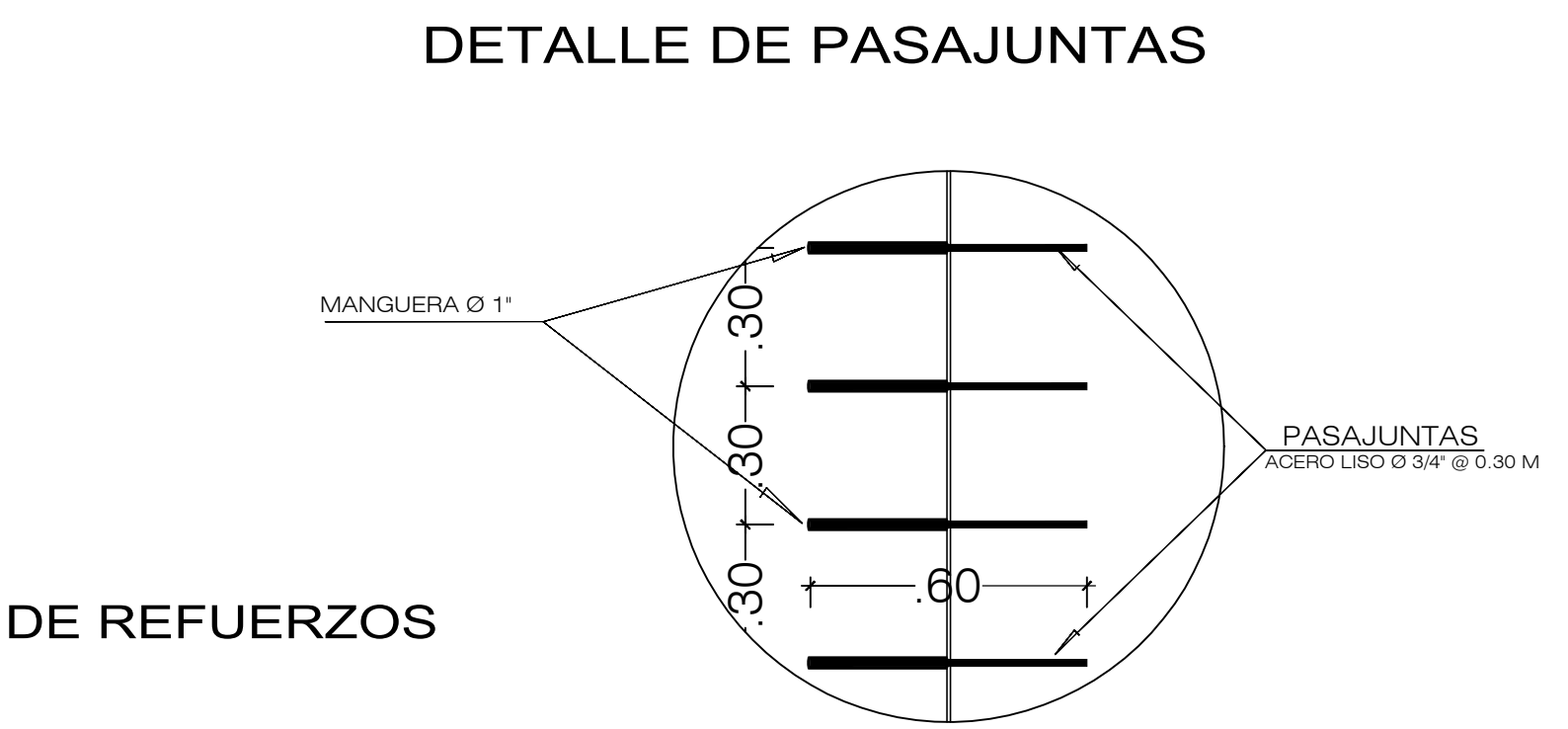
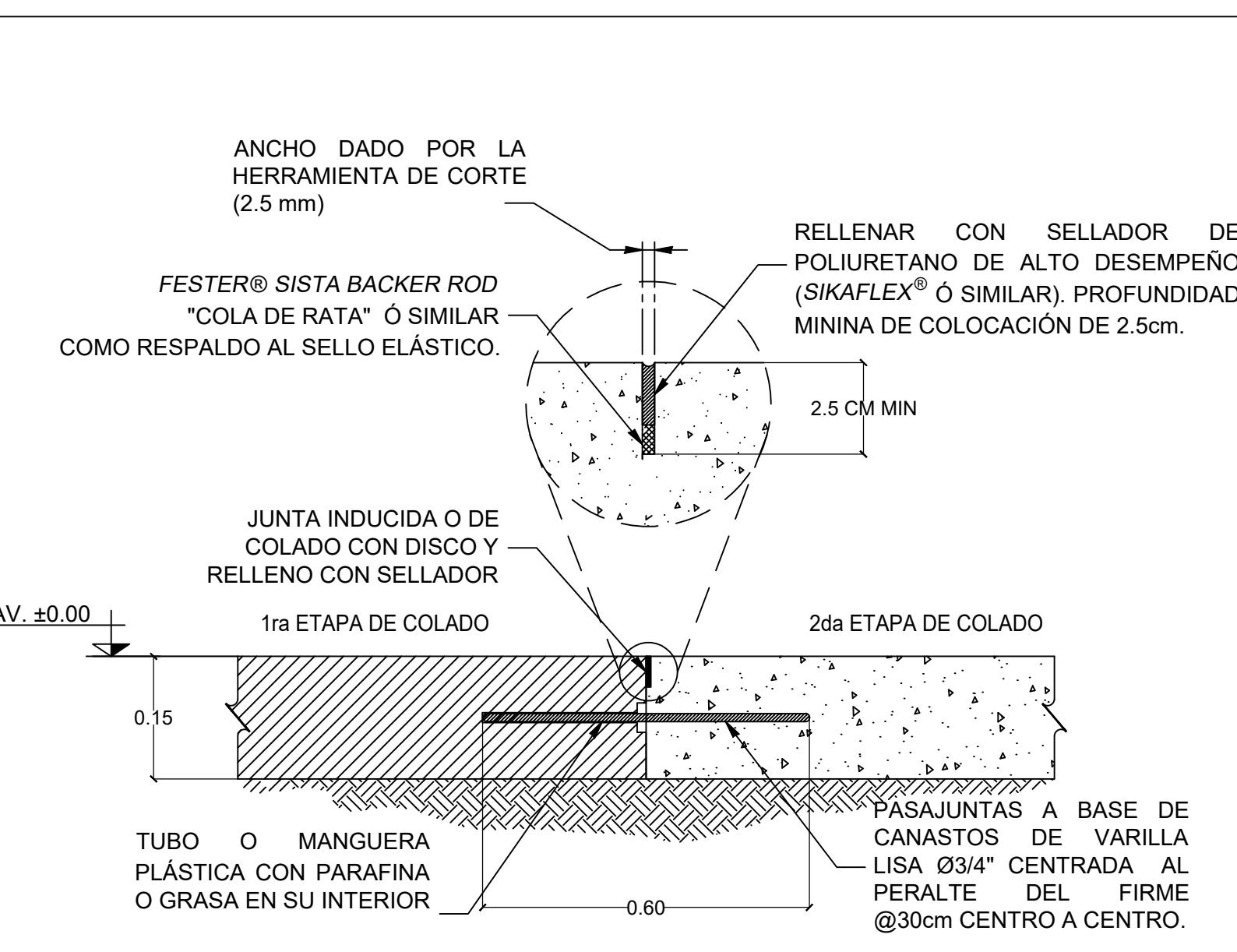
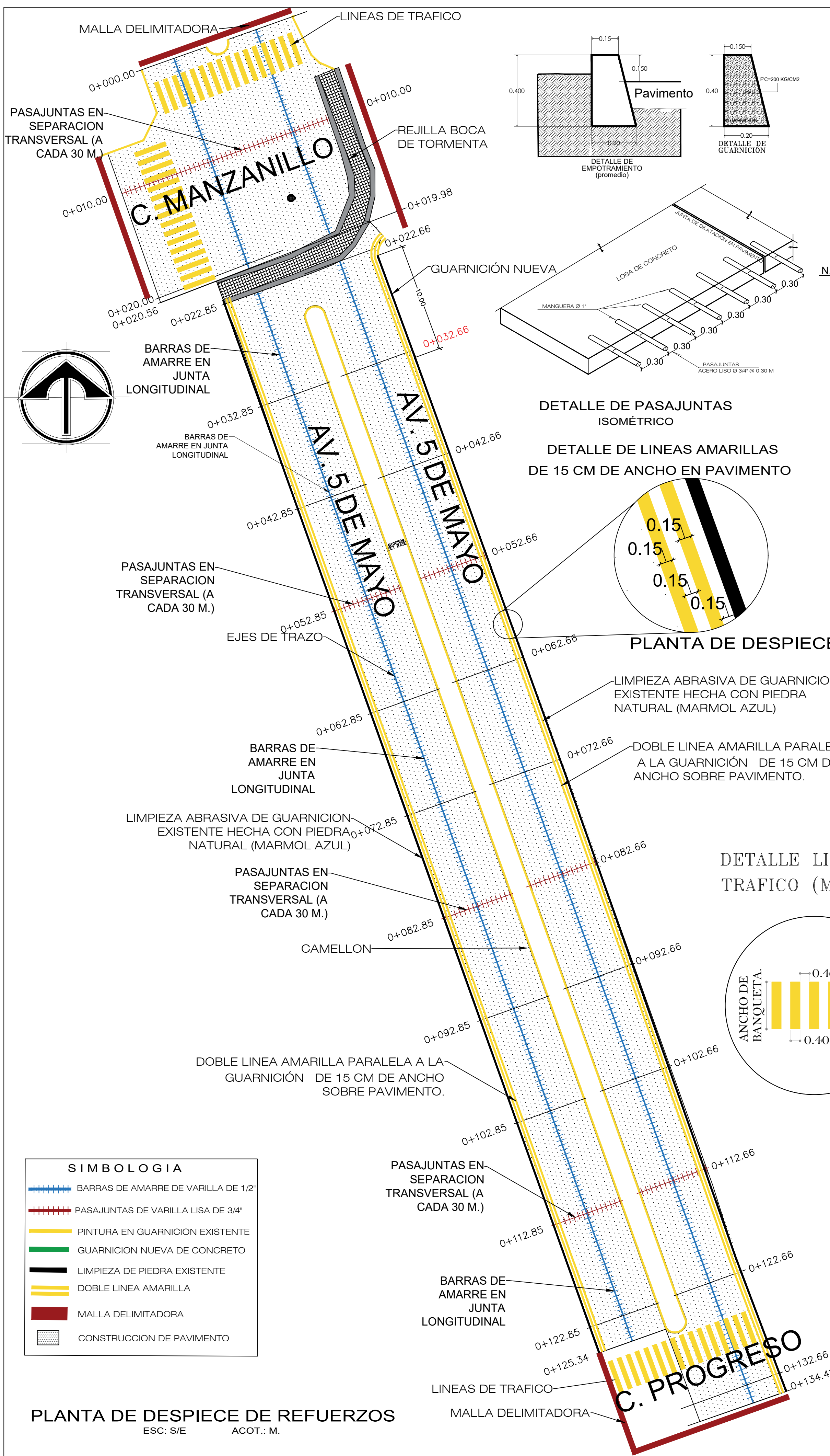


**H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA**  
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

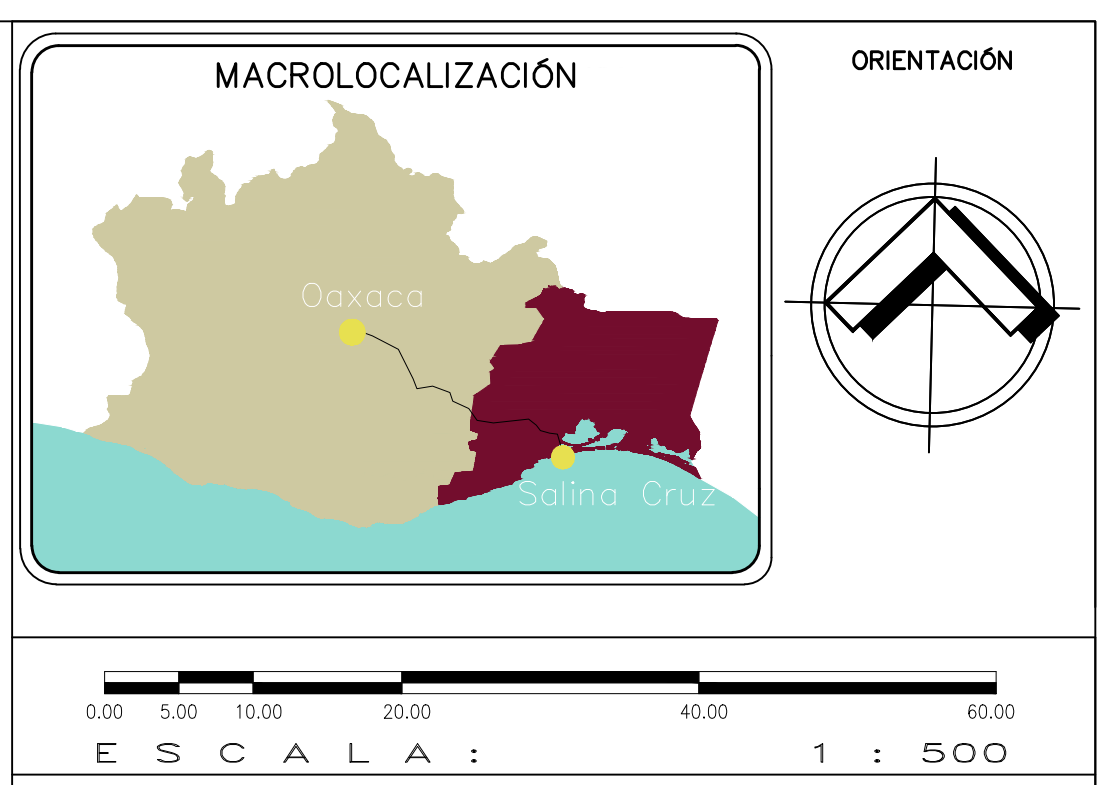
**PROYECTO:**  
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN AVENIDA 5 DE MAYO ENTRE LAS CALLES MANZANILLO Y PROGRESO.  
BARRIO SAN FRANCISCO.

PRESIDENTE MUNICIPAL:	<b>C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.</b>
REGIDORA DE OBRA:	<b>ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.</b>
DIRECTOR DE OBRAS:	<b>ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.</b>
D.R.O MUNICIPAL:	<b>ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS</b>
PROYECTISTA:	<b>ING. ANDRES CRUZ LARA.</b>
PLANO:	<b>PLANTAS DE LEVANTAMIENTO, SECCIONES TOPOGRÁFICAS Y TRABAJOS PRELIMINARES</b>
ESCALA:	INDICADA
ACOTACIÓN:	METROS.
FECHA:	OCTUBRE DEL 2024.

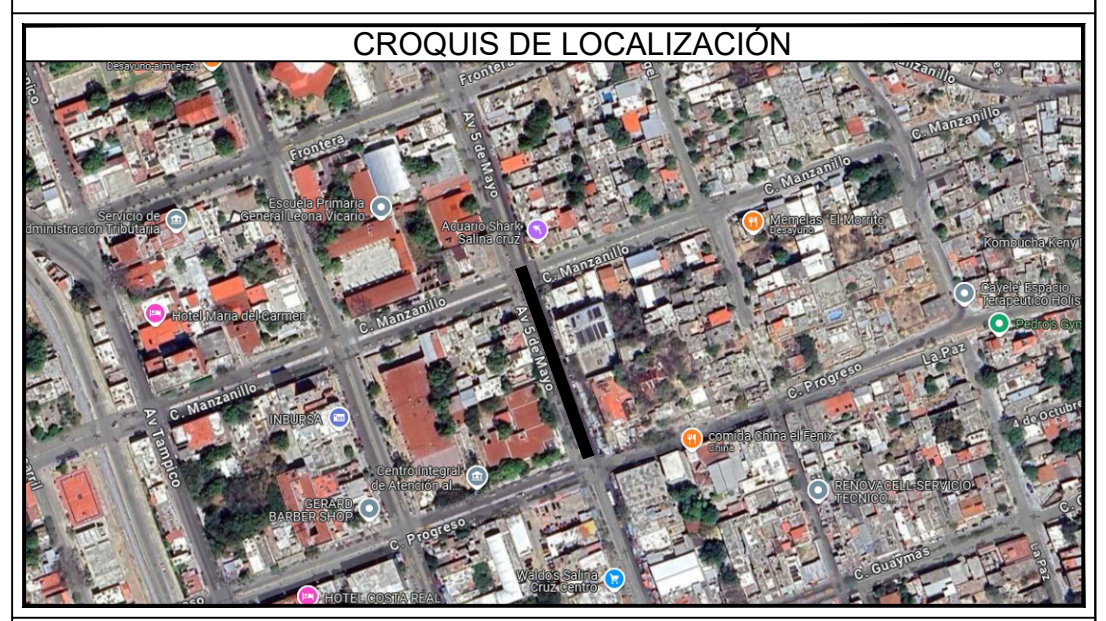
CLAVE:  
**P1-2**



- ### ESPECIFICACIONES PARTICULARES
- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACIÓN DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES. SU TRANSPORTE SE HARÁ EN VEHÍCULOS CON CAJAS CERRADAS O PROTEGIDAS CON LONAS.
  - LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLEN CUMPLIRÁN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N.CMT.4.02.001, MATERIALES PARA SUBBASES Y N.CMT.4.02.002, MATERIALES PARA BASES HIDRÁULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASI LO APRUEBE LA SUPERVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS. LOS MATERIALES PÉTREOS PROCEDERÁN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISIÓN.
  - EL NÚMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACIÓN (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACIÓN SERÁ IGUAL A:
    - 1.50
  - SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACIÓN, SE MEZCLARÁN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE AGREGARÁ AGUA.
  - LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON PATA DE CABRA Y RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO. LA ÚLTIMA CAPA QUE SE EXTIENDA SE TERMINARÁ CON RODILLO LISO.
  - LA COMPACTACIÓN SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS ORILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPE DE CUANDO MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
  - A MENOS QUE LA SUPERVISIÓN APRUEBE LO CONTRARIO, LA CAPA YA COMPACTADA SE ESCARIFICARÁ SUPERFICIALMENTE Y SE LE AGREGARÁ AGUA, ANTES DE TENDER LA SIGUIENTE CAPA, CON EL PROPÓSITO DE LIGARLAS.
  - SE CIMENTARÁ A LO LARGO DE UN SOLO CARRIL PARA COLAR POR JORNADAS Y ALTURA SERÁ IGUAL AL ESPESOR DEL PAVIMENTO.
  - LA FIJACIÓN DE LA CIMBRA AL SUELO SE HARÁ MEDIANTE PASADORES DE ANCLAJE QUE IMPIDAN CUALQUIER DESPLAZAMIENTO VERTICAL U HORIZONTAL, DEBIENDO ESTAR SEPARADOS COMO MÁXIMO 1 M. Y EXISTIENDO AL MENOS UNO EN CADA EXTREMO.
  - SE DEBERÁ DISPONER UN NÚMERO SUFICIENTE DE CIMBRA PARA TENER COLOCADA, EN TODO MOMENTO DE LA OBRA, UNA LONGITUD POR UTILIZAR QUE RINDA 3 HORAS DE LA JORNADA DE TRABAJO.
  - TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERÁ UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
  - EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR AUTORIZACIÓN A LA SUPERVISIÓN DE OBRA PARA REALIZAR SU COLADO, DEBIENDO TENER EN EL SITIO LISTO, EL VIBRADOR DE CONCRETO O REGLA VIBRATORIA ASI COMO EL EQUIPO Y MATERIALES PARA REALIZAR EL CURADO CON MEMBRANA DE PLÁSTICO CAL. 600.
  - CUANDO EL COLADO SEA SUSPENDIDO POR MÁS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE PROCEDERÁ A CONSTRUIR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA, COMO SE INDICA EN EL INCISO 6.13.4. DE LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-09-06.
  - SE OBTENDRÁ UNA PRUEBA DE REVENIMIENTO POR CADA DÍA DE COLADO O POR CADA OLLA (6 M3 APROX) PARA GARANTIZAR QUE CADA DESCARGA CONTENGA EL REVENIMIENTO SOLICITADO DE 12 CM (±2.5 CM).
  - LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRÁULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARÁ EN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASI COMO ASERRADOS OPORTUNAMENTE.
  - SE TOMARÁN ESPECIMENES PARA MUESTREO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO 4 PIEZAS POR CADA 40 M3 DE CONCRETO Y ÉSTOS SERÁN RESGUARDADOS POR LA CONTRATISTA EN UN LUGAR SEGURO, PARA SU CURADO.
  - EL ACABADO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERÁ EN EL SENTIDO PERPENDICULAR AL TRÁNSITO DE LOS VEHÍCULOS CON LLANA FRESCO MULTISURCO DE 36 X 5" DE 1" DE SEPARACIÓN, MODELO 16211, MARCA MARSHALLTOWN.
  - DESPUES DE TERMINADO EL ACABADO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, CON EL EQUIPO DE CURADO POR ASPERSIÓN SE APLICARÁ EL MATERIAL QUE INDIQUE EL PROYECTO O APRUEBE LA SUPERVISIÓN PARA FORMAR LA MEMBRANA DE CURADO EMULSIONADO EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO.
  - UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPOSTILLE Y ANTES QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCIÓN, SE ASERRARÁ PARA FORMAR UNA JUNTA INDUCIDA. LOS CORTES SE AJUSTARÁN AL ALINEAMIENTO, DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS ESTABLECIDAS EN EL PROYECTO O APROBADAS POR LA SUPERVISIÓN.
  - PARA EL SELLADO DE LAS JUNTAS SE UTILIZARÁ EL RELLENO CON ESPUMA DE POLIURETANO (BACKER ROD) O SIMILAR, SOBRE ESTE SE APLICARÁ UN SELLADOR DE POLIURETANO DE ALTO DESEMPEÑO (SIKAFLEX, PASA POLIURETANO, ETC), APLICÁNDOSE EN FRÍO. SE CORTARÁ EL CONCRETO MEDIANTE CORTADORA DE DISCO EN UN MÁXIMO 7 HORAS DESPUÉS DEL COLADO. LA UBICACIÓN DE LOS CORTES DEBERÁN COINCIDIR PERFECTAMENTE AL CENTRO DE DONDE FUERON COLOCADAS LAS PASA JUNTAS TRANSVERSALES. EL CORTE DEL CONCRETO SERÁ A 1/3 DEL ESPESOR.
  - PRIMERO SE ASERRARÁN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN E INMEDIATAMENTE DESPUÉS LAS LONGITUDINALES SI LAS HUBIERE. ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA ELEGIR EL MOMENTO PROPIO PARA EFECTUAR EL ASERRADO, SE RECOMIENDA REALIZARLO UNA VEZ EL CONCRETO TENGA SU ACABADO FINAL Y SE PUEDE CAMINAR SOBRE EL SIN DAÑARLO (4 HORAS). LAS LOSAS QUE SE AGRIETEN POR ASERRADO INOPORTUNO PASADAS MÁS DE 24 HORAS, SERÁN DEMOLIDAS Y REEMPLAZADAS O REPARADAS SI LA SUPERVISIÓN ASI LO APRUEBA. LOS GASTOS QUE ÉSTOS TRABAJOS OCASIONEN, CORRERÁN POR CUENTA DEL CONTRATISTA.
  - LA APERTURA AL TRÁNSITO VEHICULAR PODRÁ REALIZARSE DESPUÉS DE LOS 14 DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA ÚLTIMA LOSA DEL PAVIMENTO COLADA, SIEMPRE QUE EL CONCRETO COMPRUEBE QUE HA ALCANZADO EL 80% DE SU MÓDULO DE RUPTURA, A LA TENSIÓN POR FLEXIÓN (42 KG/CM2) Y LAS JUNTAS ESTÉN PERFECTAMENTE SELLADAS.
  - LAS PRESENTES NOTAS NO SON LIMITATIVAS. LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES QUE INDICA LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-09-06 PAVIMENTOS/CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO.



- ### ESPECIFICACIONES GENERALES
- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPÉNTENSE ÉSTAS ÚLTIMAS.
  - LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
  - PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



**H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA**  
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO: **REHABILITACIÓN DE PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN AVENIDA 5 DE MAYO ENTRE LAS CALLES MANZANILLO Y PROGRESO, BARRIO SAN FRANCISCO.**

PRESIDENTE MUNICIPAL:	<b>C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.</b>
REGIDORA DE OBRA:	<b>ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.</b>
DIRECTOR DE OBRAS:	<b>ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.</b>
D.R.O MUNICIPAL:	<b>ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS</b>
PROYECTISTA:	<b>ING. ANDRES CRUZ LARA.</b>
PLANO:	<b>PLANTA DE REFUERZOS EN PAVIMENTO Y DETALLES CONSTRUCTIVOS</b>
ESCALA:	INDICADA
ACOTACIÓN:	METROS.
FECHA:	OCTUBRE DEL 2024.
CLAVE:	<b>P2-2</b>

- ### SIMBOLOGIA
- BARRAS DE AMARRE DE VARILLA DE 1/2"
  - PASAJUNTAS DE VARILLA LISA DE 3/4"
  - PINTURA EN GUARNICION EXISTENTE
  - GUARNICION NUEVA DE CONCRETO
  - LIMPIEZA DE PIEDRA EXISTENTE
  - DOBLE LINEA AMARILLA
  - MALLA DELIMITADORA
  - CONSTRUCCION DE PAVIMENTO

PLANTA DE DESPIECE DE REFUERZOS  
ESC: S/E ACOT.: M.

SECCIÓN TIPO  
ESC: 1:25 ACOT.: M.