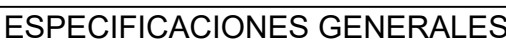




VIALIDAD 1
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 10



- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS RESPÉNDASE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

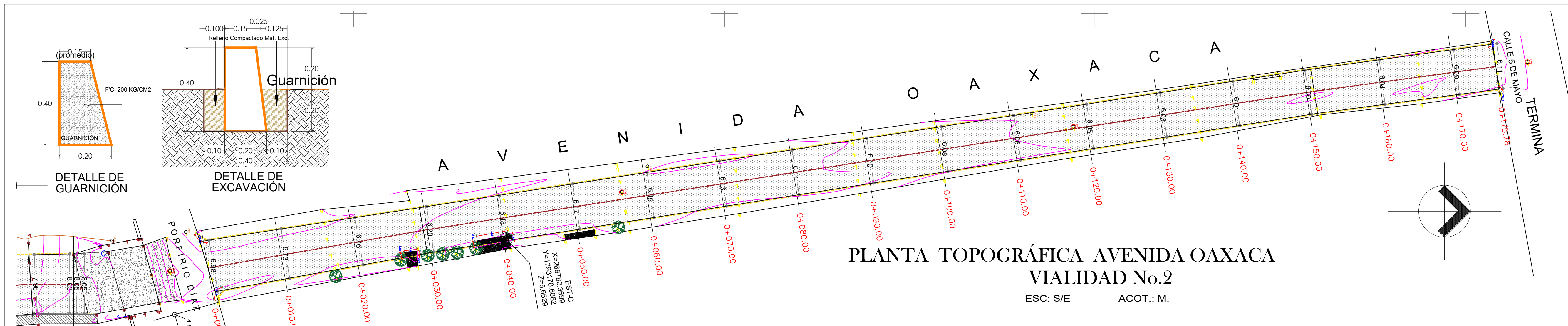


PROYECTO :
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO AVE.
OAXACA , EN AGENCIA MUNICIPAL BOCA DEL RIO

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO	
C. JONATAN GARCÍA JUÁREZ.	
DIRECTOR DE OBRAS :	ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.
D.R.O MUNICIPAL :	ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS . CEDULA PROF. 6958866 No. D.R.O :A-3548-A
PROYECTISTA :	ING. ANDRES CRUZ LARA
PLANO :	
PLANO TOPOGRÁFICO ,PERFILES Y SECCIONES	

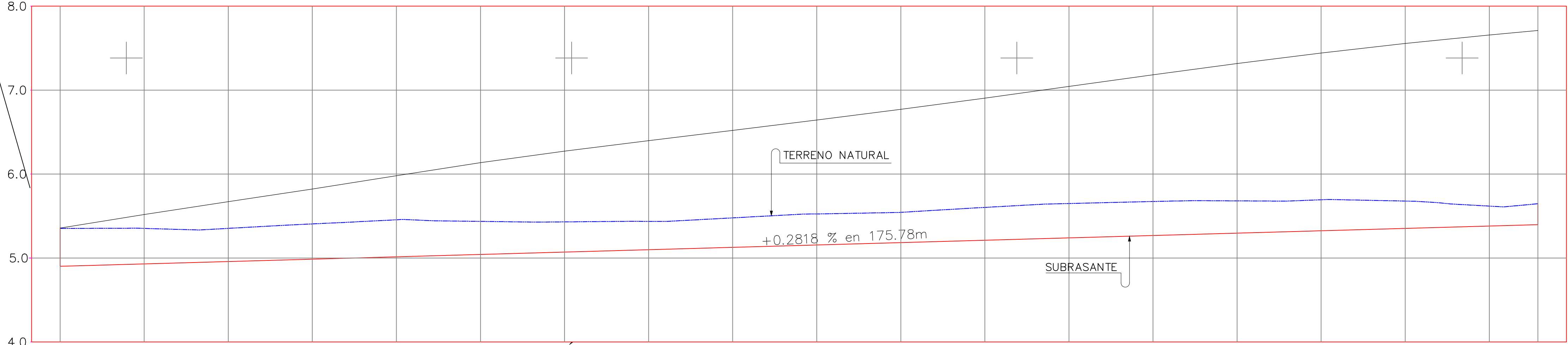
ESCALA :	INDICADA
ACOTACIÓN :	METROS.
FECHA :	JUNIO DEL 2025.

CLAVE:
P1-3



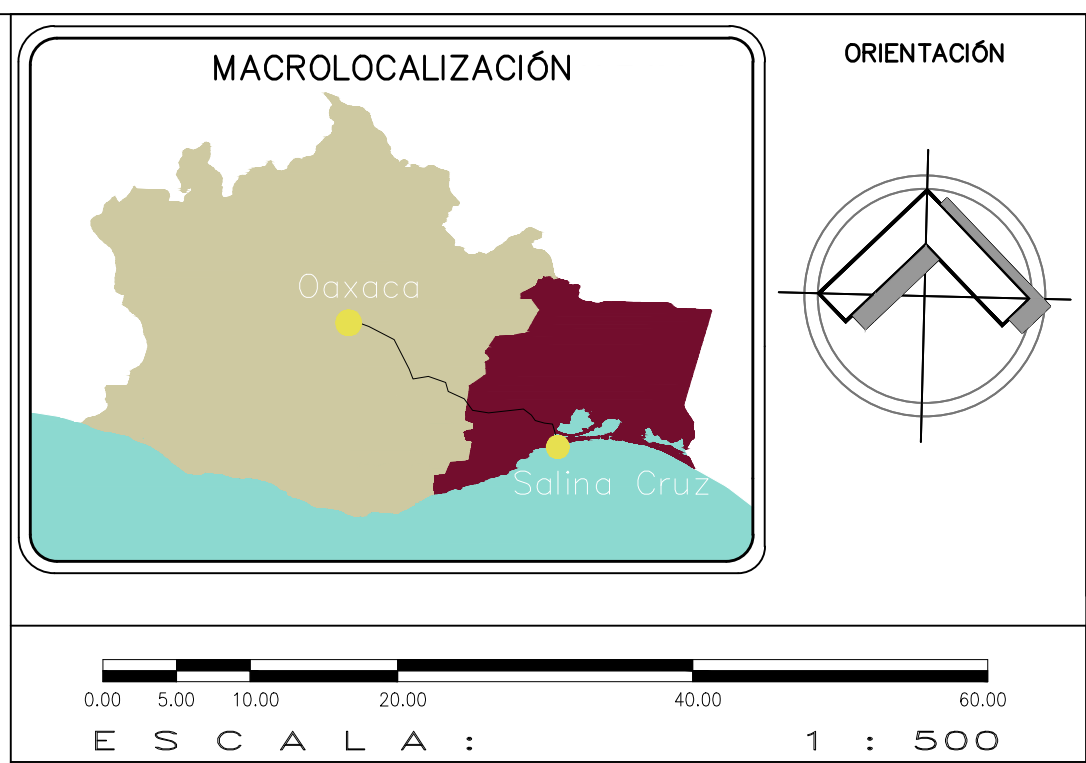
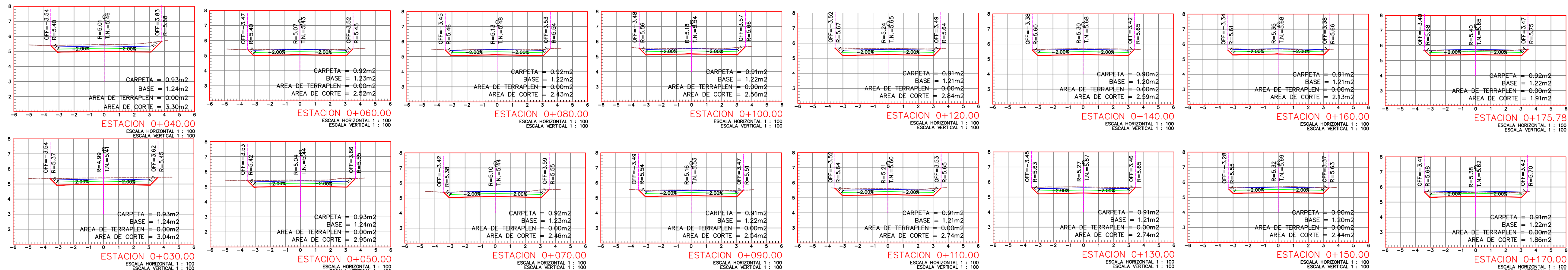
SIMBOLOGIA

PROYECTO DE GUARNICION
GUARNICION DE CONCRETO EXISTENTE
EJE DE CALLE
BANQUETA DE CONCRETO EXISTENTE
PAVIMENTO DE CONCRETO EXISTENTES
PAVIMENTO DE ASFALTO EXISTENTE
PROYECTO NUEVO DE CONCRETO
POZO DE VISITA EXISTENTE
POSTE DE LUZ
PARAMENTOS EXISTENTES
VEGETACION
BANCO DE NIVEL



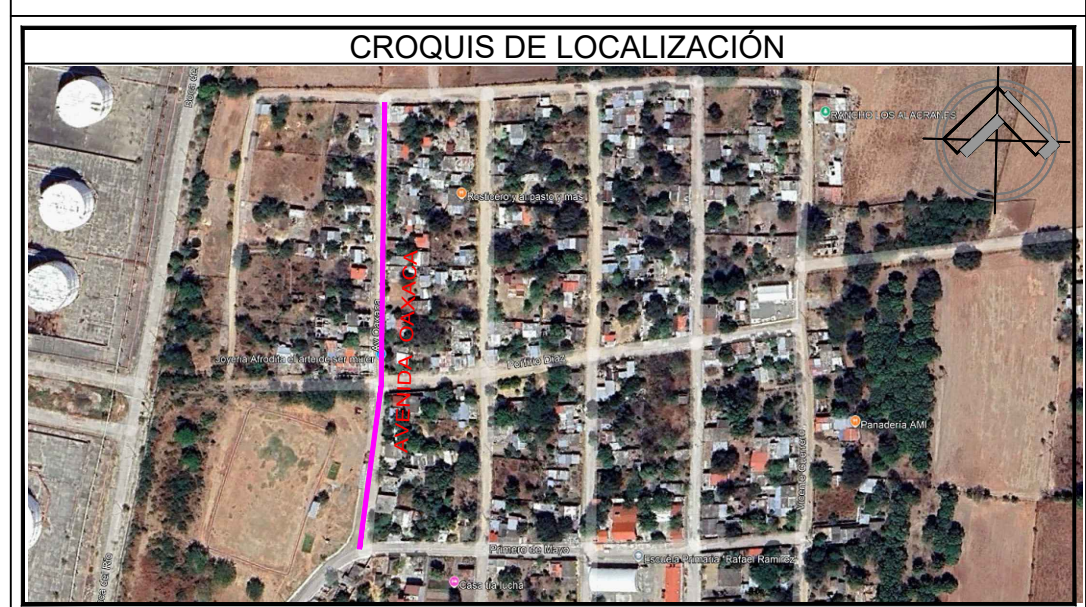
ORDENADAS DE LA CURVA MASA		VOLUMEN		ESPESOR		ELEVACION	
		TERRAPLEN	CORTE	TERRAPLEN	CORTE	SUBRASANTE	TERRENO
		0.00	0.00	0.00	0.45	4.90	5.36
0+000.00	0+010.00	36.91	0.00	0.42	0.42	4.93	5.35
0+020.00	0+030.00	36.53	0.00	0.39	0.42	4.96	5.35
0+040.00	0+050.00	36.18	0.00	0.42	0.44	4.99	5.46
0+060.00	0+070.00	36.03	0.00	0.39	0.36	5.01	5.44
0+080.00	0+090.00	37.54	0.00	0.39	0.35	5.04	5.48
0+100.00	0+110.00	32.83	0.00	0.36	0.37	5.07	5.53
0+120.00	0+130.00	29.87	0.00	0.34	0.36	5.10	5.54
0+140.00	0+150.00	29.34	0.00	0.35	0.41	5.13	5.65
0+160.00	0+170.00	29.79	0.00	0.37	0.37	5.16	5.67
0+180.00	0+190.00	30.54	0.00	0.36	0.41	5.18	5.68
0+200.00	0+210.00	31.79	0.00	0.39	0.38	5.21	5.69
0+220.00	0+230.00	33.48	0.00	0.41	0.37	5.24	5.68
0+240.00	0+250.00	33.46	0.00	0.41	0.33	5.27	5.62
0+260.00	0+270.00	31.97	0.00	0.38	0.25	5.30	5.65
0+280.00	0+290.00	30.19	0.00	0.37	0.25	5.32	5.40
0+300.00	0+310.00	27.47	0.00	0.33	0.25	5.35	5.40
0+320.00	0+330.00	23.95	0.00	0.24	0.25	5.38	5.40
0+340.00	0+350.00	13.09	0.00	0.25	0.25	5.40	5.40

TOTAL VOLUMEN CORTE = 564.97m3
TOTAL VOLUMEN TERRAPLEN = 0.00m3
FACTOR ABUND. = 1.20
VIALIDAD 2



ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉNTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



PROYECTO :
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO AVE. OAXACA, EN AGENCIA MUNICIPAL BOCA DEL RIO

PLANO INICIAL

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO
C. JONATAN GARCÍA JUÁREZ.

DIRECTOR DE OBRAS :
ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

D.R.O MUNICIPAL : **ARO. ANTONIO VENTURA LAGUNAS .**
CEDULA PROF. 6958668 No. D.R.O -A-3548-A

PROYECTISTA :
ING. ANDRÉS CRUZ LARA

PLANO :
PLANO DE LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, PERFILES Y SECCIONES

ESCALA : INDICADA
ACOTACIÓN : METROS.
FECHA : JUNIO DEL 2025.

CLAVE:
P2-3

PLANTA DE REFORZAMIENTOS Y ACABADOS

B.N.-1
X:268781.7604
Y:1793020.3145
Z:5.8364

ESC: S/E

ACOT.: M.

AVENIDA OAXACA

INICIA PRIMERO DE MAYO

TERMINA CALLES DE MAYO

SIMBOLOGIA

PROYECTO DE GUARNICION	POZO DE VISITA EXISTENTE
GUARNICION DE CONCRETO EXISTENTE	POSTE DE LUZ
EJE DE CALLE	PARAMENTOS EXISTENTES
BANQUETA DE CONCRETO EXISTENTE	VEGETACION
PAVIMENTO DE CONCRETO EXISTENTES	BANCO DE NIVEL
PAVIMENTO DE ASFALTO EXISTENTE	
PROYECTO NUEVO DE CONCRETO	

ANCHO DE BANQUETA
+0.40 A 0.40
2.00 m
-0.40 A 0.40

DETALLE LINEAS DE TRAFICO (MARIMBA)

PORTILLO DIA

PINTURA TRAFICO ALTO DESEMPEÑO COLOR AMARILLO

PINTURA TRAFICO ALTO DESEMPEÑO COLOR BLANCO

PLANTA

CONCRETO HIDRAULICO
F'c=250 KG/CM² HECHO EN OBRA CON REVOLVEDORA

ACERO DEL No. 3 @ 40 CM A.S.

CORTE

DETALLE DE TOPE VEHICULAR

ESC: 1:25

ACOT.: M.

ACABADO DE SUPERFICIE CON LLANA, FRENO MULTISURCO DE 36 X 5" DE 1" DE SEPARACION, MODELO 16211, MARCA MARSHALLTOWN

VARILLA DE AMARRE

DETALLE DE BARRAS LONGITUDINALES DE AMARRE ISOMETRICO

0.71 < X/Y < 1.40
RELACION DE TAMAÑO DE LOSAS, PARA EVITAR AGRIETAMIENTO POR CONTRACCION

PASAJUNTAS DE VARILLA LISA DE 3/4" @ 30 CM.

JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCION SELLADA CON ELASTOFEST.

JUNTA LONGITUDINAL CON BARRA DE AMARRE VAR. 1/2" CALAFATEADA CON ELASTOFEST.

PLANTA DE CONSTRUCCION PAVIMENTO DE DOS CARRILES

ANCHO DADO POR LA HERRAMIENTA DE CORTE (3mm MIN. 6mm MÁX.)

FESTER® SISTA BACKER ROD "COLA DE RATA" Ó SIMILAR COMO RESPALDO AL SELLO ELÁSTICO.

RELLENAR CON SELLADOR DE POLIURETANO DE ALTO DESEMPEÑO (SIKAFLEX® Ó SIMILAR), PROFUNDIDAD MINIMA DE COLOCACIÓN DE 2.5cm.

JUNTA INDUCIDA O DE COLADO CON DISCO Y RELLENO CON SELLADOR

1ra ETAPA DE COLADO

2da ETAPA DE COLADO

TUBO O MANGUERA PLÁSTICA CON PARAFINA O GRASA EN SU INTERIOR

PASAJUNTAS A BASE DE CANASTOS DE VARILLA LISA 03/4" CENTRADA AL PERALTE DEL FIRME @30cm CENTRO A CENTRO.

JUNTA DE DILATACIÓN(2.5mm)

APOYO MÓVIL

APOYO FIJO

MANGUERA Ø 3/4"

Varilla corrugada Ø 1/2" a cada 0.60 m

DETALLE DE BARRAS LONGITUDINALES DE AMARRE

BANQUETA DE CONCRETO F'c=150 KG/CM², DE 8 CM DE ESPESOR, CON ACABADO ESCOBILLADO.

LMPIEZA PREVIA A LA APLICACIÓN DE PINTURA EN GUARNICIONES

PINTURA COLOR AMARILLO TRAFICO EN GUARNICIONES, SECADO RÁPIDO, A BASE DE RESINAS ACRILICAS, BASE AGUA, RESISTENTE A LA ABRASION E INTemperIE, MARCA VOLLER RTPS02.

BASE COMPACTADA EN CAPAS NO MAYORES A 20CM DE ESPESOR, CON TEPETATE DE BANCO, AL 95% PRUEBA PROCTOR ESTANDAR

TERRENO NATURAL

PAVIMENTO DE CONCRETO PREMEZCLADO RESISTENCIA NORMAL A 14 DÍAS, CON MR=42 RESISTENCIA A LA FLEXIÓN, ADICIONADO CON REDUCRACK, PARA RODAMIENTO DE 15 CM DE ESPESOR, TENDIDO CON REGLA VIBRATORIA, AGREGADO MÁXIMO DE 19 mm, REVENIMIENTO DE 12 CM.

SECCIÓN TIPO

ESC: 1:25

ACOT.: M.

ESPECIFICACIONES PARTICULARES

- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACIÓN DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES, SU TRANSPORTE SE HARÁ EN VEHÍCULOS CON CAJAS CERRAJAS O PROTEGIDAS CON LONAS.
- LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLÉN CUMPLIRÁN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N.CMT.4.02.001, MATERIALES PARA SUBBASES Y N.CMT.4.02.002, MATERIALES PARA BASES HIDRÁULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASÍ LO APRUEBE LA SUPERVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS. LOS MATERIALES PÉTREOS PROCEDERÁN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISIÓN.
- EL NÚMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACIÓN (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACIÓN SERÁ IGUAL A:

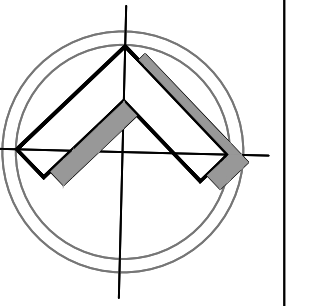
$L/50$

DONDE L = LONGITUD DEL TERRAPLÉN SIN IMPORTAR SU ANCHO EN METROS.
- SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACIÓN, SE MEZCLARÁN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE AGREGARÁ AGUA.
- LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON PATA DE CABRA Y RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO. LA ÚLTIMA CAPA QUE SE EXTIENDA SE TERMINARÁ CON RODILLO LISO.
- LA COMPACTACIÓN SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS ORILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPE DE CUANDO MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
- A MENOS QUE LA SUPERVISIÓN APRUEBE LO CONTRARIO, LA CAPA YA COMPACTADA SE ESCARIFICARÁ SUPERFICIALMENTE Y SE LE AGREGARÁ AGUA, ANTES DE TENDER LA SIGUIENTE CAPA, CON EL PROPÓSITO DE LIGARLAS.
- SE CIMBRARÁ A LO LARGO DE UN SOLO CARRIL PARA COLAR POR JORNADAS Y ALTURA SERÁ IGUAL AL ESPESOR DEL PAVIMENTO.
- LA FIJACIÓN DE LA CIMBRA AL SUELO SE HARÁ MEDIANTE PASADORES DE ANCLAJE QUE IMPIDAN CUALQUIER DESPLAZAMIENTO VERTICAL U HORIZONTAL, DEBIENDO ESTAR SEPARADOS COMO MÁXIMO 1 M, Y EXISTIENDO AL MENOS UNO EN CADA EXTREMO.
- SE DEBERÁ DISPONER DE UN NÚMERO SUFICIENTE DE CIMBRA PARA TENER COLOCADA, EN TODO MOMENTO DE LA OBRA, UNA LONGITUD POR UTILIZAR QUE RINDA 3 HORAS DE LA JORNADA DE TRABAJO.
- TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERÁ UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
- EL CONTRATISTA DEBERÁ SOLICITAR AUTORIZACIÓN A LA SUPERVISIÓN DE OBRA PARA REALIZAR SU COLADO, DEBIENDO TENER EN EL SITIO LISTO, EL VIBRADOR DE CONCRETO O REGLA VIBRATORIA ASÍ COMO EL EQUIPO Y MATERIALES PARA REALIZAR EL CURADO CON MEMBRANA DE PLÁSTICO CAL. 600.
- CUANDO EL COLADO SEA SUSPENDIDO POR MÁS DE TREINTA (30) MINUTOS, SE PROCEDERÁ A CONSTRUIR UNA JUNTA TRANSVERSAL DE EMERGENCIA, COMO SE INDICA EN EL INCISO G.13.4. DE LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009-06.
- SE OBTENDRÁ UNA PRUEBA DE REVENIMIENTO POR CADA DÍA DE COLADO O POR CADA OLLA (6 M3 APROX) PARA GARANTIZAR QUE CADA DESCARGA CONTENGA EL REVENIMIENTO SOLICITADO DE 12 CM (+/- 2.5 CM).
- LA LONGITUD DE COLADO DEL CONCRETO HIDRÁULICO ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA, TOMANDO EN CUENTA QUE NO SE COLARÁ EN TRAMOS MAYORES DE LOS QUE PUEDAN SER TERMINADOS Y CURADOS DE INMEDIATO, ASÍ COMO ASERRADOS OPORTUNAMENTE.
- SE TOMARÁN ESPÉCIMENES PARA MUESTREO DE LA CALIDAD DEL CONCRETO 4 PIEZAS POR CADA 40 M3 DE CONCRETO Y ÉSTOS SERÁN RESGUARDADOS POR LA CONTRATISTA EN UN LUGAR SEGURO, PARA SU CURADO.
- EL ACABADO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SERÁ EN EL SENTIDO PERPENDICULAR AL TRÁNSITO DE LOS VEHÍCULOS CON LLANA FRENO MULTISURCO DE 36 X 5" DE 1" DE SEPARACIÓN, MODELO 16211, MARCA MARSHALLTOWN.
- DESPUÉS DE TERMINADO EL ACABADO, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL, CON EL EQUIPO DE CURADO POR ASPERSIÓN SE APLICARÁ EL MATERIAL QUE INDIQUE EL PROYECTO O APRUEBE LA SUPERVISIÓN PARA FORMAR LA MEMBRANA DE CURADO EMULSIONADO EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO.
- UNA VEZ QUE EL CONCRETO HAYA ENDURECIDO LO SUFICIENTE PARA QUE NO SE DESPOSTILLE Y ANTES QUE SE FORMEN GRIETAS NATURALES POR CONTRACCIÓN, SE ASERRARÁ PARA FORMAR UNA JUNTA INDUCIDA, LOS CORTES SE AJUSTARÁN AL ALINEAMIENTO, DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS ESTABLECIDAS EN EL PROYECTO O APROBADAS POR LA SUPERVISIÓN.
- PARA EL SELLADO DE LAS JUNTAS SE UTILIZARÁ EL RELLENO CON ESPUMA DE POLIURETANO (BACKER ROD) O SIMILAR, SOBRE ESTE SE APLICARÁ UN SELLADOR DE POLIURETANO DE ALTO DESEMPEÑO (SIKAFLEX, PASA POLIURETANO, ETC), APLICÁNDOSE EN FRÍO. SE CORTARÁ EL CONCRETO MEDIANTE CORTADORA DE DISCO EN UN MÁXIMO 7 HORAS DESPUÉS DEL COLADO, LA UBICACIÓN DE LOS CORTES DEBERÁN COINCIDIR PERFECTAMENTE AL CENTRO DE DONDE FUERON COLOCADAS LAS PASA JUNTAS TRANSVERSALES, EL CORTE DEL CONCRETO SERÁ A 1/3 DEL ESPESOR.
- PRIMERO SE ASERRARÁN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN E INMEDIATAMENTE DESPUÉS LAS LONGITUDINALES SI LAS HUBIERE, ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA ELEGIR EL MOMENTO PROPIO PARA EFECTUAR EL ASERRADO, SE RECOMIENDA REAL

ESC: S/E ACOT.: M.

MACROLOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN



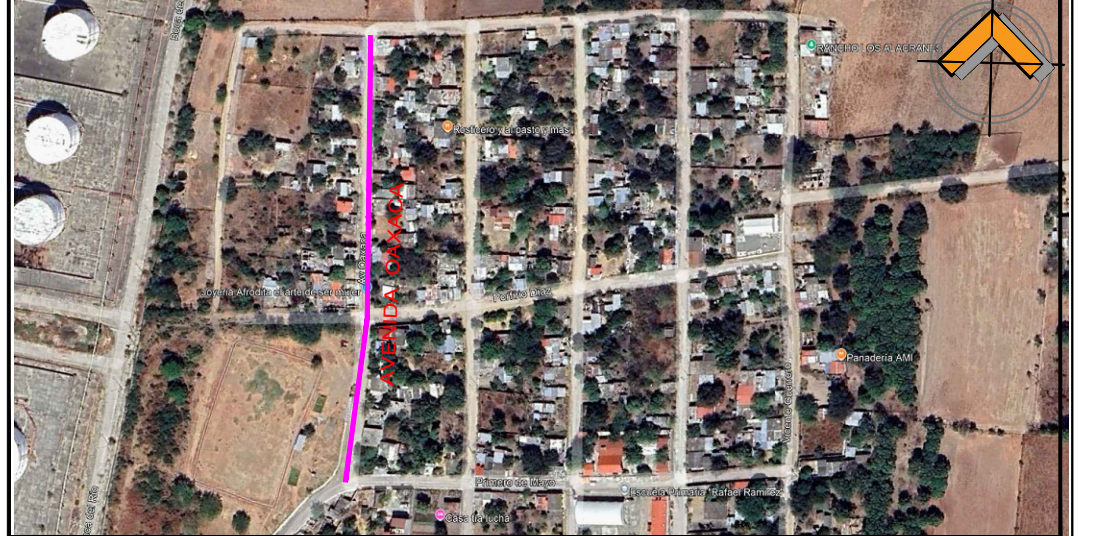
0.00 5.00 10.00 20.00 40.00 60.00

E S C A L A : 1 : 500

ESPECIFICACIONES GENERALES

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉNTASE ÉSTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTASE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.
- PARA DEMARCAR LAS SUPERFICIES DE RODADURA, BORDES DE CALLES Y OBJETOS SON LA PINTURA CONVENCIONAL DE TRAFICO TPO-115 F (CAUCHO CLORADO ALQUÍDICO), BASE AL AGUA PARA TRAFICO (ACRILICA), EPOXICA, TERMOPLÁSTICA, CONCRETO COLOREADO, O CINTAS ADHESIVAS PARA PAVIMENTO. U OTRAS SIMILARES.
- PARA EFECTUAR CORRECCIONES O BORRADOS SE EMPLEARA PINTURA NEGRA TPO-110 C (CAUCHO CLORADO ALQUÍDICO) O SIMILAR.
- ANTES DE DAR INICIO CON EL ACABADO DE PINTURAS EN PAVIMENTO Y GUARNICIONES, LAS SUPERFICIES DEBERAN ESTAR SECAS Y EXENTAS DE MATERIALES EXTRAÑAS, POLVO O GRASAS , PARA SU LIMPIEZA SE USARA AGUA A PRESIÓN Y MATERIALES DE LIMPIEZA QUE PERMITAN LA APLICACIÓN DE LA PINTURA.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



PROYECTO :
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO AVE.
OAXACA , EN AGENCIA MUNICIPAL BOCA DEL RIO

PLANO INICIAL

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO

C. JONATAN GARCÍA JUÁREZ.

DIRECTOR DE OBRAS :

ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

D.R.O MUNICIPAL .

ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS .
CEDILLA PROF. 6958868 No. D.B.O :A-3548-A

PROYECTISTA :

ING. ANDRÉS CRUZ LARA

PLANO: **PROYECTO DE PAVIMENTO HIDRÁULICO, DE SEÑALAMIENTOS Y DETALLE CONSTRUCTIVOS**

ESCALA: INDICADA

ACOTACIÓN: METROS.

FECHA: JUNIO DEL 2025.

SLAVE:

P3-3