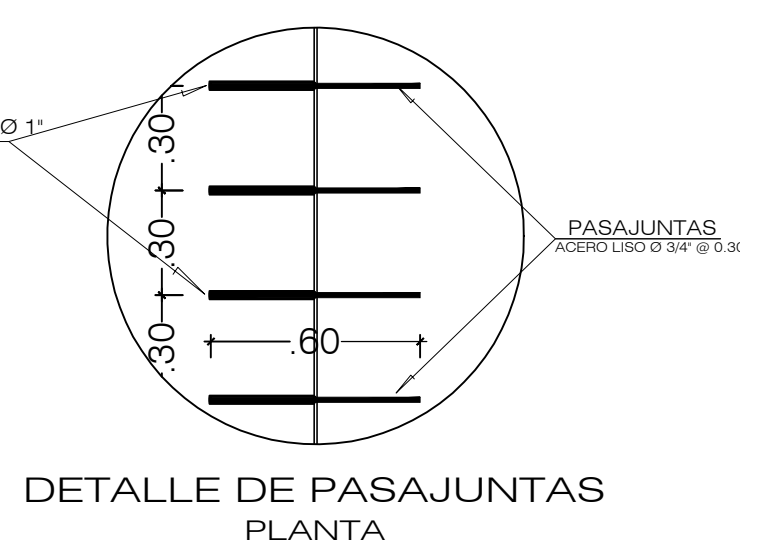
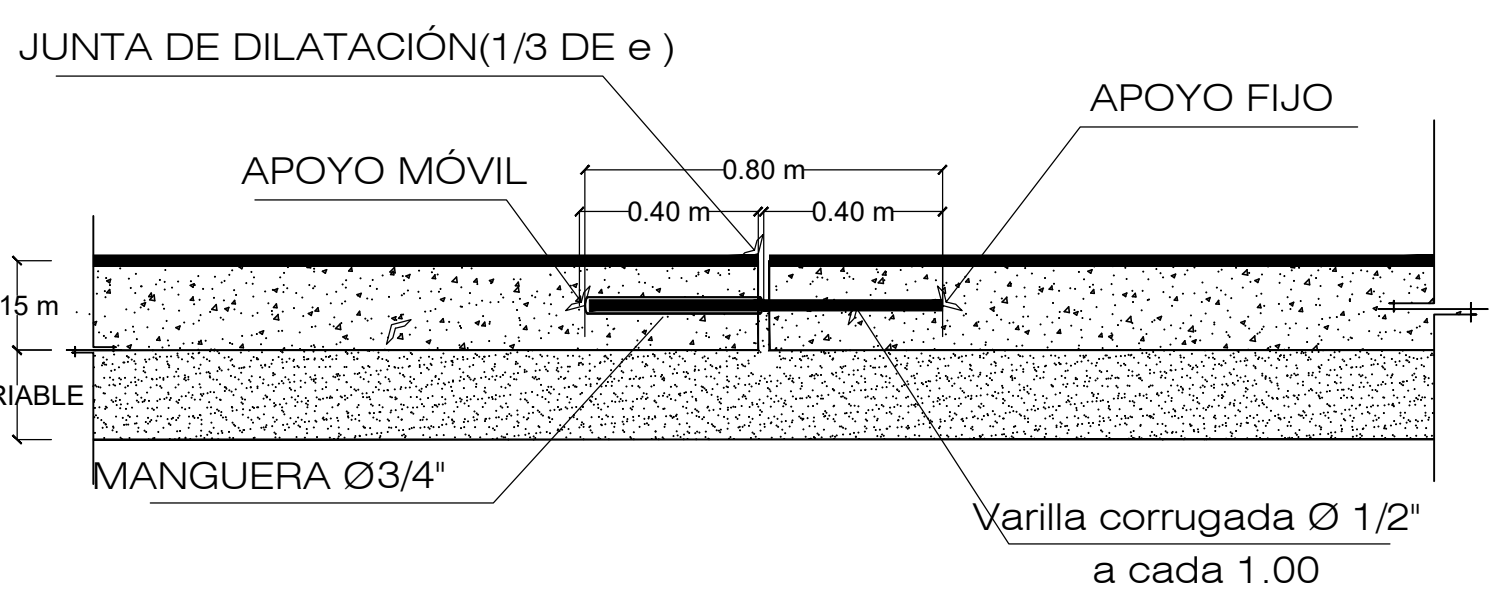


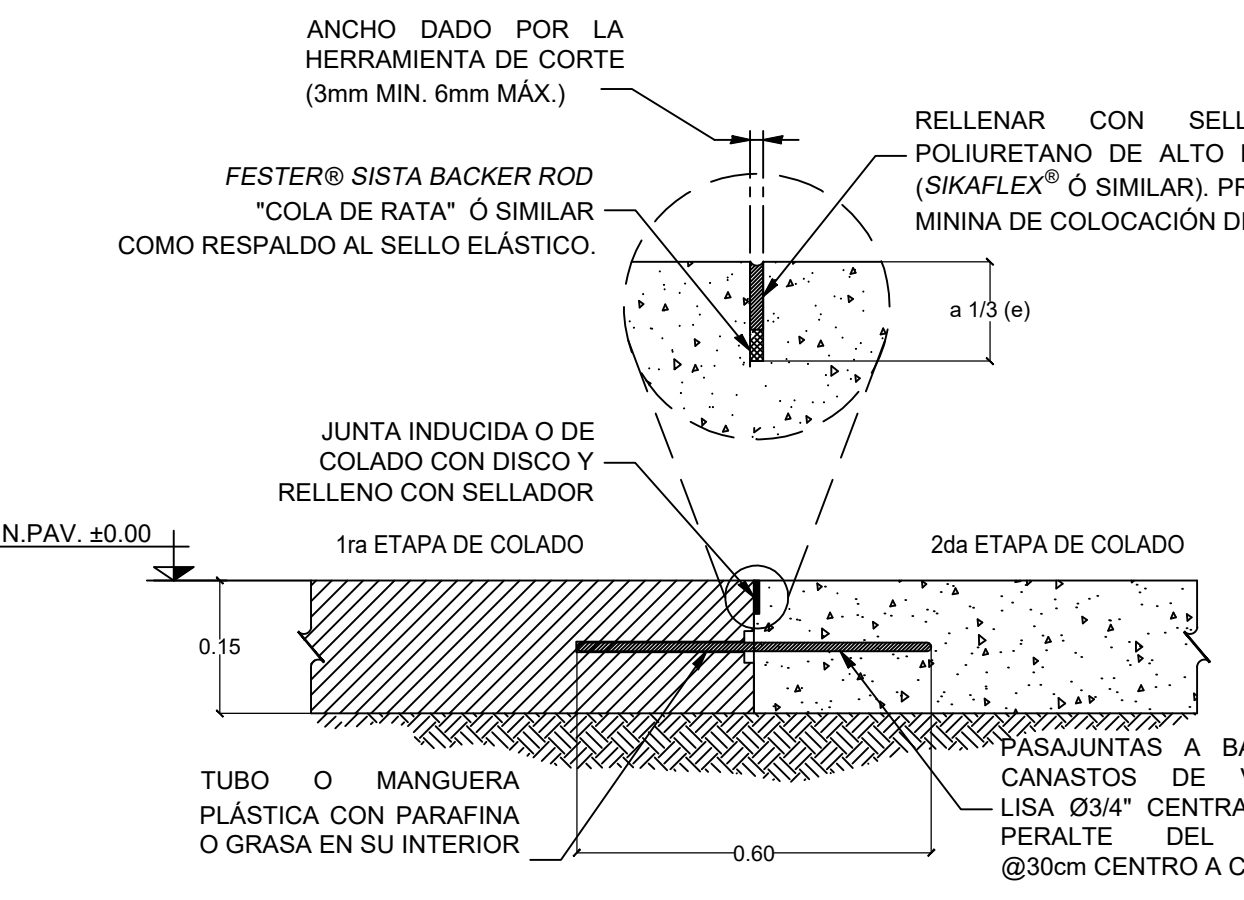
PLANTA DE DESPIECE DE REFUERZOS  
ESC: S/E ACOT: M.



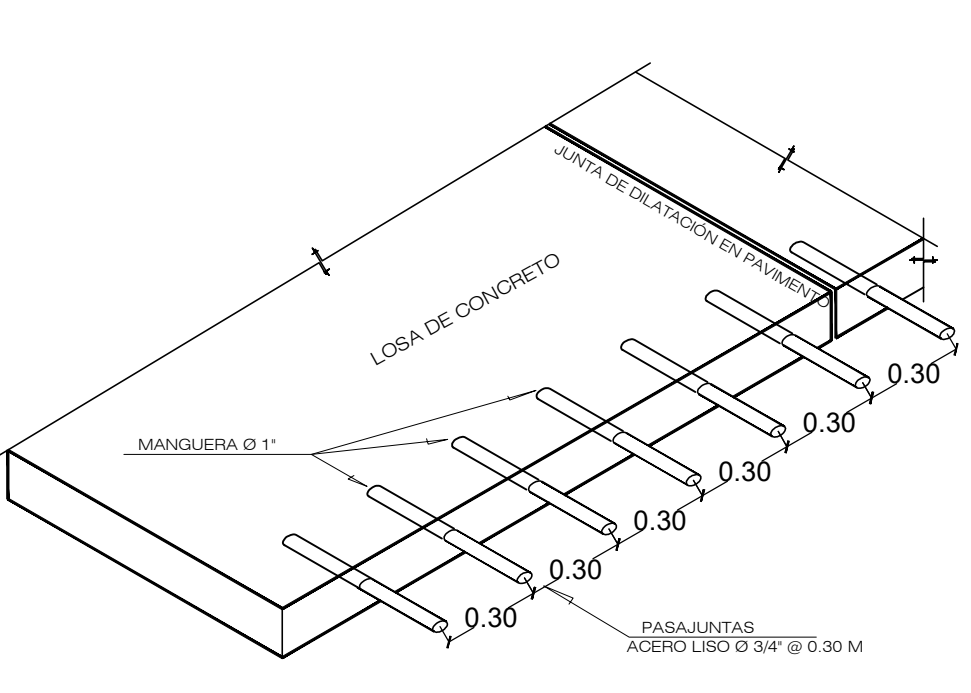
DETALLE DE PASAJUNTAS PLANTA



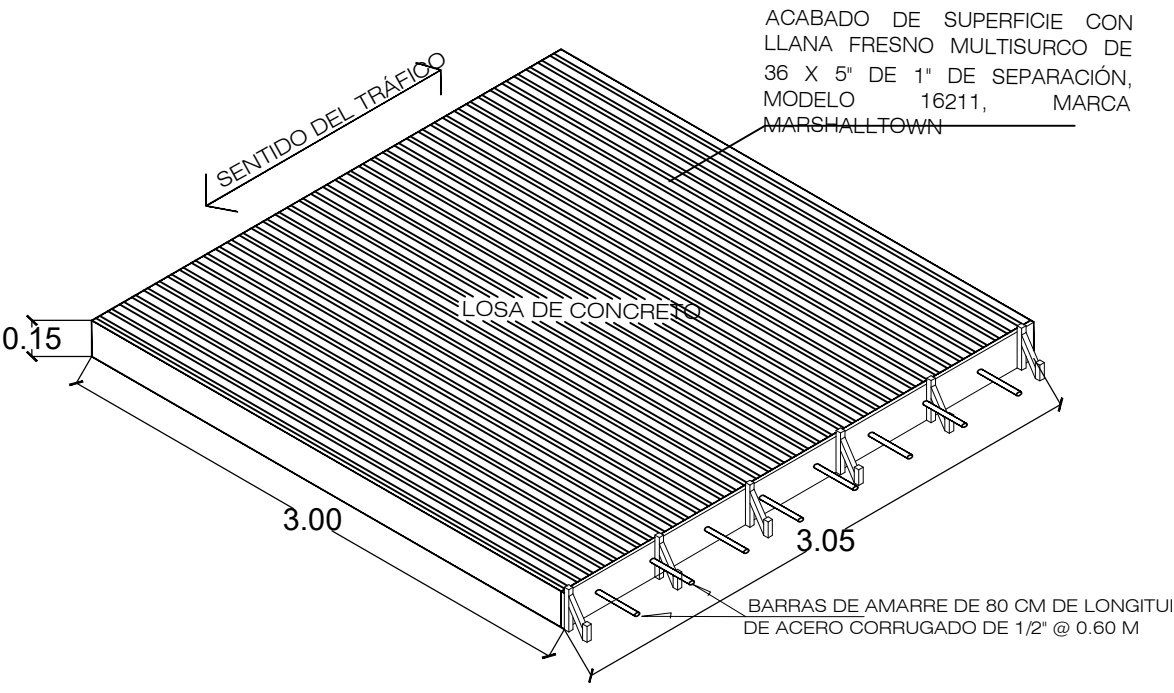
DETALLE DE BARRAS DE AMARRE CORTE



DETALLE DE PASAJUNTAS



DETALLE DE PASAJUNTAS ISOMÉTRICO



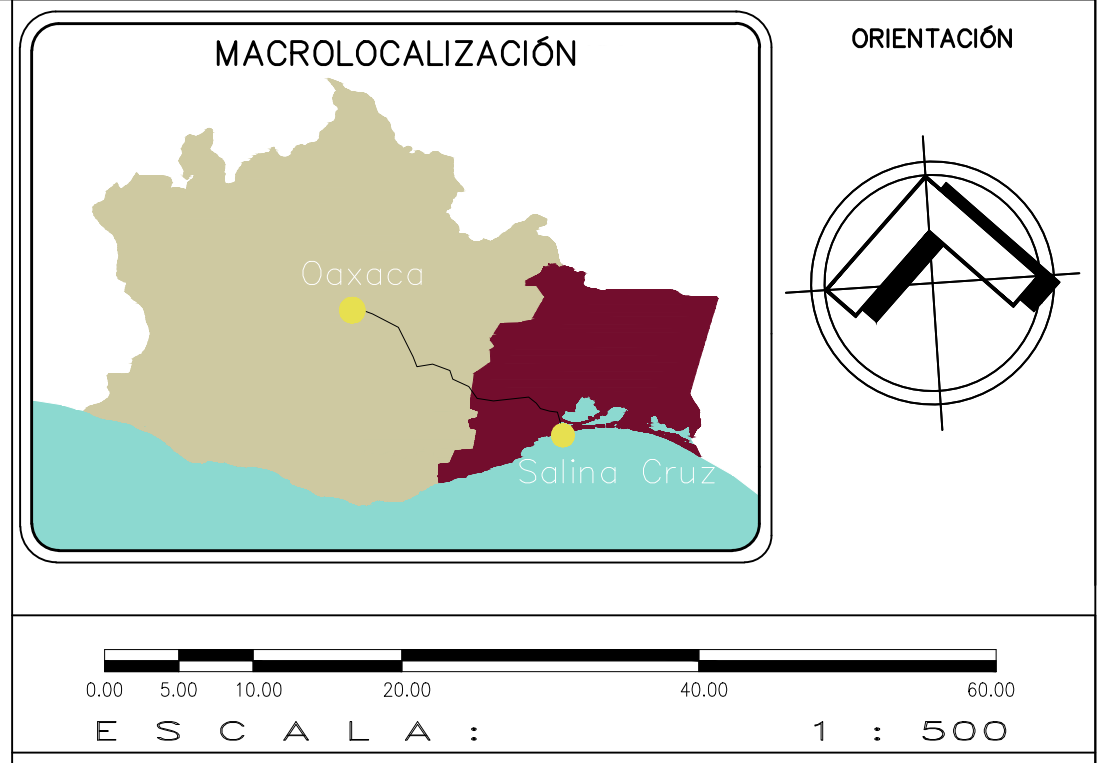
DETALLE DE BARRAS DE AMARRE ISOMÉTRICO

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACIÓN DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES, SU TRANSPORTE SE HARÁ EN VEHÍCULOS CON CAJAS CERRAJAS O PROTEGIDAS CON LONAS.
- LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLÉN CUMPLIRÁN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N.CMT.4.02.001, MATERIALES PARA SUBBASES Y N.CMT.4.02.002, MATERIALES PARA BASES HIDRÁULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASÍ LO APRUEBE LA SUPERVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS. LOS MATERIALES PÉTREOS PROCEDERÁN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISIÓN.
- EL NÚMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACIÓN (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACIÓN SERÁ IGUAL A:
 

L/50

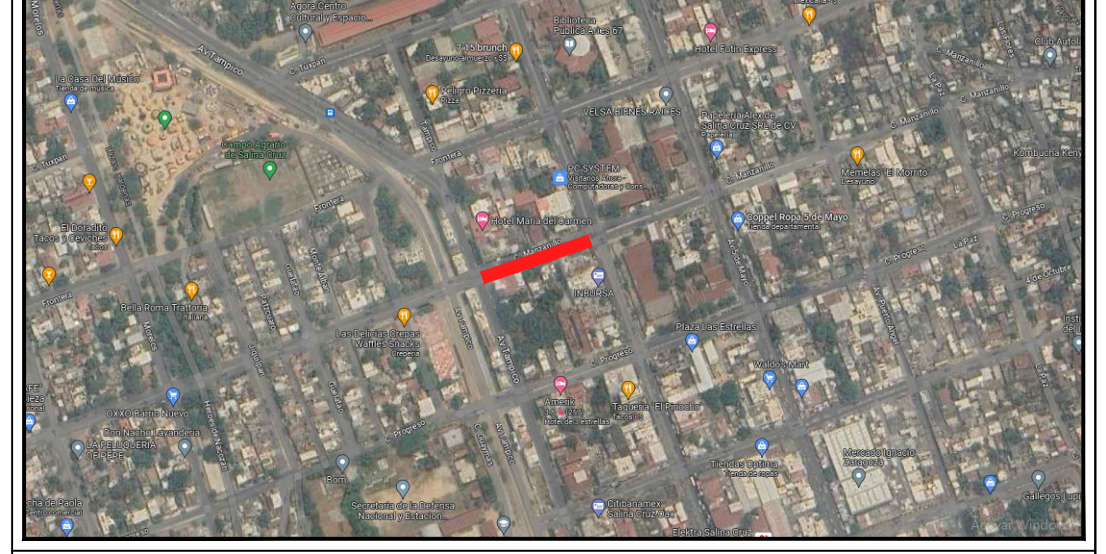
 DONDE L = LONGITUD DEL TERRAPLÉN SIN IMPORTAR SU ANCHO EN METROS.
- SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACIÓN, SE MEZCLARÁN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE AGREGARÁ AGUA.
- LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON PATA DE CABRA Y RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO. LA ÚLTIMA CAPA QUE SE EXTIENDA SE TERMINARÁ CON RODILLO LISO.
- LA COMPACTACIÓN SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS ORILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPE DE CUANDO MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
- A MENOS QUE LA SUPERVISIÓN APRUEBE LO CONTRARIO, LA CAPA YA COMPACTADA SE ESCARIFICARÁ SUPERFICIALMENTE Y SE LE AGREGARÁ AGUA, ANTES DE TENDER LA SIGUIENTE CAPA, CON EL PROPÓSITO DE LIGARLAS.
- SE CIMBRARÁ A LO LARGO DE UN SOLO CARRIL PARA COLAR POR JORNADAS Y ALTURA SERÁ IGUAL AL ESPESOR DEL PAVIMENTO.
- LA FIJACIÓN DE LA CIMBRA AL SUELO SE HARÁ MEDIANTE PASADORES DE ANCLAJE QUE IMPIDAN CUALQUIER DESPLAZAMIENTO VERTICAL U HORIZONTAL, DEBIENDO ESTAR SEPARADOS COMO MÁXIMO 1 M. Y EXISTIENDO AL MENOS UNO EN CADA EXTREMO.
- SE DEBERÁ DISPONER DE UN NÚMERO SUFICIENTE DE CIMBRA PARA TENER COLOCADA, EN TODO MOMENTO DE LA OBRA, UNA LONGITUD POR UTILIZAR QUE RINDA 3 HORAS DE LA JORNADA DE TRABAJO.
- TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERÁ UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
- EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR AUTORIZACIÓN A LA SUPERVISIÓN DE OBRA PARA REALIZAR SU COLADO, DEBIENDO TENER EN EL SITIO LISTO, EL VIBRADOR DE CONCRETO O REGLA VIBRATORIA ASÍ COMO EL EQUIPO Y MATERIALES PARA REALIZAR EL CURADO CON MEMBRANA DE PLÁSTICO CAL. 600. CUANDO EL COLADO SEA SUSPENDIDO POR MÁS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE PROCEDERÁ A CONSTRUIR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA, COMO SE INDICA EN EL INCISO G.13.4. DE LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06.
- SE OBTENDRÁ UNA PRUEBA DE REVENIMIENTO POR CADA DÍA DE COLADO O POR CADA OLLA (6 M3 APROX) PARA GARANTIZAR QUE CADA DESCARGA CONTENGA EL REVENIMIENTO SOLICITADO DE 12 CM (+/- 2.5 CM).
- LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRÁULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARÁ EN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASÍ COMO ASERRADOS OPORTUNAMENTE.
- SE TOMARÁN ESPECÍMENES PARA MUESTREO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO 4 PIEZAS POR CADA 40 M3 DE CONCRETO Y ÉSTOS SERÁN RESGUARDADOS POR LA CONTRATISTA EN UN LUGAR SEGURO, PARA SU CURADO.
- EL ACABADO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERÁ EN EL SENTIDO PERPENDICULAR AL TRÁNSITO DE LOS VEHÍCULOS CON LLANA FRENO MULTISURCO DE 36 X 5\"/>



ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

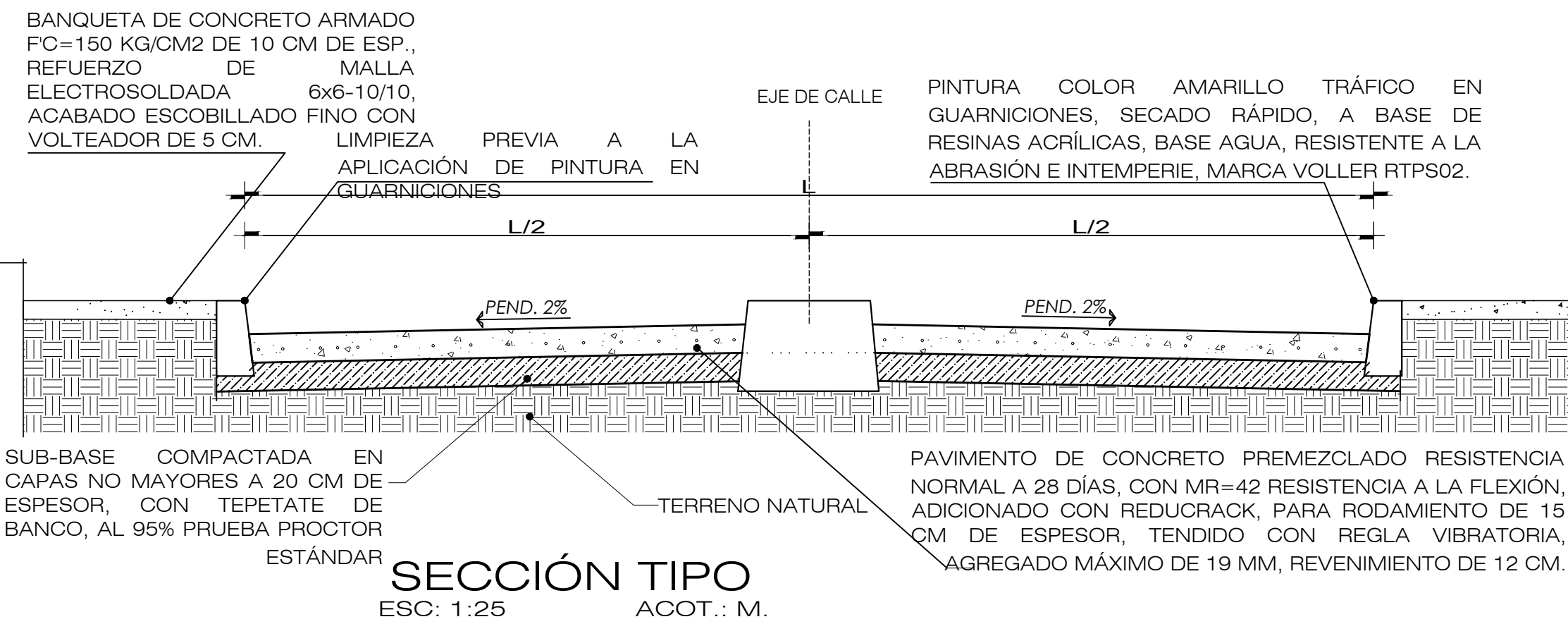
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



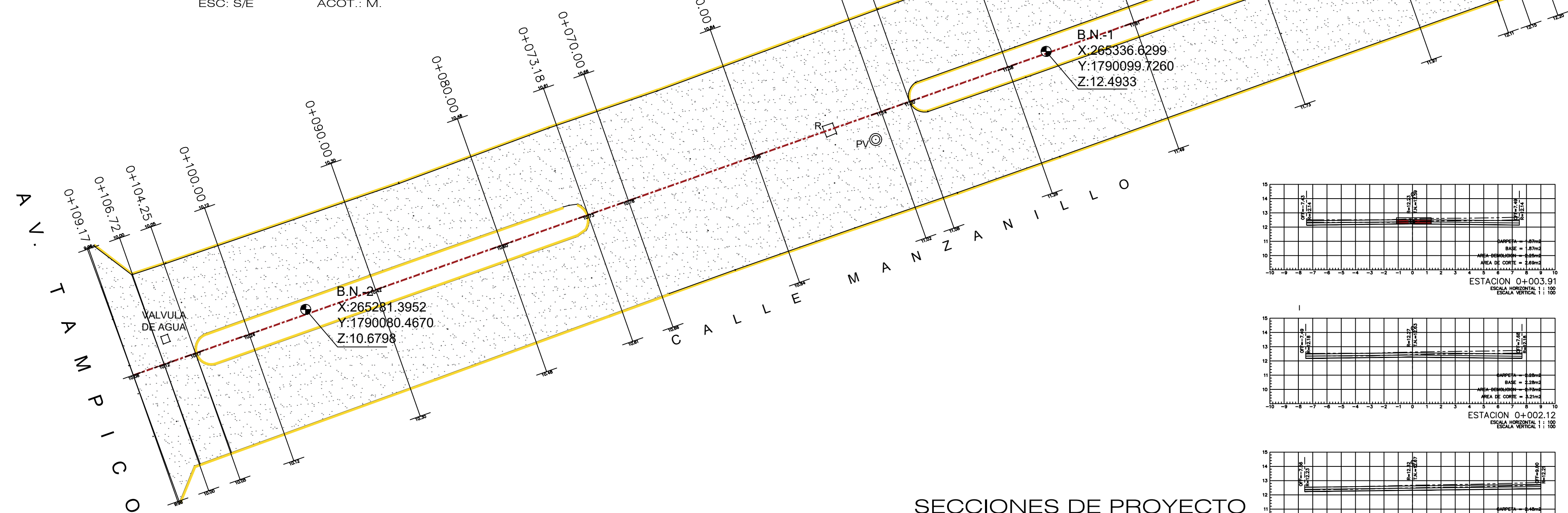
**H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA**  
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO: **REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE MANZANILLO ENTRE LA AV. TAMPICO Y MANUEL ÁVILA CAMACHO. BARRIO LAS HORMIGAS.**

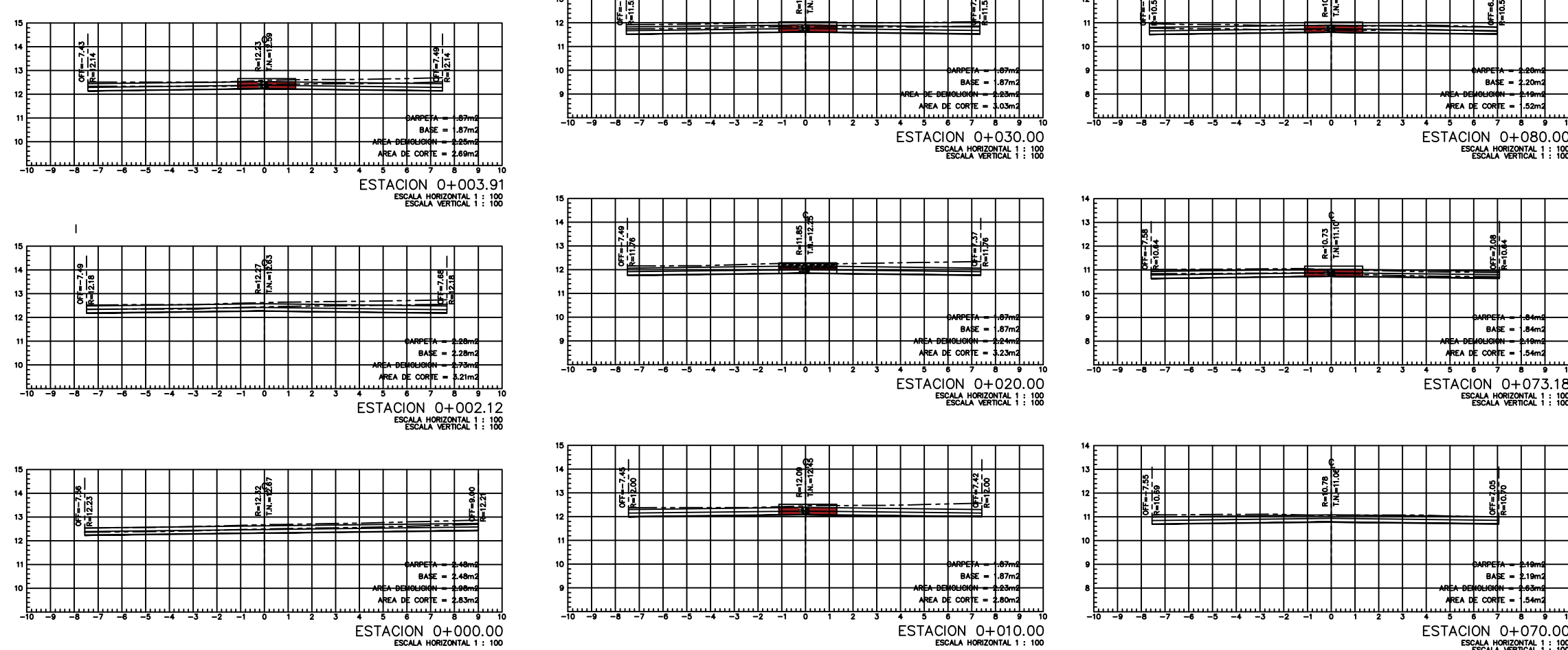
PRESIDENTE MUNICIPAL:	<b>C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.</b>
REGIDORA DE OBRA:	<b>ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.</b>
DIRECTOR DE OBRAS:	<b>ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.</b>
D.R.O MUNICIPAL:	<b>ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS</b>
PROYECTISTA:	<b>ING. ANDRES CRUZ LARA.</b>
PLANO:	<b>PLANO DE REFUERZOS Y DETALLES</b>
ESCALA:	INDICADA
ACOTACIÓN:	METROS.
FECHA:	AGOSTO DEL 2024.
CLAVE:	<b>PA-1</b>



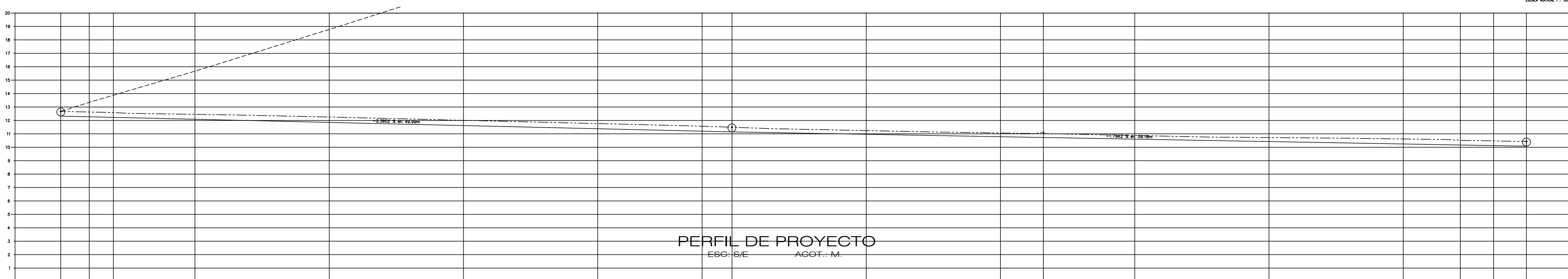
**PLANTA TOPOGRAFICA DE PROYECTO**  
ESC.: S/E  
ACOT.: M.



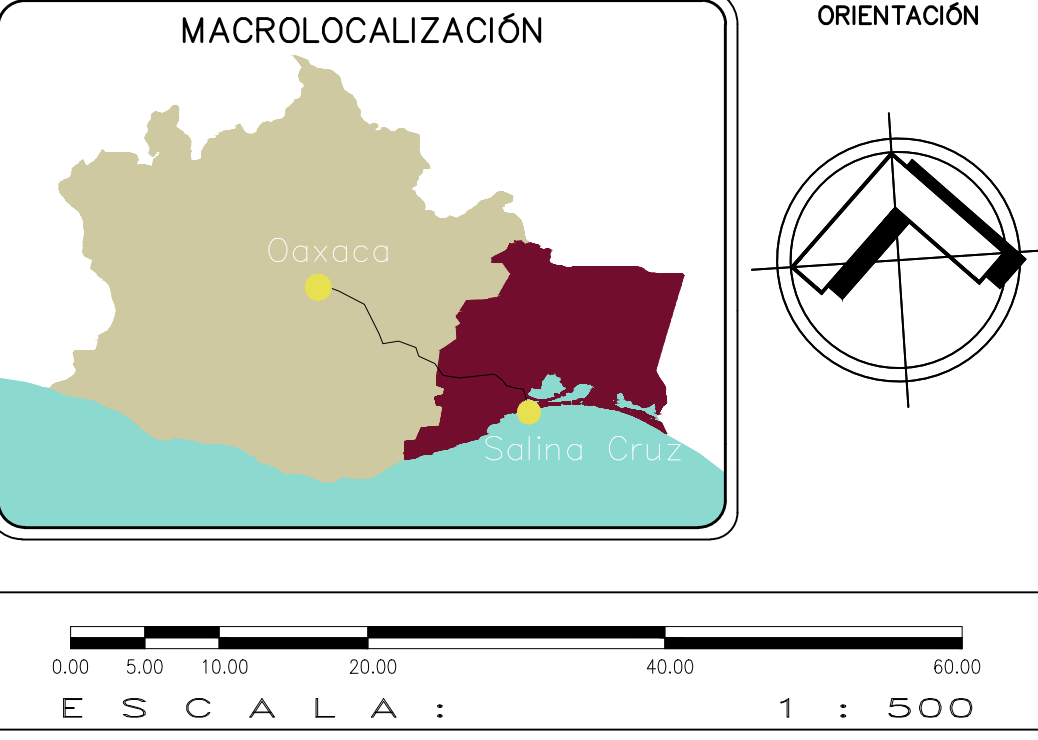
**SECCIONES DE PROYECTO**  
ESC.: S/E  
ACOT.: M.



**PERFIL DE PROYECTO**  
ESC.: S/E  
ACOT.: M.



ESTACION	TERRAZO	SUBRASANTE	CORTE	TERRAPLEN	TIPO DE MATERIAL
0+000.00	12.87	12.32	0.35	0.00	10.000
0+005.00	12.85	12.27	0.35	0.00	10.000
0+010.00	12.83	12.23	0.38	0.00	10.000
0+015.00	12.81	12.19	0.39	0.00	10.000
0+020.00	12.79	12.15	0.40	0.00	10.000
0+025.00	12.77	12.11	0.41	0.00	10.000
0+030.00	12.75	12.07	0.42	0.00	10.000
0+035.00	12.73	12.03	0.43	0.00	10.000
0+040.00	12.71	11.99	0.44	0.00	10.000
0+045.00	12.69	11.95	0.45	0.00	10.000
0+050.00	12.67	11.91	0.46	0.00	10.000
0+055.00	12.65	11.87	0.47	0.00	10.000
0+060.00	12.63	11.83	0.48	0.00	10.000
0+065.00	12.61	11.79	0.49	0.00	10.000
0+070.00	12.59	11.75	0.50	0.00	10.000
0+075.00	12.57	11.71	0.51	0.00	10.000
0+080.00	12.55	11.67	0.52	0.00	10.000
0+085.00	12.53	11.63	0.53	0.00	10.000
0+090.00	12.51	11.59	0.54	0.00	10.000
0+095.00	12.49	11.55	0.55	0.00	10.000
0+100.00	12.47	11.51	0.56	0.00	10.000



**ESPECIFICACIONES GENERALES**

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



**H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA**  
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

**PROYECTO:**  
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE MANZANILLO ENTRE LA AV. TAMPICO Y MANUEL AVILA CAMACHO. BARRIO LAS HORMIGAS.

**PRESIDENTE MUNICIPAL:**  
C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.

**REGIDORA DE OBRA:**  
ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.

**DIRECTOR DE OBRAS:**  
ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

**D.R.O MUNICIPAL:**  
ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS

**PROYECTISTA:**  
ING. ANDRES CRUZ LARA.

**PLANO:**  
PLANO TOPOGRAFICO DE PROYECTO Y DETALLES

**ESCALA:** INDICADA  
**ACOTACIÓN:** METROS.  
**FECHA:** AGOSTO DEL 2024.

**CLAVE:**  
**PA-2**