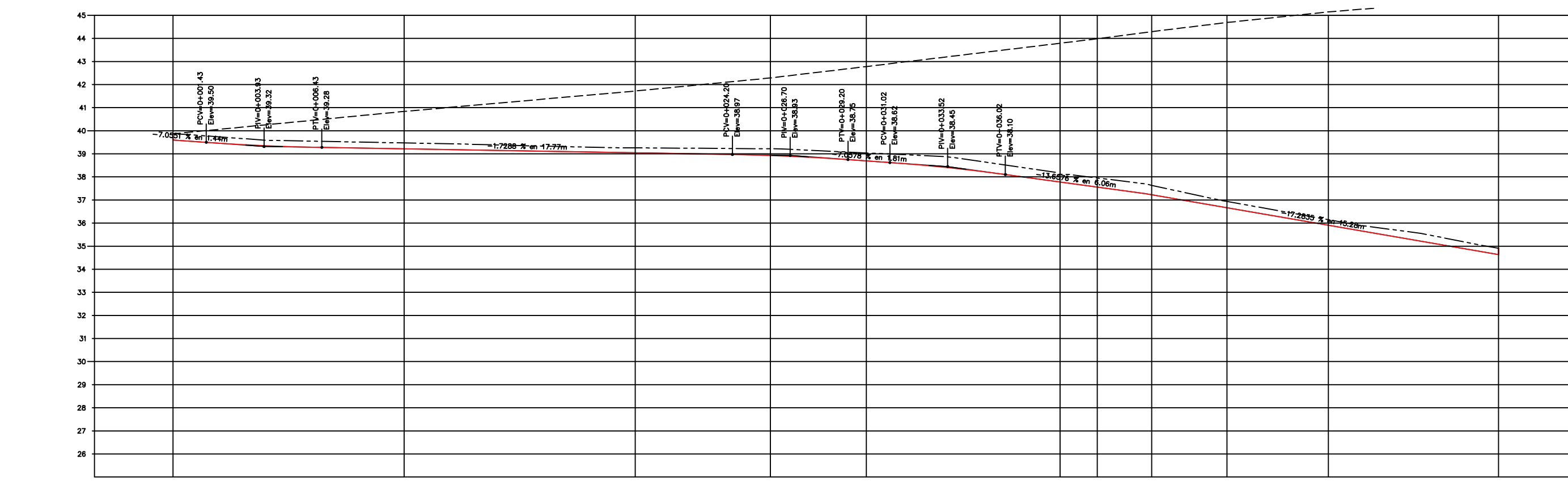


TIPO DE VIAL		FACTORES DE ADJUSTAMIENTO	
ORDENAMIENTO DE LA CURVA		ORDENAMIENTO DE LA CURVA	
ORDENAMIENTO DE LA CURVA	MASA	ORDENAMIENTO DE LA CURVA	MASA
VOLUMEN	TERRAPLEN	VOLUMEN	TERRAPLEN
	CORTE		CORTE
EFECTOS	TERRAPLEN	EFECTOS	TERRAPLEN
	CORTE		CORTE
ELEVACION	SUBRASANTE	ELEVACION	SUBRASANTE
	TERRENO		TERRENO

PERFIL TOPOGRAFICO 2 (CALLE INDEPENDENCIA)

ESC: S/E ACOT.: M.



TIPO DE VIAL		FACTORES DE ADJUSTAMIENTO	
ORDENAMIENTO DE LA CURVA		ORDENAMIENTO DE LA CURVA	
ORDENAMIENTO DE LA CURVA	MASA	ORDENAMIENTO DE LA CURVA	MASA
VOLUMEN	TERRAPLEN	VOLUMEN	TERRAPLEN
	CORTE		CORTE
EFECTOS	TERRAPLEN	EFECTOS	TERRAPLEN
	CORTE		CORTE
ELEVACION	SUBRASANTE	ELEVACION	SUBRASANTE
	TERRENO		TERRENO

PERFIL TOPOGRAFICO 3 (CALLE PORVENIR)

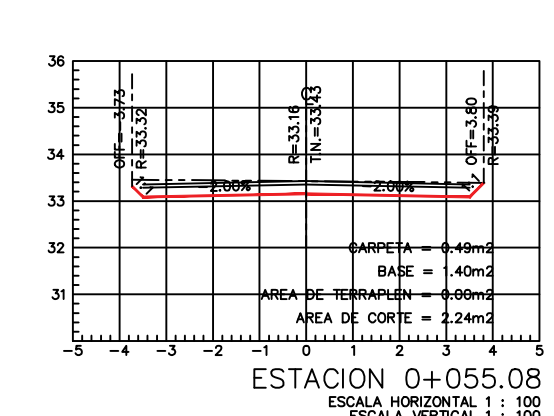
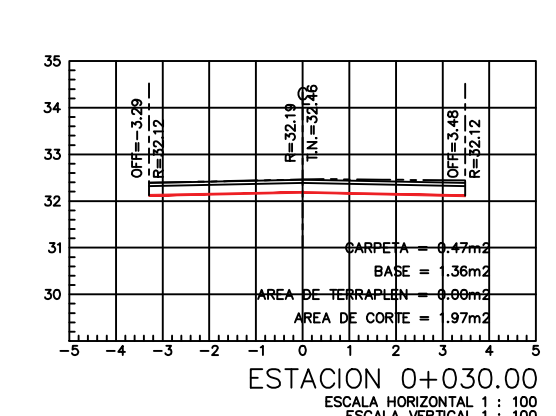
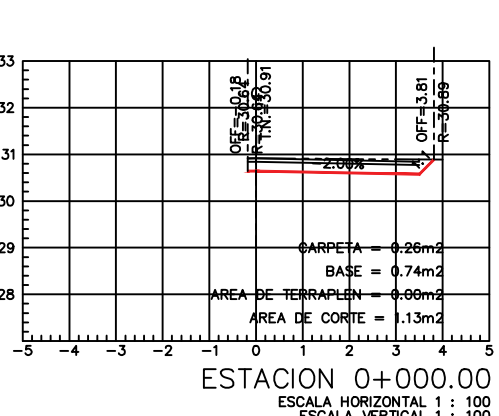
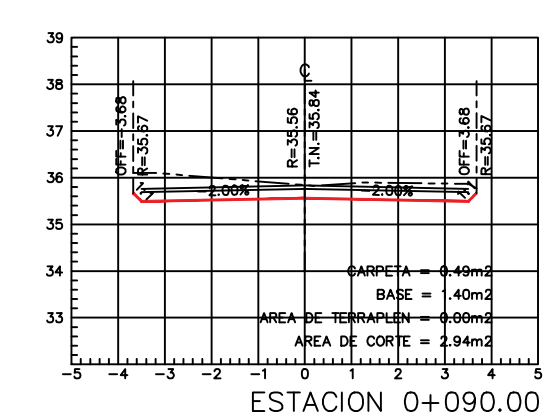
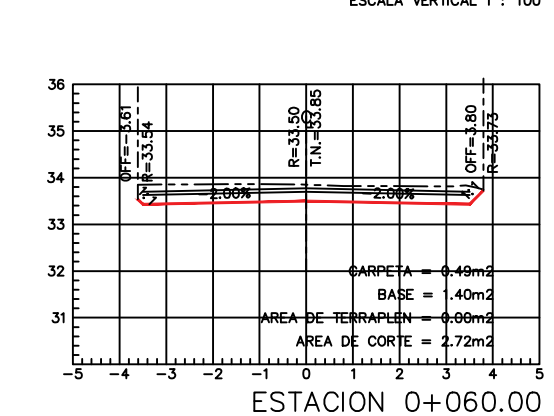
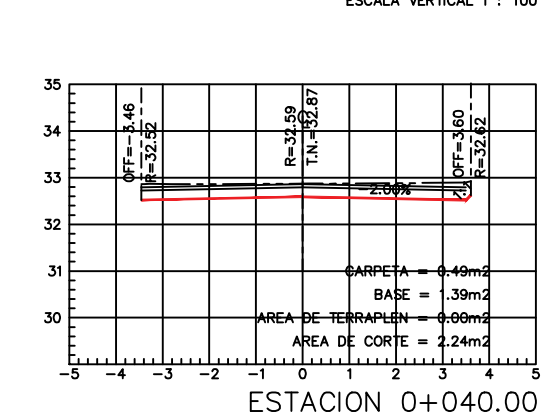
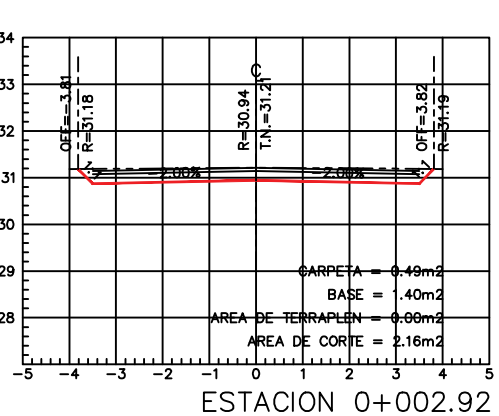
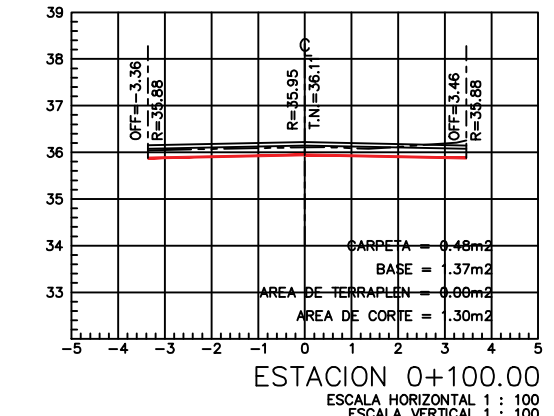
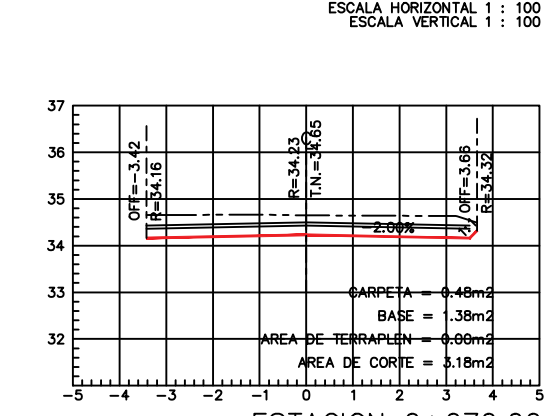
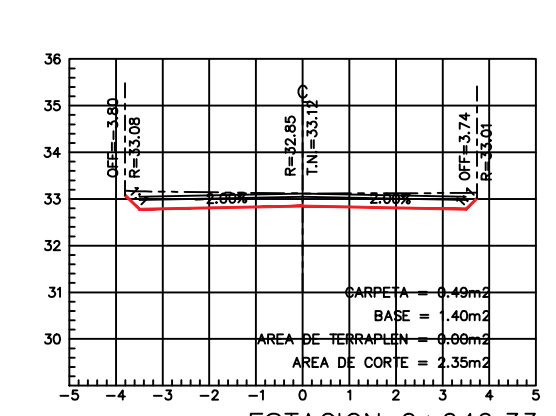
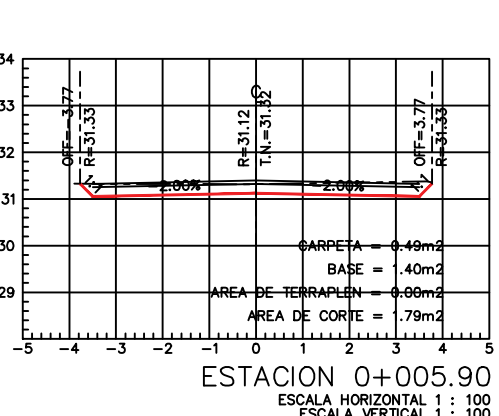
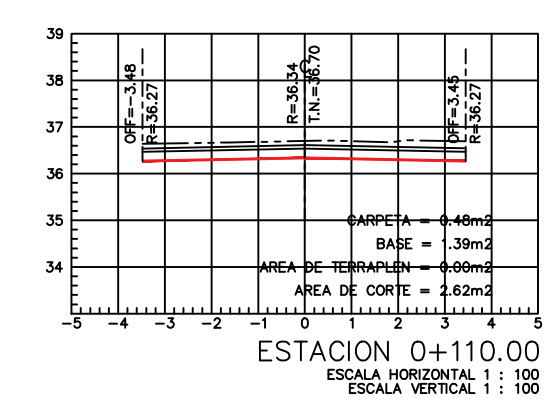
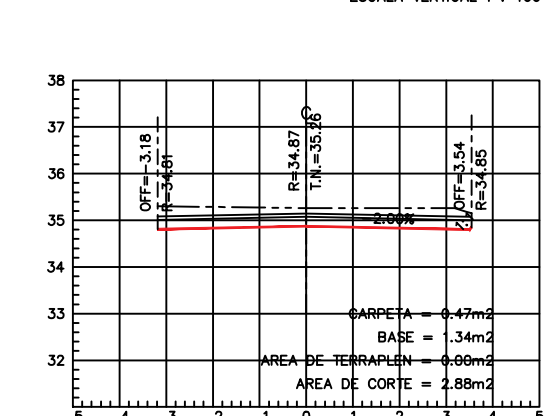
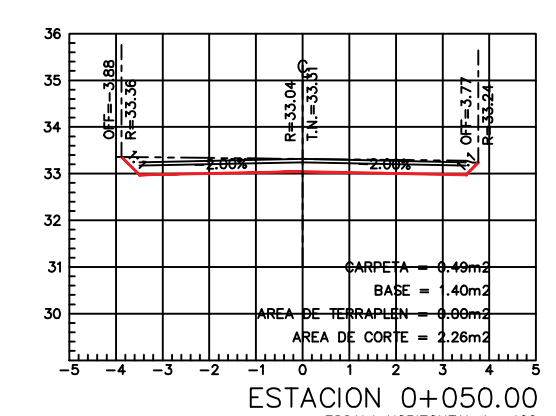
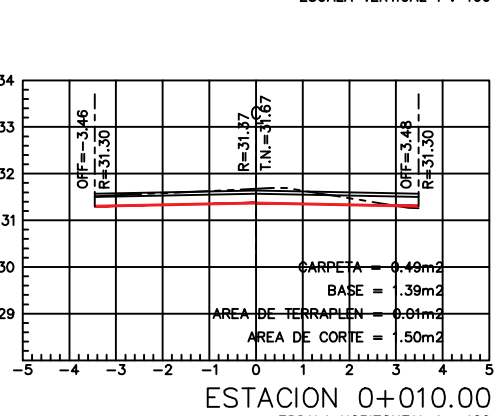
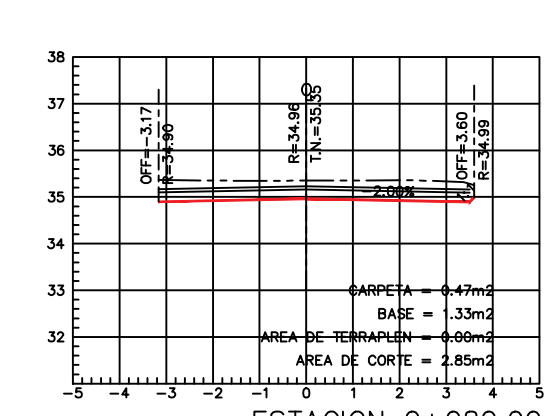
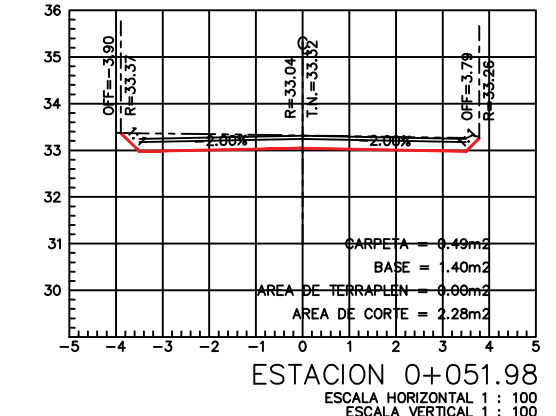
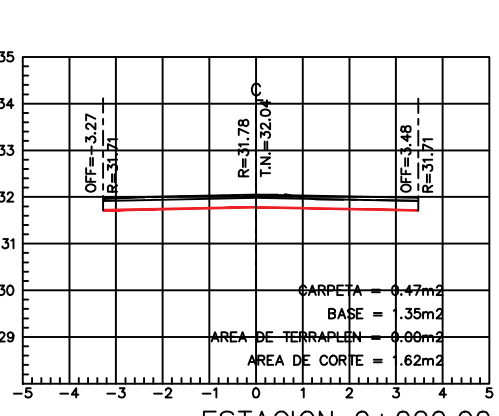
ESC: S/E ACOT.: M.



ESCALA: 1 : 500

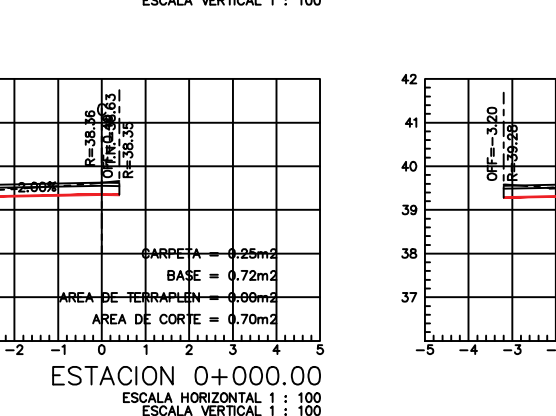
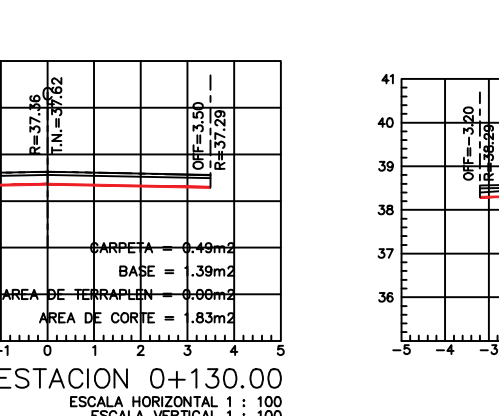
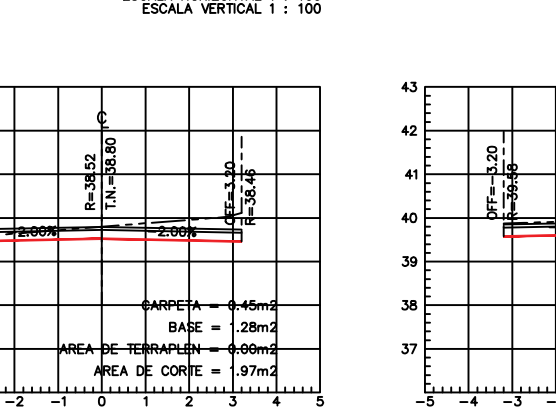
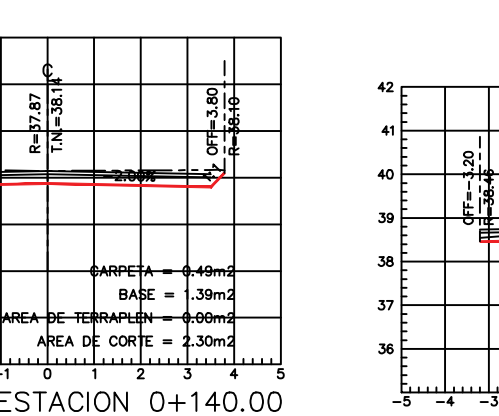
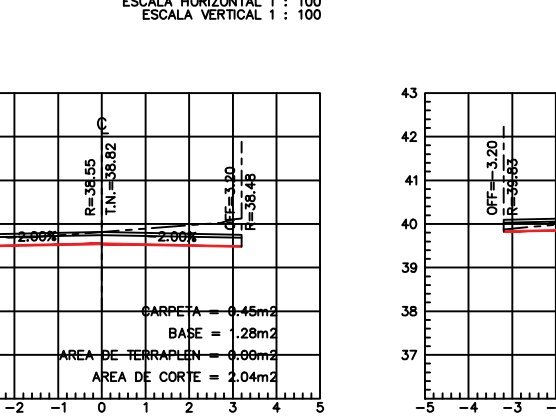
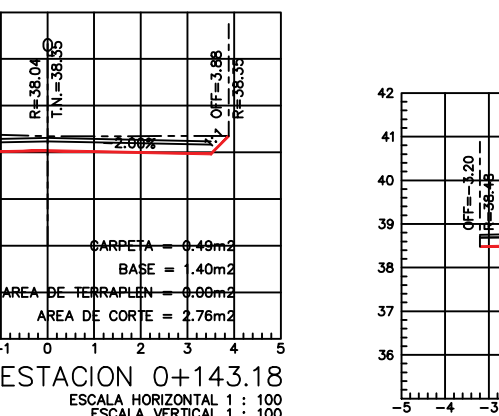
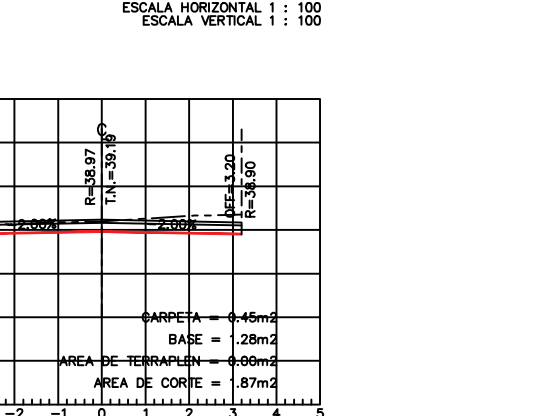
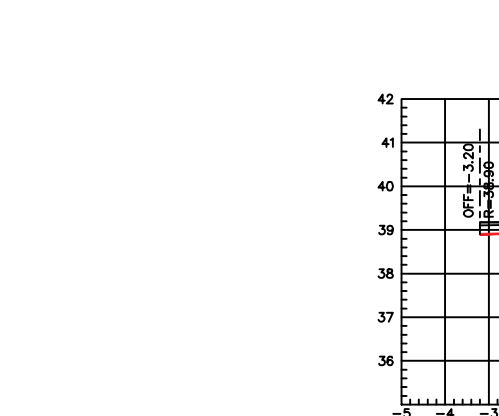
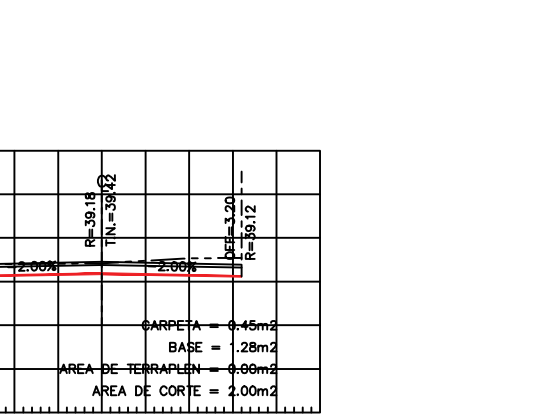
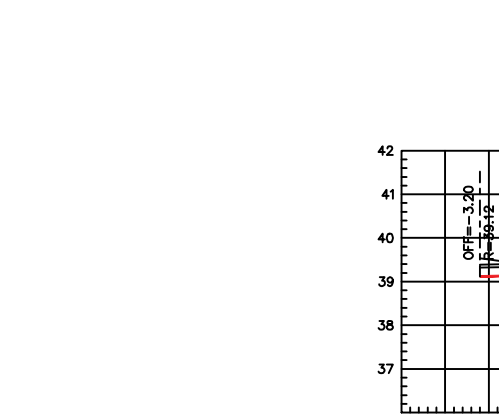
ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



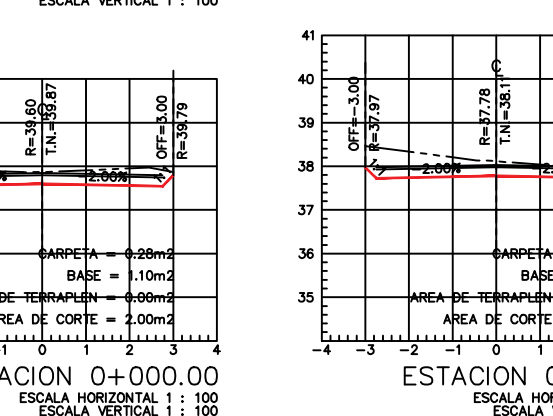
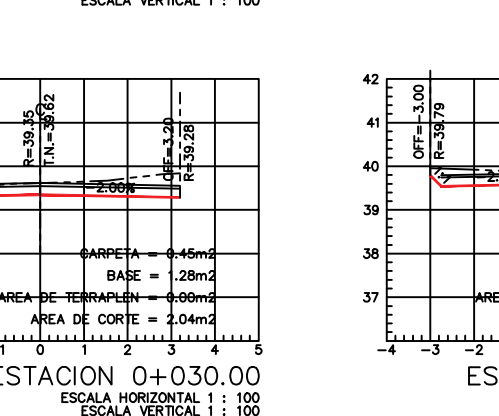
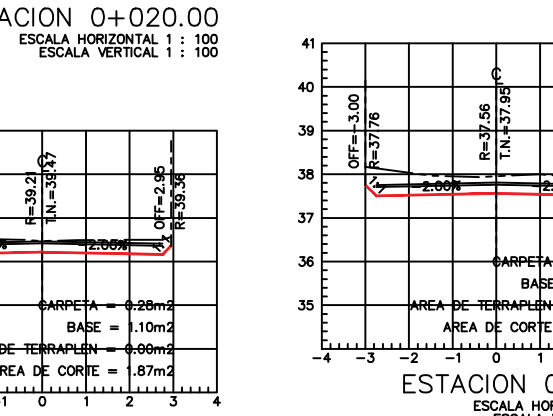
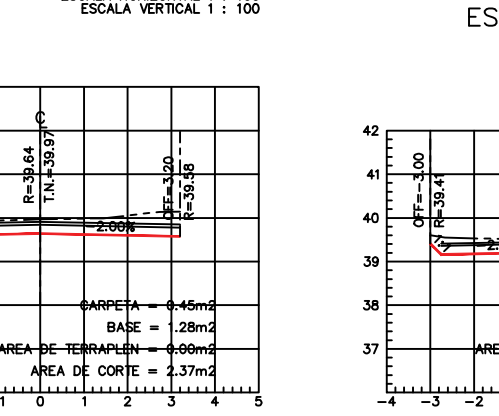
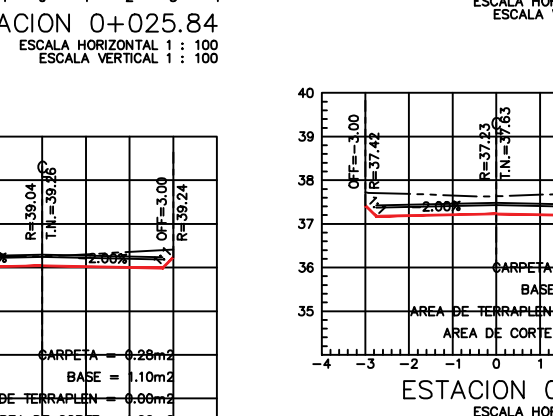
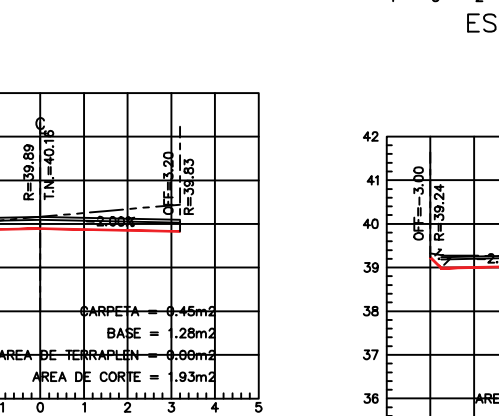
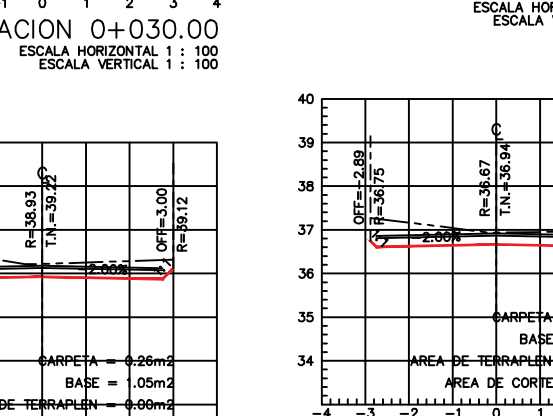
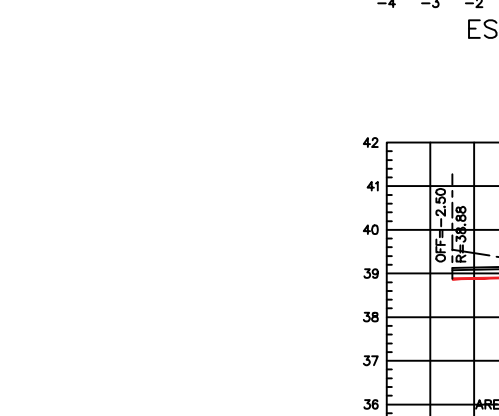
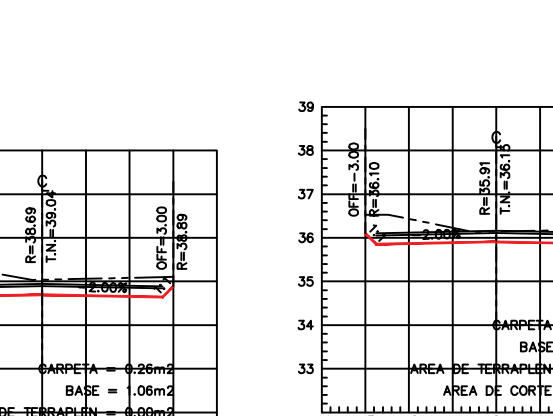
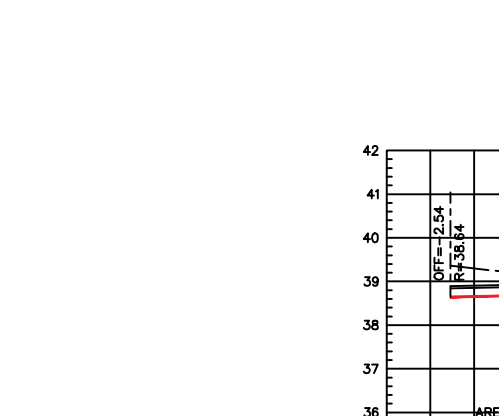
SECCIONES TOPOGRAFICAS 1 (CALLE DIAZ MIRÓN)

ESC: S/E ACOT.: M.



SECCIONES TOPOGRAFICAS 2 (CALLE INDEPENDENCIA)

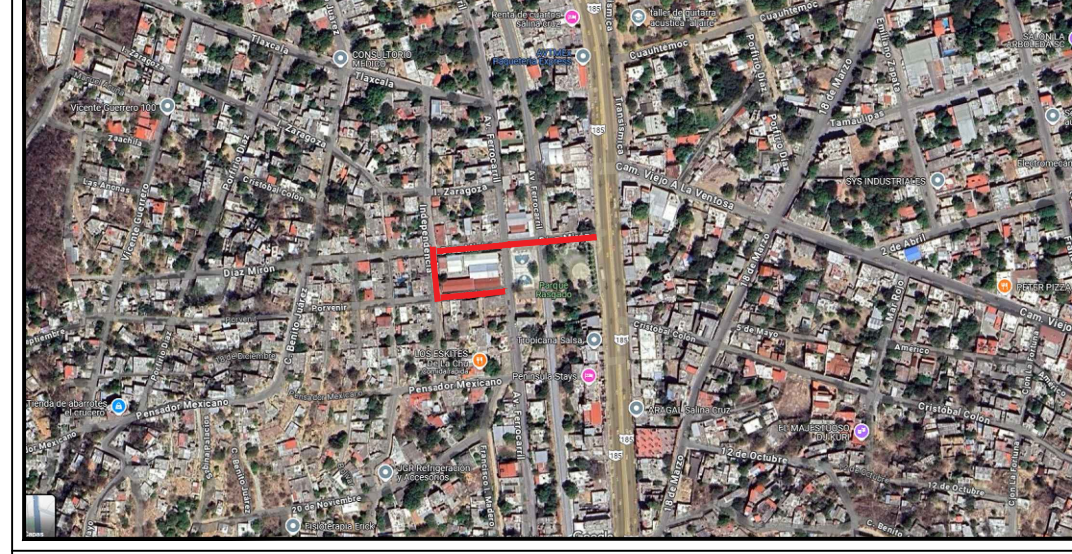
ESC: S/E ACOT.: M.



SECCIONES TOPOGRAFICAS 3 (CALLE PORVENIR)

ESC: S/E ACOT.: M.

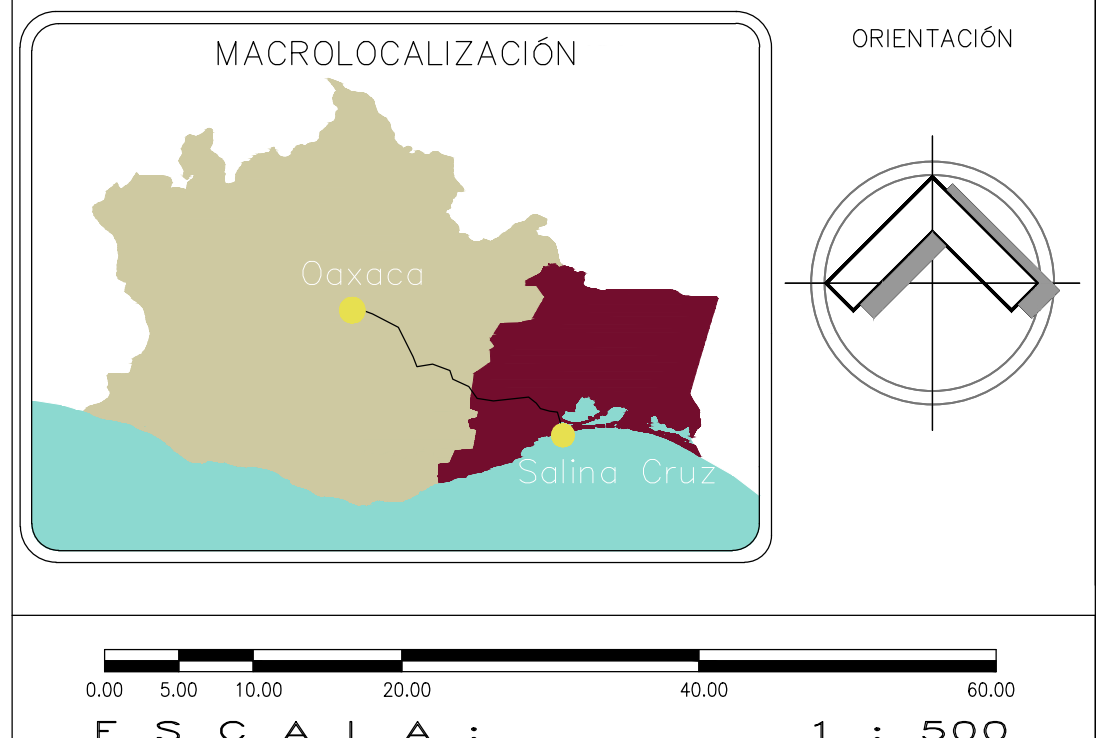
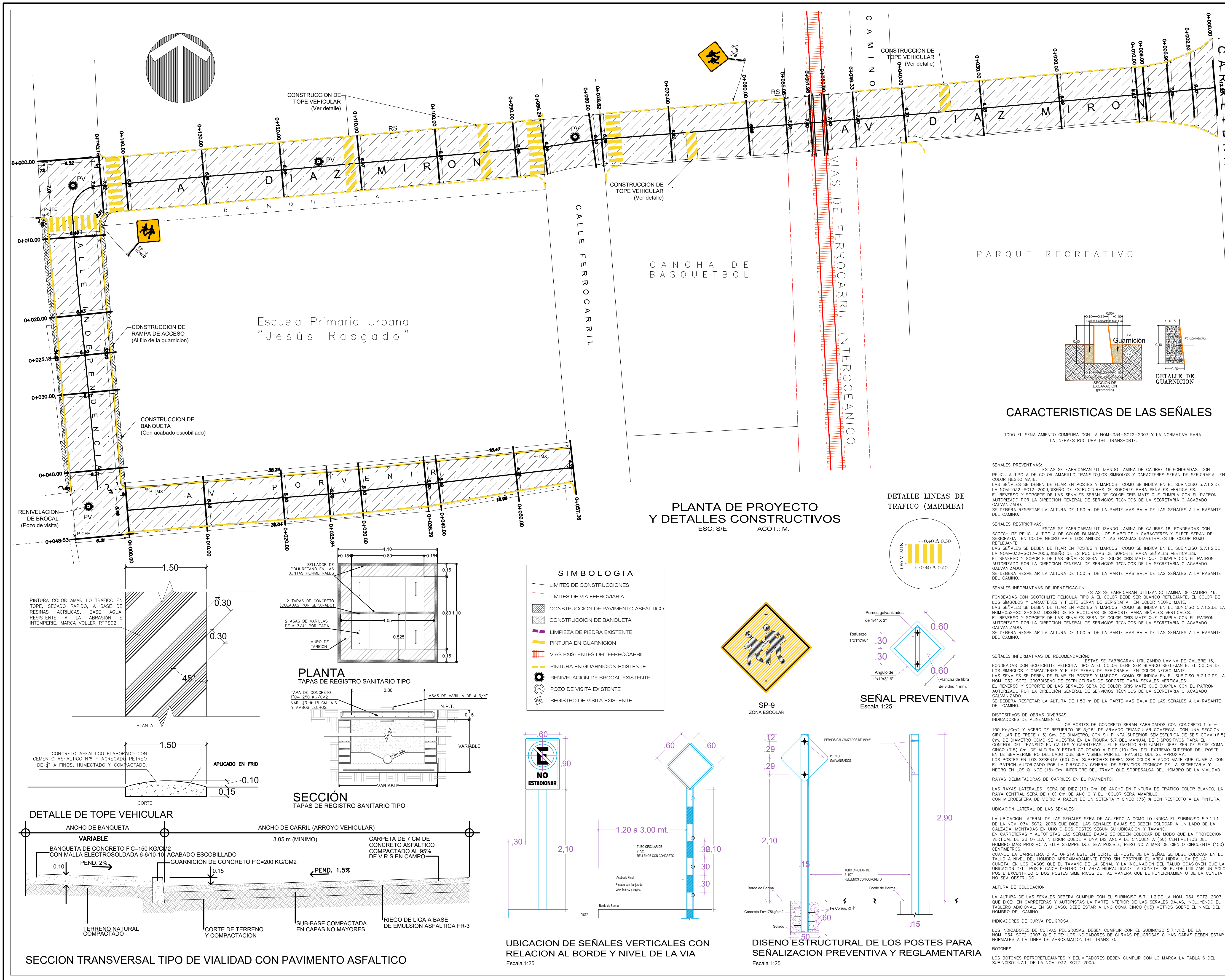
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO: REHABILITACION DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO EN LA CALLE DIAZ MIRON, CALLE INDEPENDENCIA Y CALLE PORVENIR. COL. JESUS RASGADO.

PRESIDENTE MUNICIPAL:	C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.
REGIDORA DE OBRA:	ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.
DIRECTOR DE OBRAS:	ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.
D.R.O MUNICIPAL:	ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS
PROYECTISTA:	ING. ANDRES CRUZ LARA.
PLANO:	PERFILES Y SECCIONES TOPOGRAFICAS
ESCALA:	INDICADA
ACOTACIÓN:	METROS.
FECHA:	NOVIEMBRE DEL 2024.
CLAVE:	P2-3



ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES

TODO EL SEÑALAMIENTO CUMPLIRÁ CON LA NOM-034-SCT2-2003 Y LA NORMATIVA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE.

SEÑALES PREVENTIVAS: ESTAS SE FABRICARÁN UTILIZANDO LAMINA DE CALIBRE 16 FONDADAS, CON PELICULA TIPO A DE COLOR AMARILLO TRANSTOLOLOS SIMBOLOS Y CARACTERES SERAN DE SERIGRAFIA EN COLOR NEGRO MATE. LAS SEÑALES SE DEBEN DE FIJAR EN POSTES Y MARCOS COMO SE INDICA EN EL SUBINCISO 5.7.1.2 DE LA NOM-032-SCT2-2003, DISEÑO DE ESTRUCTURAS DE SOPORTE PARA SEÑALES VERTICALES. EL REVERSO Y SOPORTE DE LAS SEÑALES SERA DE COLOR GRIS MATE QUE CUMPLA CON EL PATRON AUTORIZADO POR LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS DE LA SECRETARIA O ACABADO GALVANIZADO. SE DEBERA RESPETAR LA ALTURA DE 1.50 m DE LA PARTE MAS BAJA DE LAS SEÑALES A LA RASANTE DEL CAMINO.

SEÑALES RESTRICATIVAS: ESTAS SE FABRICARÁN UTILIZANDO LAMINA DE CALIBRE 16, FONDADAS CON SCOTCHLITE PELICULA TIPO A DE COLOR BLANCO, LOS SIMBOLOS Y CARACTERES Y FILETE SERAN DE SERIGRAFIA EN COLOR NEGRO MATE LOS ANILOS Y LAS FRANJAS DIAMETRALES DE COLOR ROJO. LAS SEÑALES SE DEBEN DE FIJAR EN POSTES Y MARCOS COMO SE INDICA EN EL SUBINCISO 5.7.1.2 DE LA NOM-032-SCT2-2003, DISEÑO DE ESTRUCTURAS DE SOPORTE PARA SEÑALES VERTICALES. EL REVERSO Y SOPORTE DE LAS SEÑALES SERA DE COLOR GRIS MATE QUE CUMPLA CON EL PATRON AUTORIZADO POR LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS DE LA SECRETARIA O ACABADO GALVANIZADO. SE DEBERA RESPETAR LA ALTURA DE 1.50 m DE LA PARTE MAS BAJA DE LAS SEÑALES A LA RASANTE DEL CAMINO.

SEÑALES INFORMATIVAS DE IDENTIFICACIÓN: ESTAS SE FABRICARÁN UTILIZANDO LAMINA DE CALIBRE 16, FONDADAS CON SCOTCHLITE PELICULA TIPO A EL COLOR DEBE SER BLANCO REFLEJANTE, EL COLOR DE LOS SIMBOLOS Y CARACTERES Y FILETE SERAN DE SERIGRAFIA EN COLOR NEGRO MATE. LAS SEÑALES SE DEBEN DE FIJAR EN POSTES Y MARCOS COMO SE INDICA EN EL SUBINCISO 5.7.1.2 DE LA NOM-032-SCT2-2003, DISEÑO DE ESTRUCTURAS DE SOPORTE PARA SEÑALES VERTICALES. EL REVERSO Y SOPORTE DE LAS SEÑALES SERA DE COLOR GRIS MATE QUE CUMPLA CON EL PATRON AUTORIZADO POR LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS DE LA SECRETARIA O ACABADO GALVANIZADO. SE DEBERA RESPETAR LA ALTURA DE 1.00 m DE LA PARTE MAS BAJA DE LAS SEÑALES A LA RASANTE DEL CAMINO.

SEÑALES INFORMATIVAS DE RECOMENDACION: ESTAS SE FABRICARÁN UTILIZANDO LAMINA DE CALIBRE 16, FONDADAS CON SCOTCHLITE PELICULA TIPO A EL COLOR DEBE SER BLANCO REFLEJANTE, EL COLOR DE LOS SIMBOLOS Y CARACTERES Y FILETE SERAN DE SERIGRAFIA EN COLOR NEGRO MATE. LAS SEÑALES SE DEBEN DE FIJAR EN POSTES Y MARCOS COMO SE INDICA EN EL SUBINCISO 5.7.1.2 DE LA NOM-032-SCT2-2003, DISEÑO DE ESTRUCTURAS DE SOPORTE PARA SEÑALES VERTICALES. EL REVERSO Y SOPORTE DE LAS SEÑALES SERA DE COLOR GRIS MATE QUE CUMPLA CON EL PATRON AUTORIZADO POR LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS DE LA SECRETARIA O ACABADO GALVANIZADO. SE DEBERA RESPETAR LA ALTURA DE 1.50 m DE LA PARTE MAS BAJA DE LAS SEÑALES A LA RASANTE DEL CAMINO.

DISPOSITIVOS DE OBRAS DIVERSAS INDICADORES DE ALINEAMIENTO: LOS POSTES DE CONCRETO SERAN FABRICADOS CON CONCRETO 1'c = 100 kg/cm2 Y ACERO DE REFUERZO DE 3/16" DE ARMADO TRIANGULAR COMERCIAL CON UNA SECCION CIRCULAR DE TREG (13) Cm. DE DIAMETRO, CON SU PUNTA SUPERIOR SEMIESFERICA DE SEIS COMA (6.5) Cm. DE DIAMETRO COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA 5.7 DEL MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DEL TRANSITO EN CALLES Y CARRITERAS. EL ELEMENTO REFLEJANTE DEBE SER DE SIETE COMA CINCO (7.5) Cm. DE ALTURA Y ESTAR COLOCADO A DIEZ (10) Cm. DEL EXTREMO SUPERIOR DEL POSTE. EN EL SEMIPERIMETRO DEL LADO QUE SEA VISIBLE POR EL TRANSITO QUE SE APROXIMA. LOS POSTES EN LOS SESENTA (60) Cm. SUPERIORES DEBEN SER COLOR BLANCO MATE QUE CUMPLA CON EL PATRON AUTORIZADO POR LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS TECNICOS DE LA SECRETARIA O ACABADO GALVANIZADO. LOS POSTES EN LOS QUINCE (15) Cm. INFERIORES DEL TRAMO QUE SOBRESALGA DEL HOMBRO DE LA VIALIDAD.

RAYAS DELIMITADORAS DE CARRILES EN EL PAVIMENTO: LAS RAYAS LATERALES SERA DE DIEZ (10) Cm. DE ANCHO EN PINTURA DE TRAFICO COLOR BLANCO, LA RAYA CENTRAL SERA DE (10) Cm. DE ANCHO Y EL COLOR SERA AMARILLO. CON MICROSEÑA DE HOMBRO A RAZON DE UN SESENTA Y SEIS (76) CM CON RESPECTO A LA PINTURA.

UBICACION LATERAL DE LAS SEÑALES

LA UBICACION LATERAL DE LAS SEÑALES SERA DE ACUERDO A COMO LO INDICA EL SUBINCISO 5.7.1.1.1. DE LA NOM-034-SCT2-2003 QUE DICE: LAS SEÑALES BAJAS SE DEBEN COLOCAR A UN LADO DE LA CALZADA, MONTADAS EN UNO O DOS POSTES SEGUN SU UBICACION Y TAMAÑO. EN CARRITERAS Y AUTOPISTAS LAS SEÑALES BAJAS SE DEBEN COLOCAR DE MODO QUE LA PROYECCION VERTICAL DE SU ORILLA INTERIOR QUEDE A UNA DISTANCIA DE CINCUENTA (50) CENTIMETROS DEL HOMBRO MAS PROXIMO A ELLA SIEMPRE QUE SEA POSIBLE, PERO NO A MAS DE CINCUENTA (50) CENTIMETROS. CUANDO LA CARRETERA O AUTOPISTA ESTE EN CORTE EL POSTE DE LA SERAL SE DEBE COLOCAR EN EL TALUD A NIVEL DEL HOMBRO APROXIMADAMENTE PERO SIN OBSTRUIR EL AREA HIDRAULICA DE LA CUNETTA. EN LOS CASOS QUE EL TAMAÑO DE LA SERAL Y LA INCLINACION DEL TALUD COORDINEN QUE LA UBICACION DEL POSTE CAIGA DENTRO DEL AREA HIDRAULICA DE LA CUNETTA, SE PUEDE UTILIZAR UN SOLO POSTE EXCENTRADO O DOS POSTES SIMETRICOS DE TAL MANERA QUE EL FUNCIONAMIENTO DE LA CUNETTA NO SEA OBSTRUIDO.

ALTURA DE COLOCACION

LA ALTURA DE LAS SEÑALES DEBERA CUMPLIR CON EL SUBINCISO 5.7.1.1.2 DE LA NOM-034-SCT2-2003 QUE DICE: EN CARRITERAS Y AUTOPISTAS LA PARTE INFERIOR DE LAS SEÑALES BAJAS, INCLUYENDO EL TABLERO ADICIONAL, EN SU CASO, DEBE ESTAR A UNO COMA CINCO (1,5) METROS SOBRE EL NIVEL DEL HOMBRO DEL CAMINO.

INDICADORES DE CURVA PELIGROSA

LOS INDICADORES DE CURVAS PELIGROSAS, DEBEN CUMPLIR CON EL SUBINCISO 5.7.1.1.3. DE LA NOM-034-SCT2-2003 QUE DICE: LOS INDICADORES DE CURVAS PELIGROSAS CUYAS CARAS DEBEN ESTAR NORMALES A LA LINEA DE APROXIMACION DEL TRANSITO.

BOTONES

LOS BOTONES RETROREFLECTANTES Y DELIMITADORES DEBEN CUMPLIR CON LO MARCA LA TABLA 6 DEL SUBINCISO 4.7.1. DE LA NOM-032-SCT2-2003.

SIMBOLOGIA

- LIMITES DE CONSTRUCCIONES
- LIMITES DE VIA FERROVIARIA
- CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO
- CONSTRUCCION DE BANQUETA
- LIMPIEZA DE PIEDRA EXISTENTE
- PINTURA EN GUARNICION
- VIAS EXISTENTES DEL FERROCARRIL
- PINTURA EN GUARNICION EXISTENTE
- RENOVELACION DE BROCAL EXISTENTE
- POZO DE VISITA EXISTENTE
- REGISTRO DE VISITA EXISTENTE

H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA

"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA AV. MANUEL AVILA CAMACHO Y CALLE FRONTERA, BARRIO LAS HORMIGAS, SALINA CRUZ, OAXACA.

PRESIDENTE MUNICIPAL:	C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.
REGIDORA DE OBRA:	ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.
DIRECTOR DE OBRAS:	ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.
D.R.O MUNICIPAL:	ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS
PROYECTISTA:	ING. ANDRES CRUZ LARA.
PLANO:	PLANTA DE PROYECTO Y DETALLES CONSTRUCTIVOS
ESCALA:	INDICADA
ACOTACIÓN:	METROS.
FECHA:	NOVIEMBRE DEL 2024.
CLAVE:	P3-3