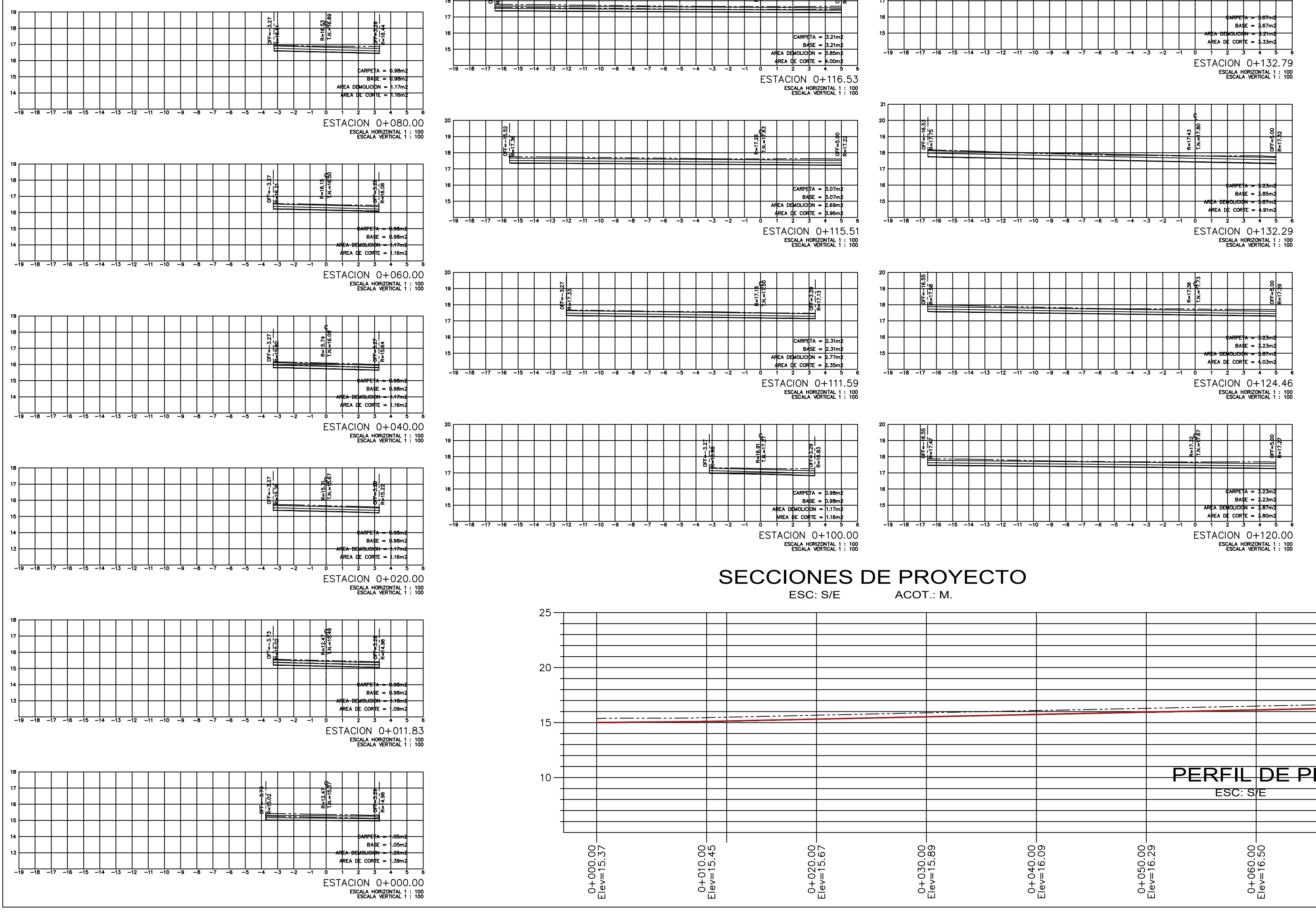


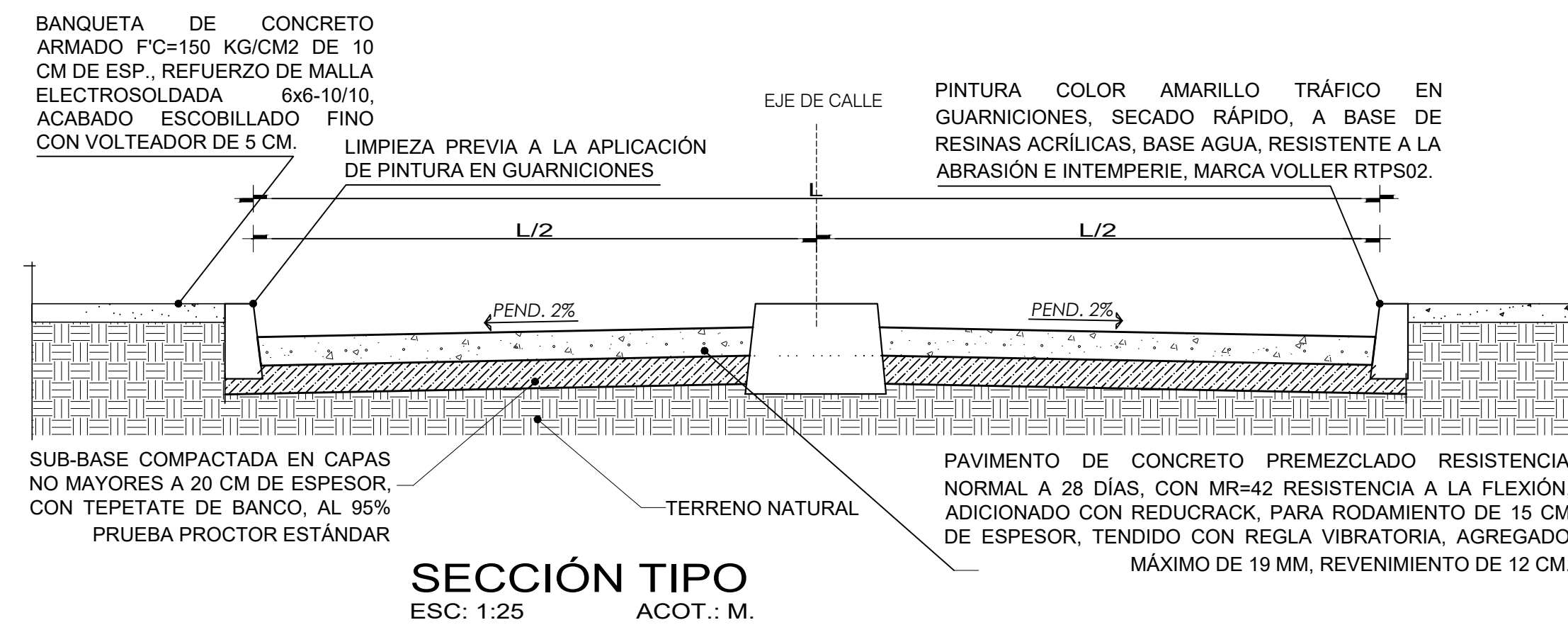
PLANTA TOPOGRAFICA DE PROYECTO
 ESC.: S/E ACOT.: M.



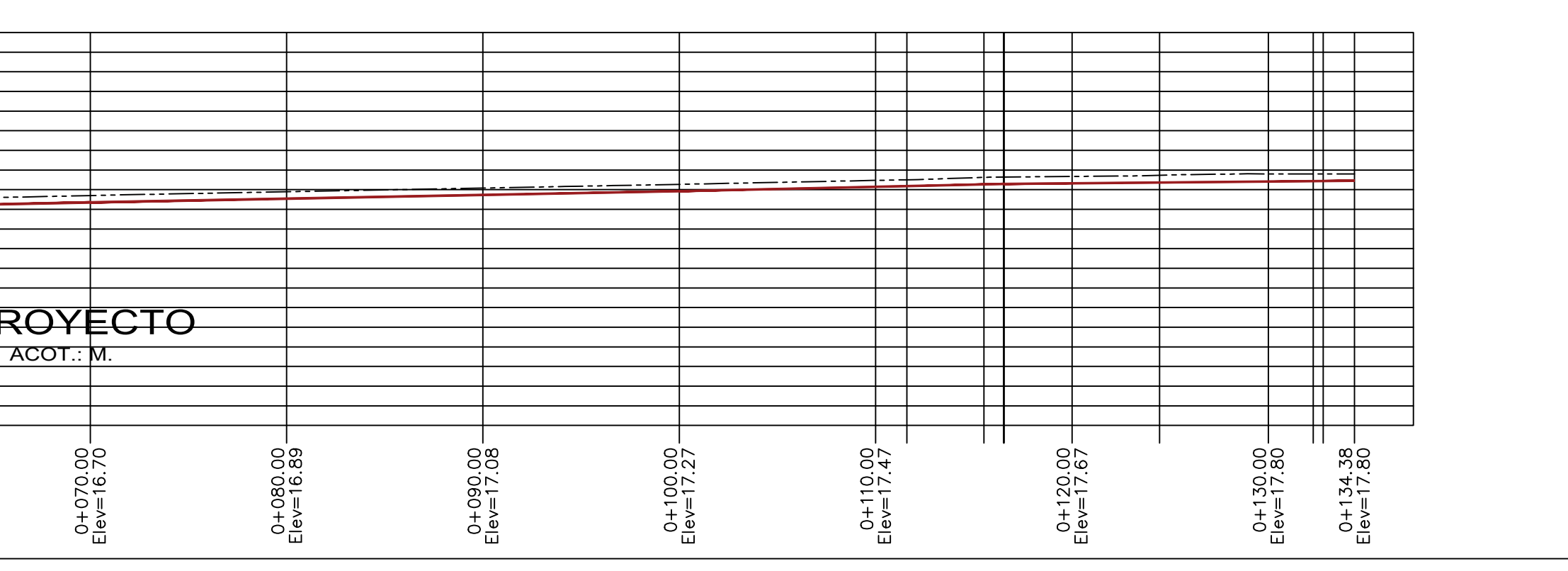
SECCIONES DE PROYECTO
 ESC.: S/E ACOT.: M.

SIMBOLOGIA

- EJE DE PROYECTO EN CALLE
- ESTACION EN EJE DE PROYECTO
- CURVAS DE NIVEL EN TERRENO
- REGISTRO EXISTENTE
- POZO DE VISITA EXISTENTE
- BANCO DE NIVEL

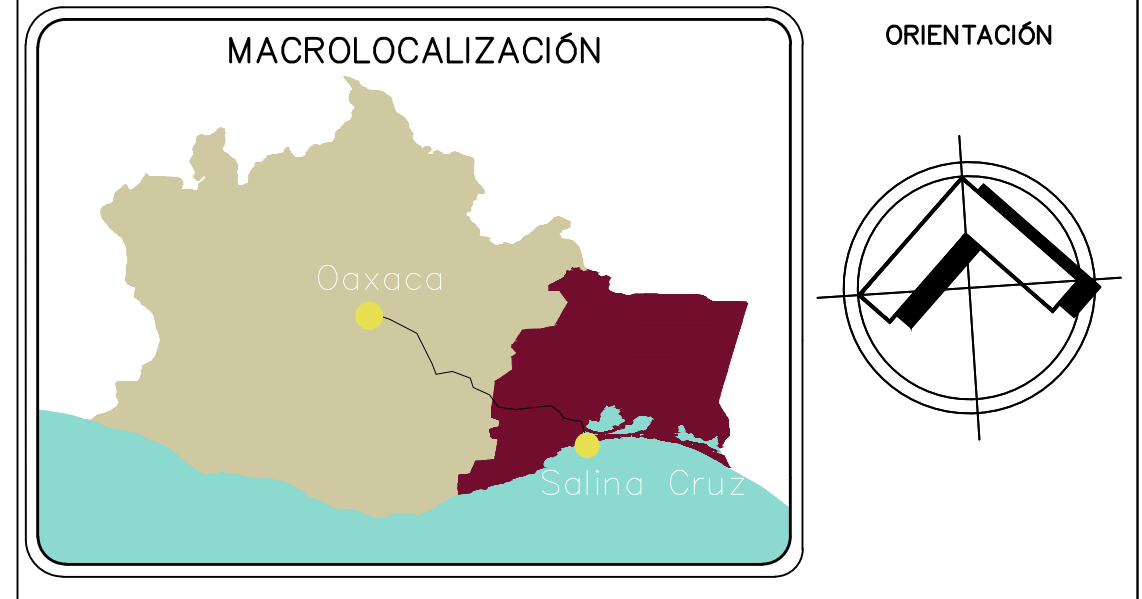


SECCIÓN TIPO
 ESC.: 1:25 ACOT.: M.



PERFIL DE PROYECTO
 ESC.: S/E ACOT.: M.

- ESPECIFICACIONES PARTICULARES**
- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACIÓN DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES, SU TRANSPORTE SE HARÁ EN VEHÍCULOS CON CAJAS CERRAJAS O PROTEGIDAS CON LONAS.
 - LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLÉN CUMPLIRÁN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N.CMT.4.02.001, MATERIALES PARA SUBBASES Y N.CMT.4.02.002, MATERIALES PARA BASES HIDRÁULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASI LO APRUEBE LA SUPERVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS. LOS MATERIALES PÉTREOS PROCEDERÁN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISIÓN.
 - EL NÚMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACIÓN (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACIÓN SERÁ IGUAL A:
 - L/50
 - DONDE L = LONGITUD DEL TERRAPLÉN SIN IMPORTAR SU ANCHO EN METROS.
 - SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACIÓN, SE MEZCLARÁN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE AGREGARÁ AGUA.
 - LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON PATA DE CABRA Y RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO. LA ÚLTIMA CAPA QUE SE EXTIENDA SE TERMINARÁ CON RODILLO LISO.
 - LA COMPACTACIÓN SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS ORILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPE DE CUANDO MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
 - A MENOS QUE LA SUPERVISIÓN APRUEBE LO CONTRARIO, LA CAPA YA COMPACTADA SE ESCARIFICARÁ SUPERFICIALMENTE Y SE LE AGREGARÁ AGUA, ANTES DE TENDER LA SIGUIENTE CAPA, CON EL PROPOSITO DE LIGARLAS.
 - SE CIMBRARÁ A LO LARGO DE UN SOLO CARRIL PARA COLAR POR JORNADAS Y ALTURA SERÁ IGUAL AL ESPESOR DEL PAVIMENTO.
 - LA FIJACIÓN DE LA CIMBRA AL SUELO SE HARÁ MEDIANTE PASADORES DE ANCLAJE QUE IMPIDAN CUALQUIER DESPLAZAMIENTO VERTICAL U HORIZONTAL, DEBIENDO ESTAR SEPARADOS COMO MÁXIMO 1 M, Y EXISTIENDO AL MENOS UNO EN CADA EXTREMO.
 - SE DEBERÁ DISPONER DE UN NUMERO SUFICIENTE DE CIMBRA PARA TENER COLOCADA, EN TODO MOMENTO DE LA OBRA, UNA LONGITUD POR UTILIZAR QUE RINDA 3 HORAS DE LA JORNADA DE TRABAJO.
 - TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERÁ UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
 - EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR AUTORIZACIÓN A LA SUPERVISIÓN DE OBRA PARA REALIZAR SU COLADO, DEBIENDO TENER EN EL SITIO LISTO, EL VIBRADOR DE CONCRETO O REGLA VIBRATORIA ASÍ COMO EL EQUIPO Y MATERIALES PARA REALIZAR EL CURADO CON MEMBRANA DE PLÁSTICO CAL. 600.
 - CUANDO EL COLADO SEA SUSPENDIDO POR MÁS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE PROCEDERÁ A CONSTRUIR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA, COMO SE INDICA EN EL INCISO G.13.4. DE LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06.
 - SE OBTENDRÁ UNA PRUEBA DE REVENIMIENTO POR CADA DÍA DE COLADO O POR CADA OLLA (6 M3 APROX) PARA GARANTIZAR QUE CADA DESCARGA CONTENGA EL REVENIMIENTO SOLICITADO DE 12 CM (+ 2.5 CM).
 - LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRÁULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARÁ EN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASÍ COMO ASERRADOS OPORTUNAMENTE.
 - SE TOMARÁN ESPECIMENES PARA MUESTREO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO 4 PIEZAS POR CADA 40 M3 DE CONCRETO Y ÉSTOS SERÁN RESGUARDADOS POR LA CONTRATISTA EN UN LUGAR SEGURO, PARA SU CURADO.
 - EL ACABADO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERÁ EN EL SENTIDO PERPENDICULAR AL TRÁNSITO DE LOS VEHÍCULOS CON LLANA FRESCO MULTISURCO DE 36 X 5" DE 1" DE SEPARACIÓN, MODELO 16211, MARCA MARSHALLTOWN.
 - DESPUÉS DE TERMINADO EL ACABADO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, CON EL EQUIPO DE CURADO POR ASPERSIÓN SE APLICARÁ EL MATERIAL QUE INDIQUE EL PROYECTO O APRUEBE LA SUPERVISIÓN PARA FORMAR LA MEMBRANA DE CURADO EMULSIONADO EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO.
 - UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPOSTILLE Y ANTES QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCIÓN, SE ASERRARÁ PARA FORMAR UNA JUNTA INDUCIDA, LOS CORTES SE AJUSTARÁN AL ALINEAMIENTO, DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS ESTABLECIDAS EN EL PROYECTO O APROBADAS POR LA SUPERVISIÓN.
 - PARA EL SELLADO DE LAS JUNTAS SE UTILIZARÁ EL RELLENO CON ESPUMA DE POLIURETANO (BACKER ROD) O SIMILAR, SOBRE ESTE SE APLICARÁ UN SELLADOR DE POLIURETANO DE ALTO DESEMPEÑO (SIKAFLEX, PASA POLIURETANO, ETC), APLICÁNDOSE EN FRÍO, SE CORTARÁ EL CONCRETO MEDIANTE CORTADORA DE DISCO EN UN MÁXIMO 7 HORAS DESPUÉS DEL COLADO, LA UBICACIÓN DE LOS CORTES DEBERÁN COINCIDIR PERFECTAMENTE AL CENTRO DE DONDE FUERON COLOCADAS LAS PASA JUNTAS TRANSVERSALES, EL CORTE DEL CONCRETO SERÁ A 1/3 DEL ESPESOR.
 - PRIMERO SE ASERRARÁN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN E INMEDIATAMENTE DESPUÉS LAS LONGITUDINALES SI LAS HUBIERE, ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA ELEGIR EL MOMENTO PROPIO PARA EFECTUAR EL ASERRADO, SE RECOMIENDA REALIZARLO UNA VEZ EL CONCRETO TENGA SU ACABADO FINAL Y SE PUEDA CAMINAR SOBRE EL SIN DAÑARLO (4 HORAS), LAS LOSAS QUE SE AGRIETEN POR ASERRADO INOPORTUNO PASADAS MÁS DE 24 HORAS, SERÁN DEMOLIDAS Y REEMPLAZADAS O REPARADAS SI LA SUPERVISIÓN ASI LO APRUEBA, LOS GASTOS QUE ÉSTOS TRABAJOS OCASIONEN, CORRERÁN POR CUENTA DEL CONTRATISTA.
 - LA APERTURA AL TRÁNSITO VEHICULAR PODRÁ REALIZARSE DESPUÉS DE LOS 14 DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA ÚLTIMA LOSA DEL PAVIMENTO COLADA, SIEMPRE QUE EL CONCRETO COMPRUEBE QUE HA ALCANZADO EL 80% DE SU MÓDULO DE RUPTURA, A LA TENSIÓN POR FLEXIÓN (42 KG/CM2) Y LAS JUNTAS ESTÉN PERFECTAMENTE SELLADAS.
 - LAS PRESENTES NOTAS NO SON LIMITATIVAS, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES QUE INDICA LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06 PAVIMENTOS/CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO.



MACROLOCALIZACIÓN
 ESCALA: 1 : 500

- ESPECIFICACIONES GENERALES**
- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
 - LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
 - PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD AVANZAMOS"

PROYECTO:
 REHABILITACION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE FRONTERA Y AV. MANUEL AVILA CAMACHO ENTRE LA AV. 5 DE MAYO Y CALLE MANZANILLO, BARRIO LAS HORMIGAS.

PRESIDENTE MUNICIPAL:	C. DANIEL MÉNDEZ SOSA.
REGIDORA DE OBRA:	ARQ. ADELA MORENO MENDOZA.
DIRECTOR DE OBRAS :	ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.
D.R.O MUNICIPAL :	ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS
PROYECTISTA :	ING. ANDRES CRUZ LARA.
PLANO :	PLANO TOPOGRAFICO DE CALLE FRONTERA
ESCALA :	INDICADA
ACOTACIÓN :	METROS.
FECHA :	AGOSTO DEL 2023.
CLAVE:	PA-3