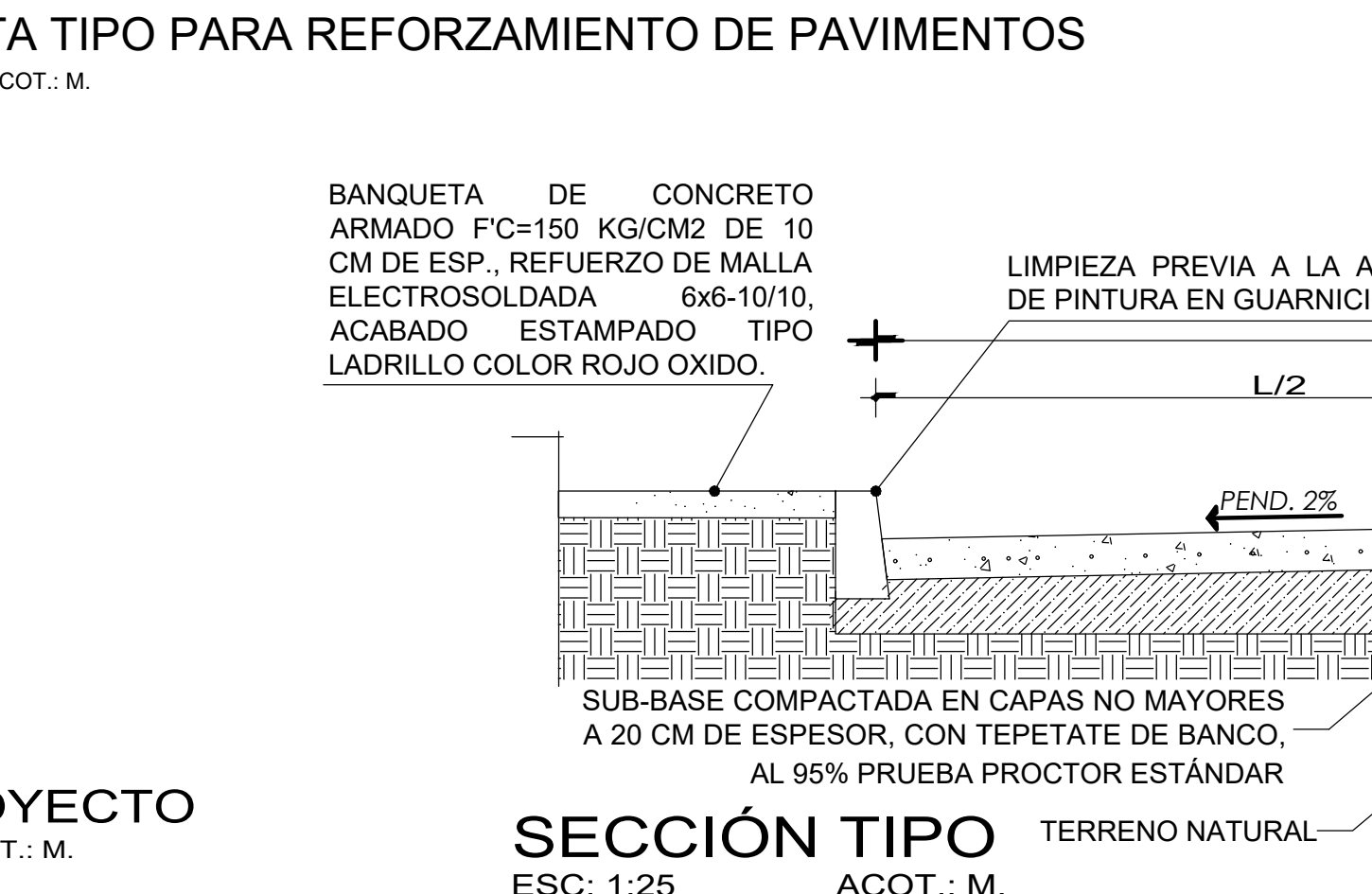
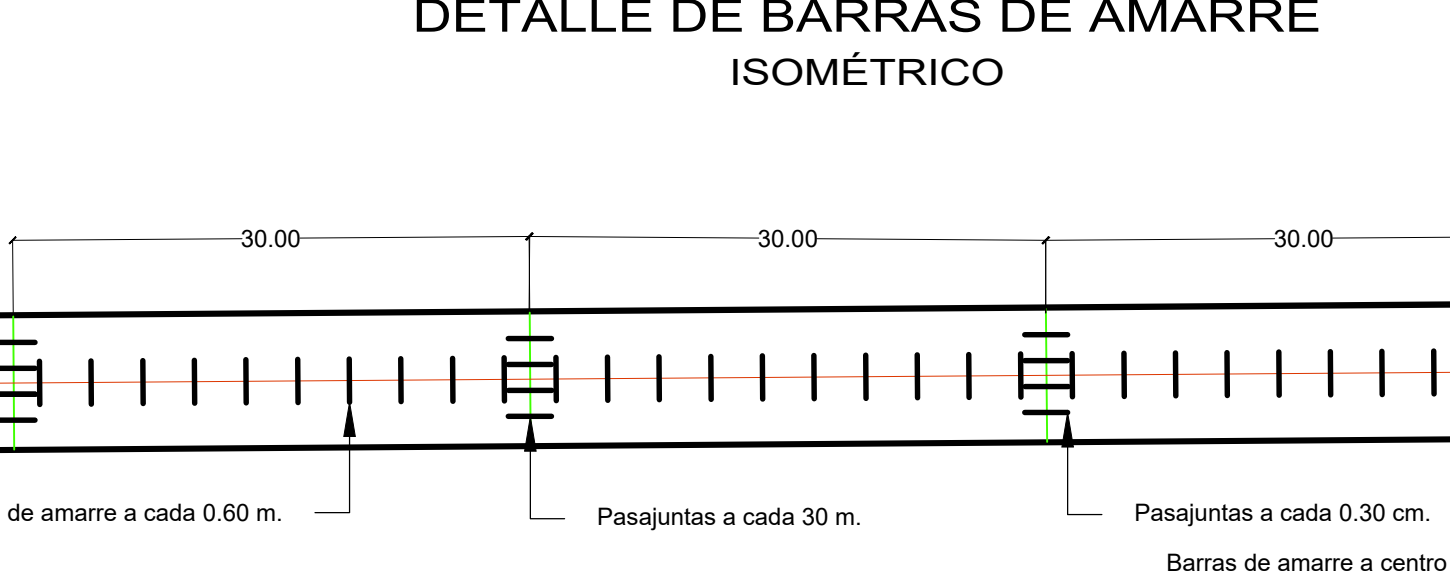
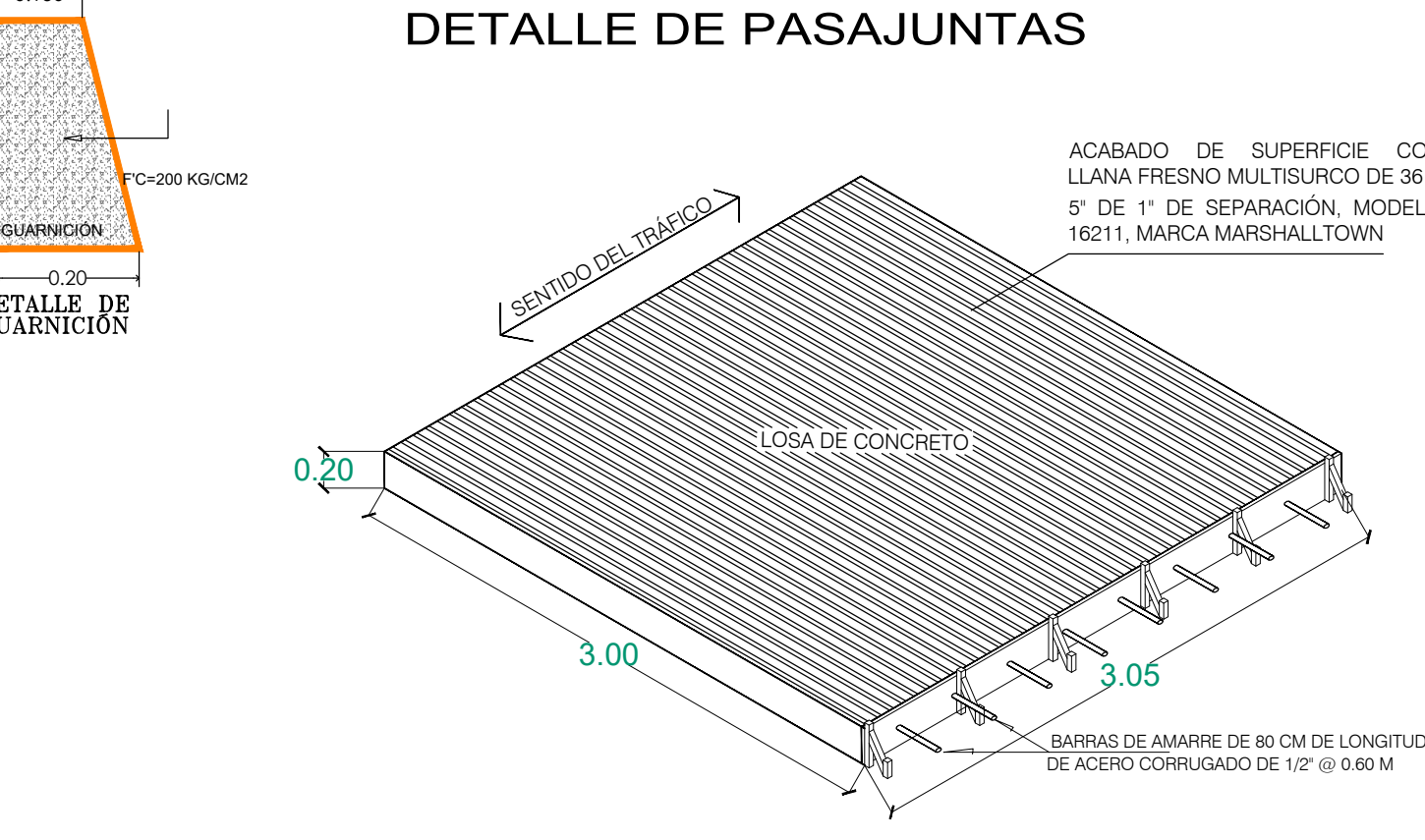
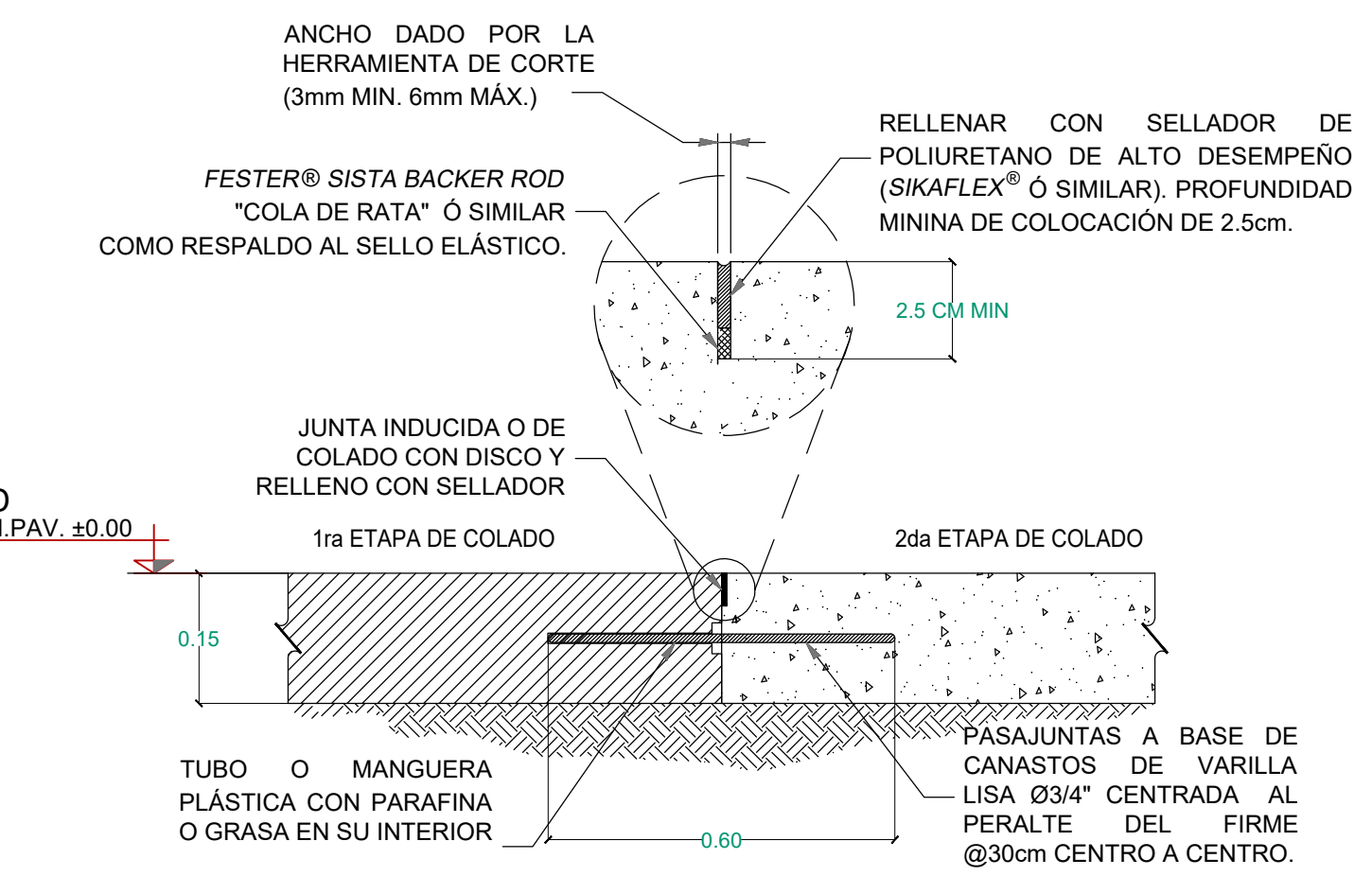
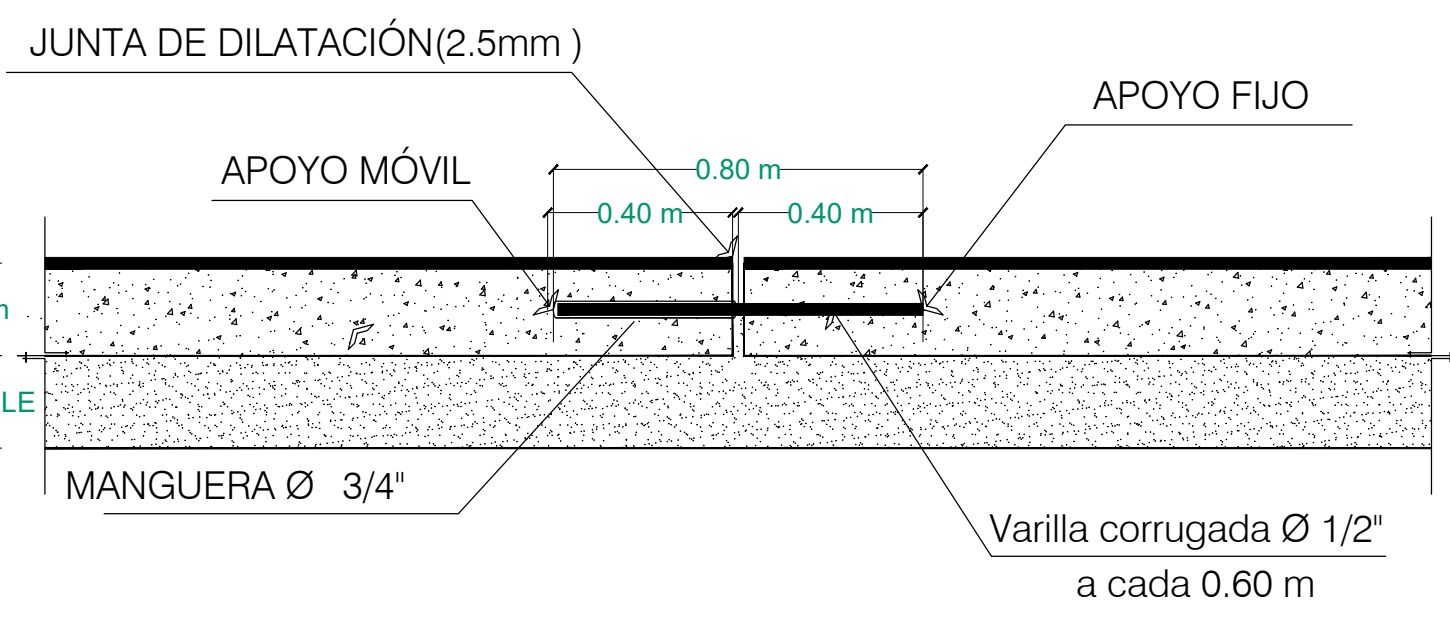
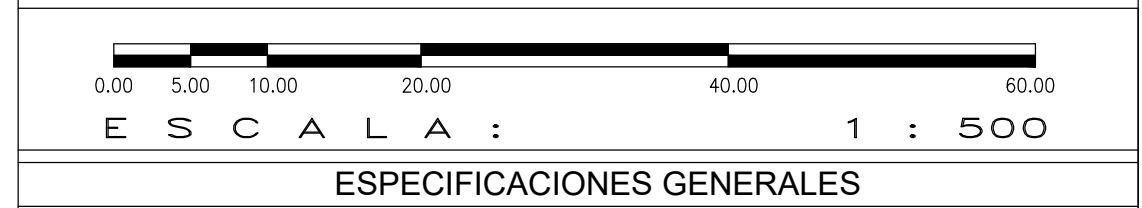
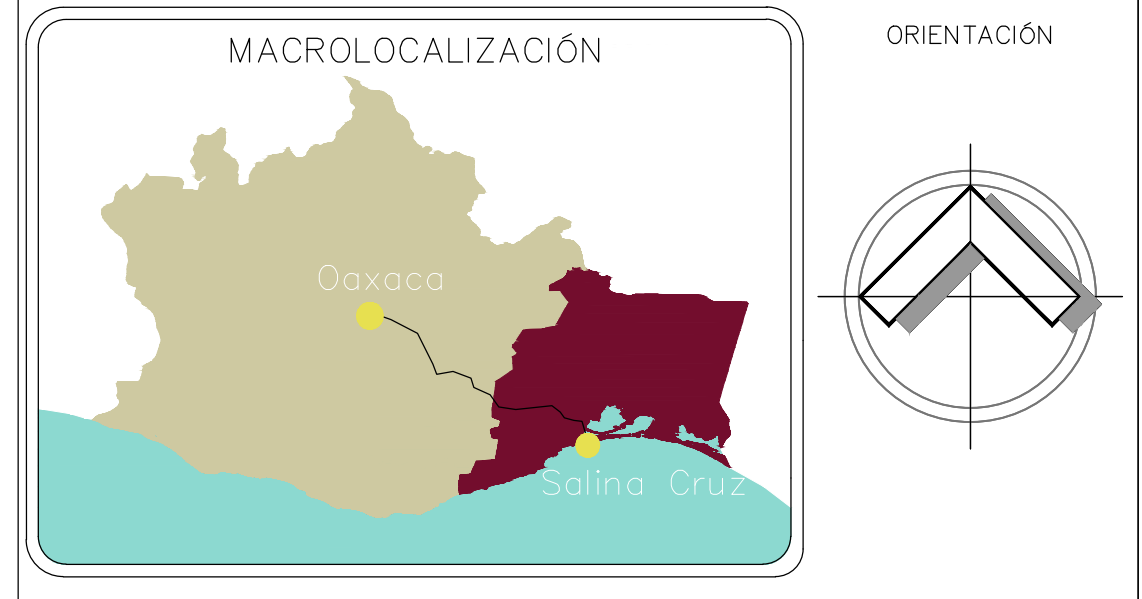


SIMBOLOGIA

- EJE DE CALLE
- MALLA DELIMITADORA NARANJA
- PAVIMENTO CON RESISTENCIA A 14 DIAS
- BANQUETA DE CONCRETO A CONSTRUIR
- POZO DE VISITA EXISTENTE



- ESPECIFICACIONES PARTICULARES**
- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACIÓN DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES, SU TRANSPORTE SE HARÁ EN VEHÍCULOS CON CAJAS CERRAJAS O PROTEGIDAS CON LONAS.
 - LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLÉN CUMPLIRÁN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N.CMT.4.02.001, MATERIALES PARA SUBBASES Y N.CMT.4.02.002, MATERIALES PARA BASES HIDRÁULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASÍ LO APRUEBE LA SUPERVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS. LOS MATERIALES PÉTREOS PROCEDERÁN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISIÓN.
 - EL NÚMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACIÓN (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACIÓN SERÁ IGUAL A:
 - L/50
 - DONDE L = LONGITUD DEL TERRAPLÉN SIN IMPORTAR SU ANCHO EN METROS.
 - SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACIÓN, SE MEZCLARÁN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE AGREGARÁ AGUA.
 - LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON PATA DE CABRA Y RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO. LA ÚLTIMA CAPA QUE SE EXTIENDA SE TERMINARÁ CON RODILLO LISO.
 - LA COMPACTACIÓN SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS ORILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPE DE CUANDO MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
 - A MENOS QUE LA SUPERVISIÓN APRUEBE LO CONTRARIO, LA CAPA YA COMPACTADA SE ESCARIFICARÁ SUPERFICIALMENTE Y SE LE AGREGARÁ AGUA, ANTES DE TENDER LA SIGUIENTE CAPA, CON EL PROPÓSITO DE LIGARLAS.
 - SE CIMBRARÁ A LO LARGO DE UN SOLO CARRIL PARA COLADOS JORNAL Y ALTURA SERÁ IGUAL AL ESPESOR DEL PAVIMENTO.
 - LA FIJACIÓN DE LA CIMBRA AL SUELO SE HARÁ MEDIANTE PASADORES DE ANCLAJE QUE IMPIDAN CUALQUIER DESLAZAMIENTO VERTICAL U HORIZONTAL, DEBIENDO ESTAR SEPARADOS COMO MÁXIMO 1 M. Y EXISTIENDO AL MENOS UNO EN CADA EXTREMO.
 - SE DEBERÁ DISPONER DE UN NÚMERO SUFICIENTE DE CIMBRA PARA TENER COLOCADA, EN TODO MOMENTO DE LA OBRA, UNA LONGITUD POR UTILIZAR QUE ABASTECA 3 HORAS DEL JORNAL DE TRABAJO.
 - TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERÁ UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
 - EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR AUTORIZACIÓN A LA SUPERVISIÓN DE OBRA PARA REALIZAR SU COLADO, DEBIENDO TENER EN EL SITIO LISTO EL VIBRADOR DE CONCRETO O REGLA VIBRATORIA ASÍ COMO EL EQUIPO Y MATERIALES PARA REALIZAR EL CURADO EMULSIONADO.
 - CUANDO EL COLADO SEA SUSPENDIDO POR MÁS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE PROCEDERÁ A CONSTRUIR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA, COMO SE INDICA EN EL INCISO G.13.4. DE LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06.
 - SE OBTENDRÁ UNA PRUEBA DE REVENIMIENTO POR CADA DÍA DE COLADO O POR CADA OLLA (6 M3 APROX) PARA GARANTIZAR QUE CADA DESCARGA CONTENGA EL REVENIMIENTO SOLICITADO DE 12 CM (+/- 2.5 CM).
 - LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRÁULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARÁ EN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASÍ COMO ASERRADOS OPORTUNAMENTE.
 - SE TOMARÁN ESPÉCIMENES PARA MUESTREO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO 4 PIEZAS POR CADA 40 M3 DE CONCRETO Y ÉSTOS SERÁN RESGUARDADOS POR LA CONTRATISTA EN UN LUGAR SEGURO, PARA SU CURADO, SE LLEVARÁ A CABO.
 - EL ACABADO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERÁ EN EL SENTIDO PERPENDICULAR AL TRÁNSITO DE LOS VEHÍCULOS CON LLANA FRESCO MULTISURCO DE 36 X 5" DE 1" DE SEPARACIÓN, MODELO 16211, MARCA MARSHALLTOWN.
 - DESPUÉS DE TERMINADO EL ACABADO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, CON EL EQUIPO DE CURADO POR ASPERSIÓN SE APLICARÁ EL MATERIAL QUE INDIQUE EL PROYECTO O APRUEBE LA SUPERVISIÓN PARA FORMAR LA MEMBRANA DE CURADO EMULSIONADO EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO.
 - UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPILLE Y ANTES QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCIÓN, SE ASERRARÁ PARA FORMAR UNA JUNTA INDUCIDA, LOS CORTES SE AJUSTARÁN AL ALINEAMIENTO, DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS ESTABLECIDAS EN EL PROYECTO O APROBADAS POR LA SUPERVISIÓN.
 - PARA EL SELLADO DE LAS JUNTAS SE UTILIZARÁ EL RELLENO CON ESPUMA DE POLIURETANO (BACKER ROD) O SIMILAR, SOBRE ESTE SE APLICARÁ UN SELLADOR DE POLIURETANO DE ALTO DESEMPEÑO (SIKAFLEX, PASA POLIURETANO, ETC), APLICÁNDOSE EN FRÍO. SE CORTARÁ EL CONCRETO MEDIANTE CORTADORA DE DISCO EN UN MÁXIMO 7 HORAS DESPUÉS DEL COLADO. LA UBICACIÓN DE LOS CORTES DEBERÁN COINCIDIR PERFECTAMENTE AL CENTRO DE DONDE FUERON COLOCADAS LAS PASA JUNTAS TRANSVERSALES. EL CORTE DEL CONCRETO SERÁ 2.5 CM.
 - PRIMERO SE ASERRARÁN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN E INMEDIATAMENTE DESPUÉS LAS LONGITUDINALES SI LAS HUBIERE, ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA ELEGIR EL MOMENTO PROPIO PARA EFECTUAR EL ASERRADO, SE RECOMIENDA REALIZARLO UNA VEZ EL CONCRETO TENGA SU ACABADO FINAL Y SE PUEDA CAMINAR SOBRE EL SIN DAÑARLO (4 HORAS), LAS LOSAS QUE SE AGRIETEN POR ASERRADO INOPORTUNO PASADAS MÁS DE 24 HORAS, SERÁN DEMOLIDAS Y REEMPLAZADAS O REPARADAS SI LA SUPERVISIÓN ASÍ LO APRUEBA, LOS GASTOS QUE ÉSTOS TRABAJOS OCASIONEN, CORRERÁN POR CUENTA DEL CONTRATISTA.
 - LA APERTURA AL TRÁNSITO VEHICULAR PODRÁ REALIZARSE DESPUÉS DE LOS 14 DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA ÚLTIMA LOSA DEL PAVIMENTO COLADA, SIEMPRE QUE EL CONCRETO COMPROBE QUE HA ALCANZADO EL 80% DE SU MÓDULO DE RUPTURA, A LA TENSIÓN POR FLEXIÓN (42 KG/CM2) Y LAS JUNTAS ESTÉN PERFECTAMENTE SELLADAS.
 - LAS PRESENTES NOTAS NO SON LIMITATIVAS, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES QUE INDICA LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06 PAVIMENTOS/CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO.



- ESPECIFICACIONES GENERALES**
- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ÉSTAS ÚLTIMAS.
 - LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
 - PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA

"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA AV. LA PAZ ENTRE LAS CALLES PROGRESO Y GUAVMAS, BARRIO SAN FRANCISCO.

PRESIDENTE MUNICIPAL: C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.

REGIDORA DE OBRA: ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.

DIRECTOR DE OBRAS: ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

D.R.O MUNICIPAL: ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS

PROYECTISTA: ING. ANDRÉS CRUZ LARA.

PLANO: PLANTA GENERAL DE PROYECTO Y DETALLES

ESCALA:	INDICADA	CLAVE: PA-2
ACOTACIÓN:	METROS.	
FECHA:	JUNIO DEL 2023.	