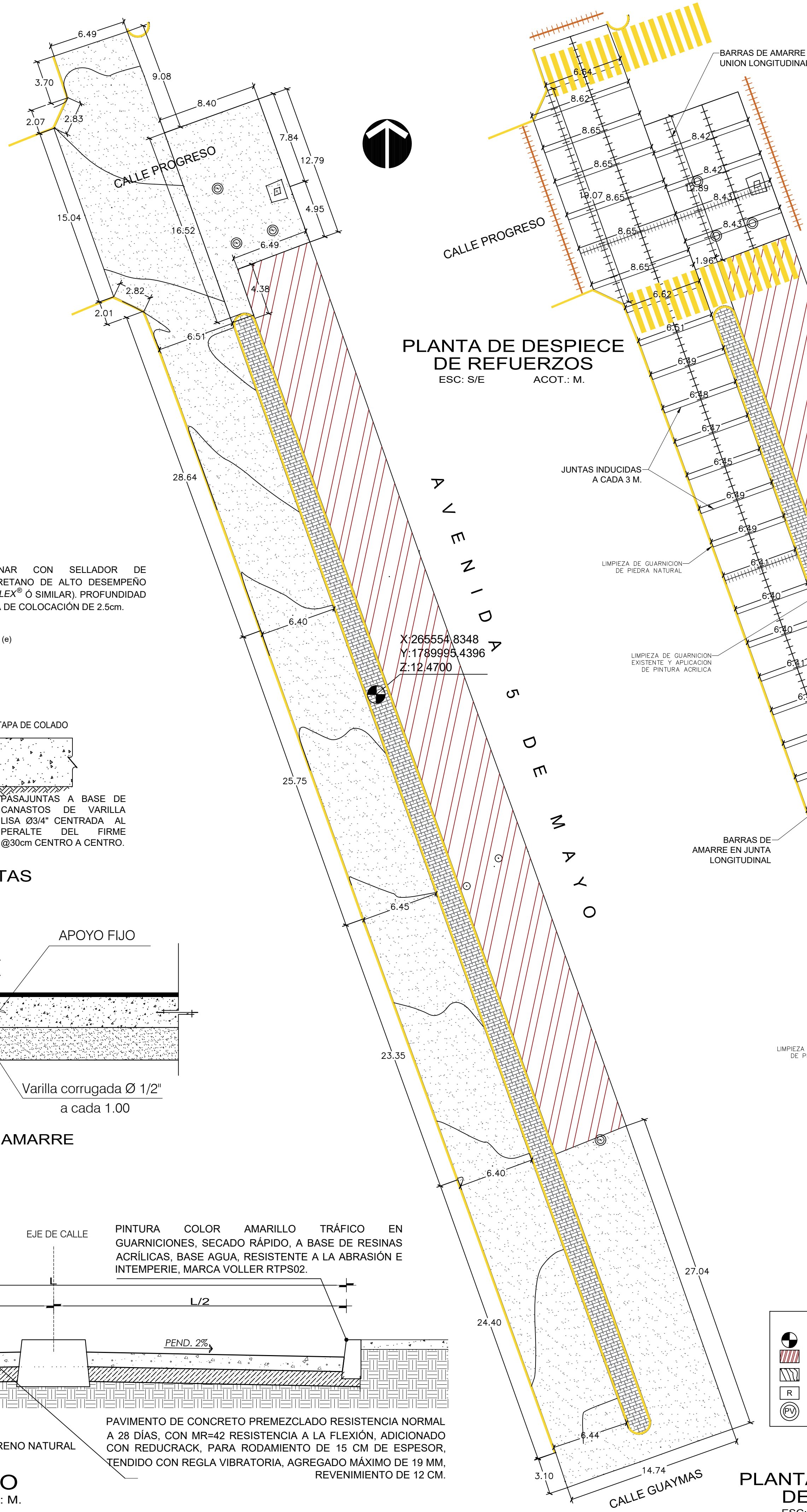
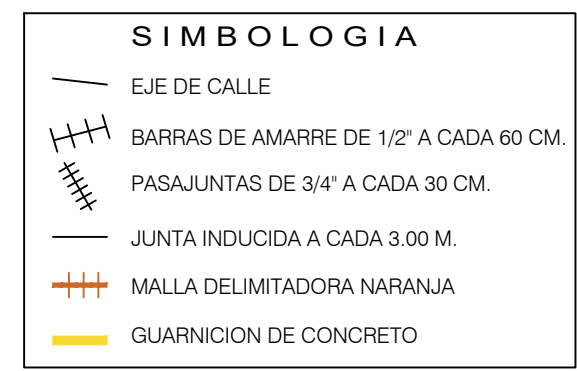


SECCIÓN TIPO
ESC.: 1:25 ACOT.: M.

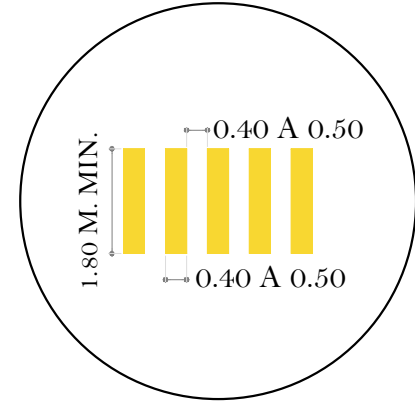


PLANTA DE DESPIECE DE REFUERZOS
ESC.: S/E ACOT.: M.

PLANTA TOPOGRAFICA DE PROYECTO
ESC.: S/E ACOT.: M.



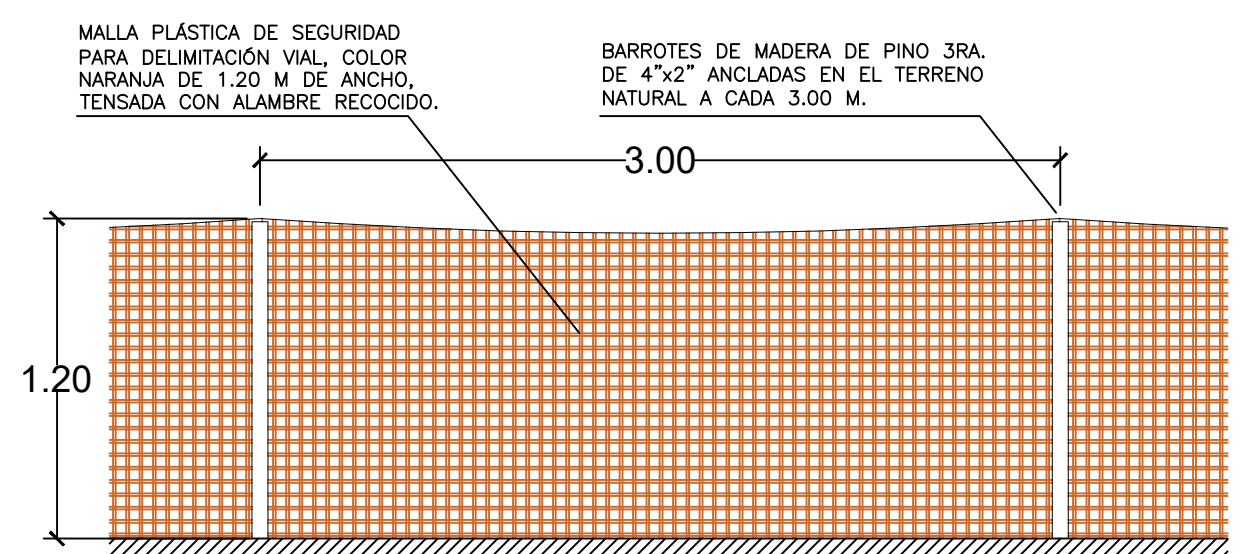
DETALLE LINEAS DE TRAFICO (MARIMBA)



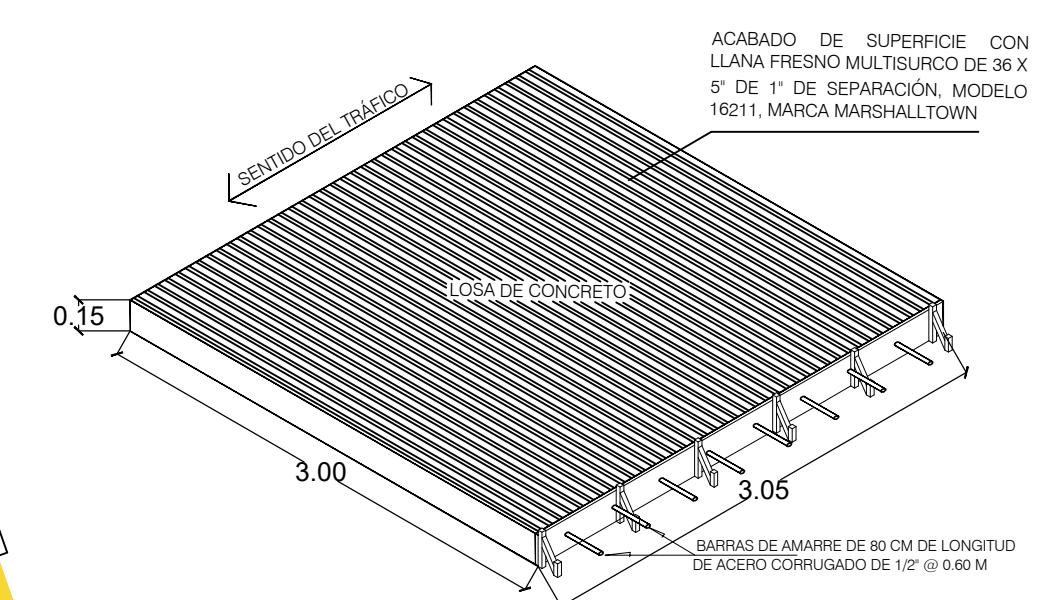
ESPECIFICACIONES PARTICULARES

- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACIÓN DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES. SU TRANSPORTE SE HARÁ EN VEHÍCULOS CON CAJAS CERRAJAS O PROTEGIDAS CON LONAS.
- LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLÉN CUMPLIRÁN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N-CMT.4.02.001. MATERIALES PARA SUBBASES Y N-CMT.4.02.002. MATERIALES PARA BASES HIDRÁULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASÍ LO APRUEBE LA SUPERVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS. LOS MATERIALES PÉTREOS PROCEDERÁN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISIÓN.
- EL NÚMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACIÓN (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACIÓN SERÁ IGUAL A:

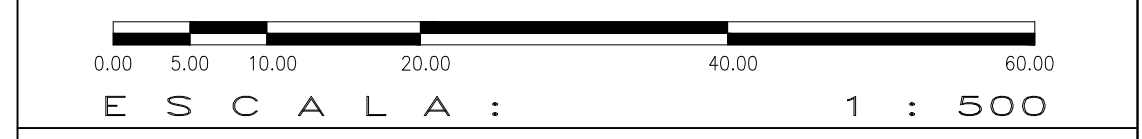
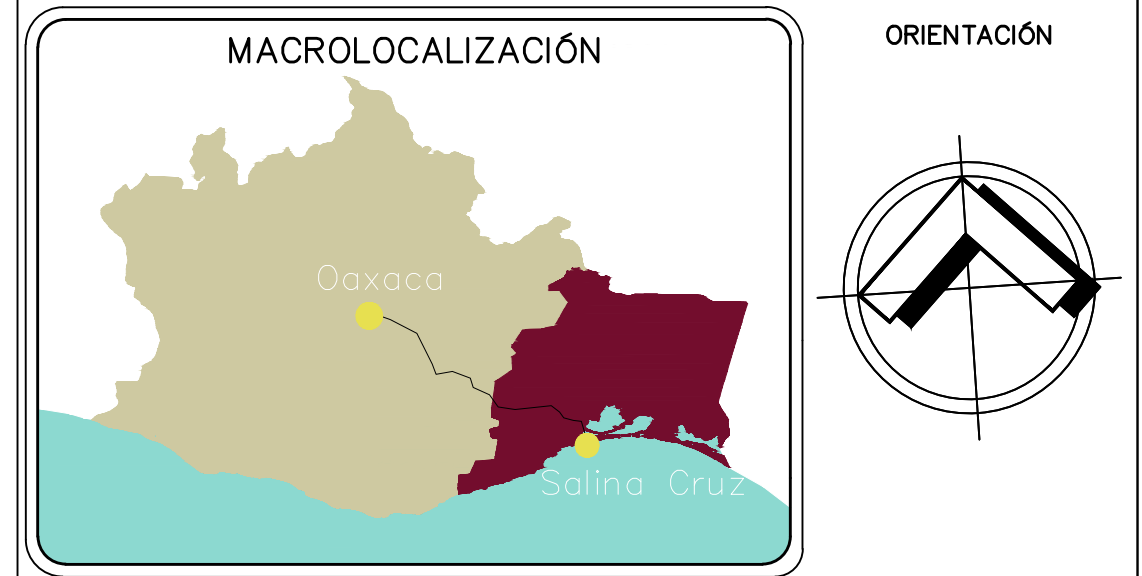
$$L/50$$
 DONDE L = LONGITUD DEL TERRAPLÉN SIN IMPORTAR SU ANCHO EN METROS.
- SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACIÓN, SE MEZCLARÁN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE AGREGARÁ AGUA.
- LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON PATA DE CABRA Y RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO. LA ÚLTIMA CAPA QUE SE EXTIENDA SE TERMINARÁ CON RODILLO LISO.
- LA COMPACTACIÓN SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS ORILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPE DE CUANDO MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
- A MENOS QUE LA SUPERVISIÓN APRUEBE LO CONTRARIO, LA CAPA YA COMPACTADA SE ESCARIFICARÁ SUPERFICIALMENTE Y SE LE AGREGARÁ AGUA, ANTES DE TENDER LA SIGUIENTE CAPA, CON EL PROPÓSITO DE LIGARLAS.
- SE CIMBRARÁ A LO LARGO DE UN SOLO CARRIL PARA COLAR POR JORNADAS Y ALTURA SERÁ IGUAL AL ESPESOR DEL PAVIMENTO.
- LA FIJACIÓN DE LA CIMBRA AL SUELO SE HARÁ MEDIANTE PASADORES DE ANCLAJE QUE IMPIDAN CUALQUIER DESPLAZAMIENTO VERTICAL U HORIZONTAL, DEBIENDO ESTAR SEPARADOS COMO MÁXIMO 1 M, Y EXISTIENDO AL MENOS UNO EN CADA EXTREMO.
- SE DEBERÁ DISPONER DE UN NÚMERO SUFICIENTE DE CIMBRA PARA TENER COLOCADA, EN TODO MOMENTO DE LA OBRA, UNA LONGITUD POR UTILIZAR QUE RINDA 3 HORAS DE LA JORNADA DE TRABAJO. TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERÁ UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
- EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR AUTORIZACIÓN A LA SUPERVISIÓN DE OBRA PARA REALIZAR SU COLADO, DEBIENDO TENER EN EL SITIO LISTO, EL VIBRADOR DE CONCRETO O REGLA VIBRATORIA ASÍ COMO EL EQUIPO Y MATERIALES PARA REALIZAR EL CURADO CON MEMBRANA DE PLÁSTICO CAL. 600.
- CUANDO EL COLADO SEA SUSPENDIDO POR MÁS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE PROCEDERÁ A CONSTRUIR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA, COMO SE INDICA EN EL INCISO G.13.4. DE LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06.
- SE OBTENDRÁ UNA PRUEBA DE REVENIMIENTO POR CADA DÍA DE COLADO O POR CADA OLLA (6 M3 APROX) PARA GARANTIZAR QUE CADA DESCARGA CONTENGA EL REVENIMIENTO SOLICITADO DE 12 CM (+/- 2.5 CM).
- LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRÁULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARÁ EN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASÍ COMO ASERRADOS OPORTUNAMENTE.
- SE TOMARÁN ESPECÍMENES PARA MUESTREO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO 4 PIEZAS POR CADA 40 M3 DE CONCRETO Y ÉSTOS SERÁN RESGUARDADOS POR LA CONTRATISTA EN UN LUGAR SEGURO, PARA SU CURADO.
- EL ACABADO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERÁ EN EL SENTIDO PERPENDICULAR AL TRÁNSITO DE LOS VEHÍCULOS CON LLANA FRESCO MULTISURCO DE 38 X 5" DE 1" DE SEPARACIÓN, MODELO 16211, MARCA MARSHALLTOWN.
- DESPUÉS DE TERMINADO EL ACABADO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, CON EL EQUIPO DE CURADO POR ASPERSIÓN SE APLICARÁ EL MATERIAL QUE INDIQUE EL PROYECTO O APRUEBE LA SUPERVISIÓN PARA FORMAR LA MEMBRANA DE CURADO EMULSIONADO EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO.
- UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPASTILLE Y ANTES QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCIÓN, SE ASERRARÁ PARA FORMAR UNA JUNTA INDUCIDA. LOS CORTES SE AJUSTARÁN AL ALINEAMIENTO, DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS ESTABLECIDAS EN EL PROYECTO O APROBADAS POR LA SUPERVISIÓN.
- PARA EL SELLADO DE LAS JUNTAS SE UTILIZARÁ EL RELLENO CON ESPUMA DE POLIURETANO (BACKER ROD) O SIMILAR, SOBRE ESTE SE APLICARÁ UN SELLADOR DE POLIURETANO DE ALTO DESEMPEÑO (SIKAFLEX, PASA POLIURETANO, ETC), APLICÁNDOSE EN FRÍO. SE CORTARÁ EL CONCRETO MEDIANTE CORTADORA DE DISCO EN UN MÁXIMO 7 HORAS DESPUÉS DEL COLADO, LA UBICACIÓN DE LOS CORTES DEBERÁN COINCIDIR PERFECTAMENTE AL CENTRO DE DONDE FUERON COLOCADAS LAS PASA JUNTAS TRANSVERSALES, EL CORTE DEL CONCRETO SERÁ A 1/3 DEL ESPESOR.
- PRIMERO SE ASERRARÁN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN E INMEDIATAMENTE DESPUÉS LAS LONGITUDINALES SI LAS HUBIERE, ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA ELEGIR EL MOMENTO PROPIO PARA EFECTUAR EL ASERRADO, SE RECOMIENDA REALIZARLO UNA VEZ EL CONCRETO TENGA SU ACABADO FINAL Y SE PUEDA CAMINAR SOBRE EL SIN DABARLO (4 HORAS). LAS LOSAS QUE SE AGRIETEN POR ASERRADO INOPORTUNO PASADAS MÁS DE 24 HORAS, SERÁN DEMOLIDAS Y REEMPLAZADAS O REPARADAS SI LA SUPERVISIÓN ASÍ LO APRUEBA, LOS GASTOS QUE ÉSTOS TRABAJOS OCASIONEN, CORRERÁN POR CUENTA DEL CONTRATISTA.
- LA APERTURA AL TRÁNSITO VEHICULAR PODRÁ REALIZARSE DESPUÉS DE LOS 14 DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA ÚLTIMA LOSA DEL PAVIMENTO COLADA, SIEMPRE QUE EL CONCRETO COMPROBE QUE HA ALCANZADO EL 80% DE SU MÓDULO DE RUPTURA, A LA TENSION POR FLEXIÓN (42 KG/CM2) Y LAS JUNTAS ESTÉN PERFECTAMENTE SELLADAS.
- LAS PRESENTES NOTAS NO SON LIMITATIVAS, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES QUE INDICA LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06 PAVIMENTOS/CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO.



DETALLE DE MALLA DELIMITADORA ALZADO S/E



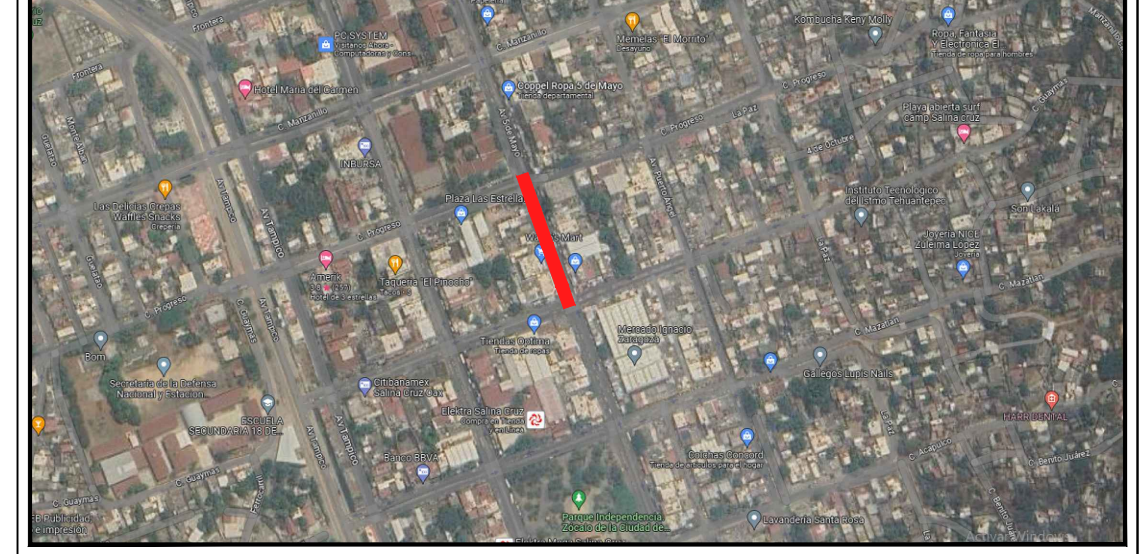
DETALLE DE BARRAS DE AMARRE ISOMÉTRICO



ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO:
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA AV. 5 DE MAYO ENTRE LAS CALLES GUAYMAS Y PROGRESO, BARRIO LAS HORMIGAS.

PRESIDENTE MUNICIPAL:
C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.

REGIDORA DE OBRA:
ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.

DIRECTOR DE OBRAS:
ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

D.R.O MUNICIPAL:
ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS

PROYECTISTA:
ING. ANDRÉS CRUZ LARA.

PLANO:
PLANO TOPOGRAFICO, DE REFUERZOS Y DETALLES

ESCALA: INDICADA

ACOTACIÓN: METROS.

FECHA: AGOSTO DEL 2023.

CLAVE:
PA-1