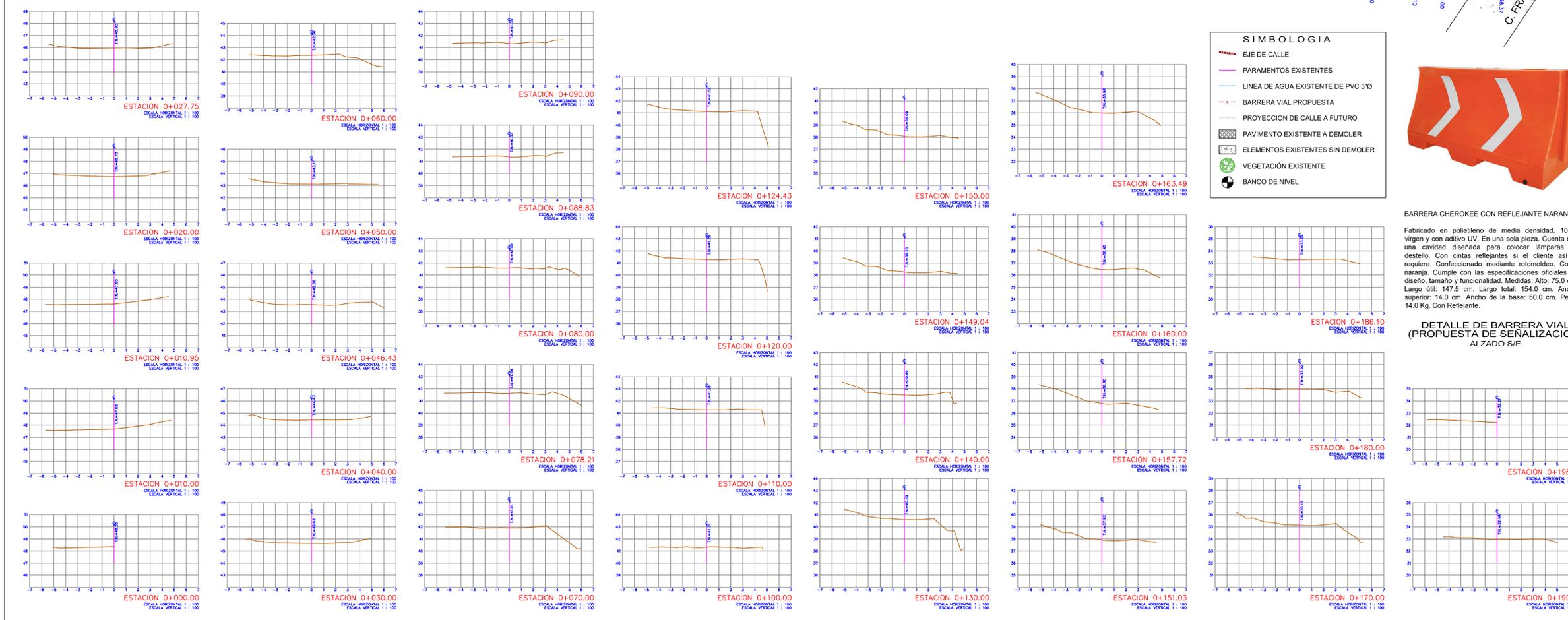


PERFIL DE TERRENO NATURAL  
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100

PLANTA DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO  
ESC.: S/E ACOT.: M.



**SIMBOLOGIA**

- EJE DE CALLE
- PARAMENTOS EXISTENTES
- LINEA DE AGUA EXISTENTE DE PVC 3"Ø
- BARRERA VIAL PROPUESTA
- PROYECCION DE CALLE A FUTURO
- PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- ELEMENTOS EXISTENTES SIN DEMOLER
- VEGETACION EXISTENTE
- BANCO DE NIVEL



BARRERA CHEROKEE CON REFLEJANTE NARANJA

Fabricado en polietileno de media densidad, 100% virgen y con aditivo UV. En una sola pieza. Cuenta con una cavidad diseñada para colocar lámparas de destello. Con cintas reflejantes si el cliente así lo requiere. Confeccionado mediante rotomoldeo. Color: naranja. Cumple con las especificaciones oficiales de diseño, tamaño y funcionalidad. Medidas: Alto: 75.0 cm. Largo útil: 147.5 cm. Largo total: 154.0 cm. Ancho superior: 14.0 cm. Ancho de la base: 50.0 cm. Peso: 14.0 Kg. Con Reflejante.

DETALLE DE BARRERA VIAL (PROPUESTA DE SEÑALIZACION)  
ALZADO S/E

**MACROLOCALIZACIÓN**

**ORIENTACIÓN**

ESCALA: 1 : 500

**ESPECIFICACIONES GENERALES**

- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN A ESTE PLANO, SOLICÍTESE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.



**H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA**  
"EN UNIDAD SEGUIREMOS AVANZANDO"

ESTADO DE OAXACA  
MUNICIPIO DE SALINA CRUZ  
PERIODO 2025 - 2027

PROYECTO :  
**CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE BENITO JUÁREZ, ENTRE LAS CALLES EMILIANO ZAPATA Y FRANCISCO I. MADERO**

**PLANO INICIAL**

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO:  
**C. JONATAN GARCÍA JUÁREZ.**

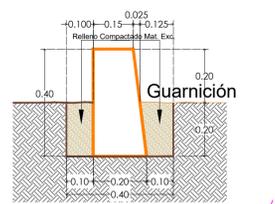
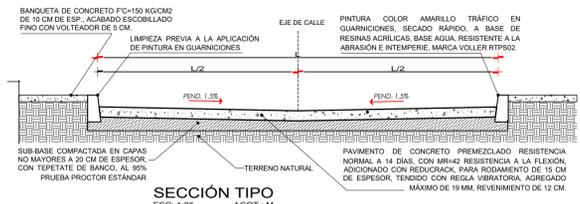
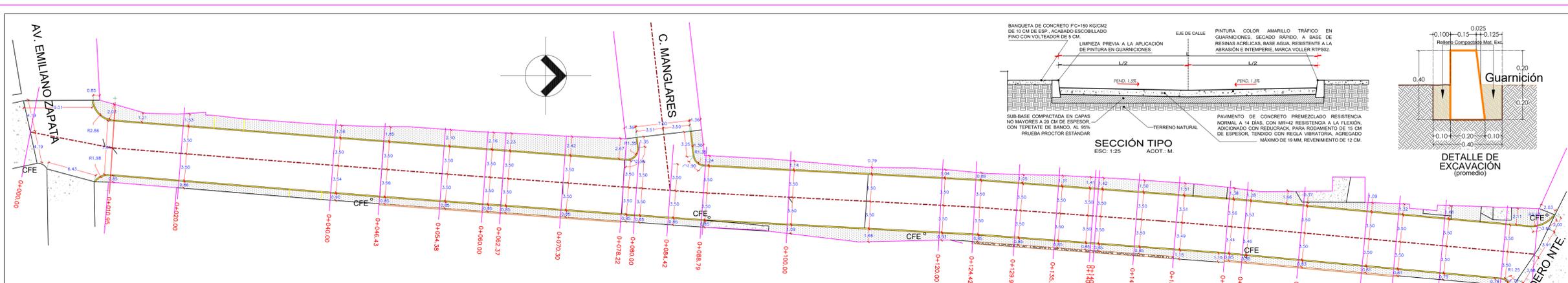
DIRECTOR DE OBRAS:  
**ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.**

D.R.O. MUNICIPAL : **ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS.**  
CEDULA PROF. 6958868 No. D.R.O. A-3548-A

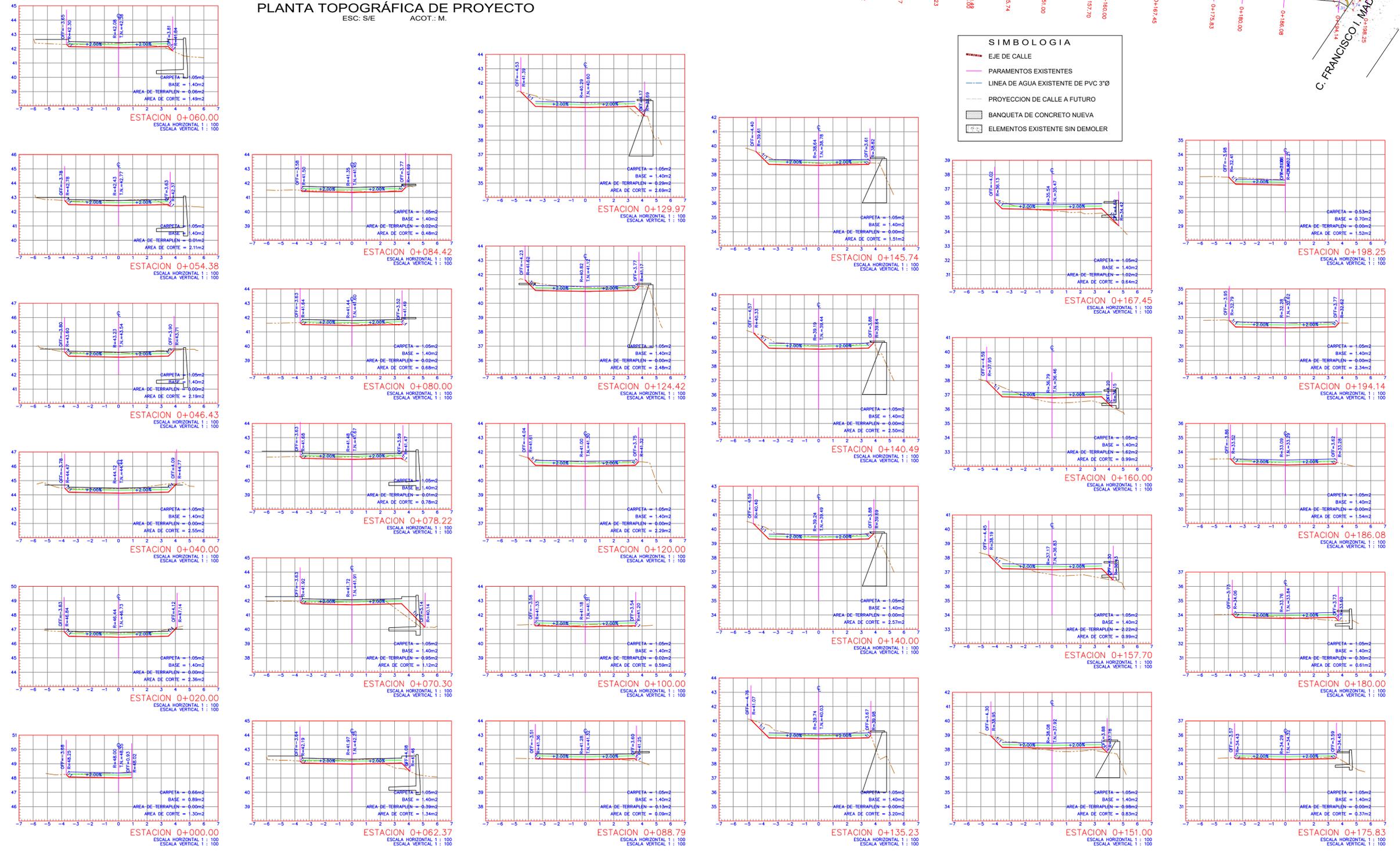
PROYECTISTA : **ING. ANDRÉS CRUZ LARA**

PLANO : **PLANO TOPOGRÁFICO DE LEVANTAMIENTO**

ESCALA :	INDICADA	CLAVE: <b>P1-5</b>
ACOTACIÓN :	METROS.	
FECHA :	JUNIO DEL 2025.	

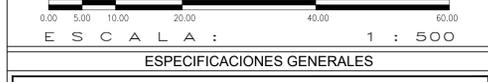


**PLANTA TOPOGRÁFICA DE PROYECTO**  
ESC: S/E ACOT.: M.



**SIMBOLOGIA**

- EJE DE CALLE
- PARAMENTOS EXISTENTES
- LINEA DE AGUA EXISTENTE DE PVC 3"Ø
- PROYECCION DE CALLE A FUTURO
- BANQUETA DE CONCRETO NUEVA
- ELEMENTOS EXISTENTE SIN DEMOLER



**CIMENTACION**

- LA CIMENTACION SERA A BASE ZAPATAS AISLADAS
- PARA EL CALCULO DE ZAPATAS SE CONSIDERO UNA RESISTENCIA DE TERRENO DE 10 TON/M2 O MAS.

**CIMBRA**

- LA CIMBRA DEBERA ESTAR COMPLETAMENTE LIMPIA, NIVELADA O A PLANO ANTES DE COLOCAR EL ARMADO, OCUPANDO CIMBRA NUEVA Y DE PRIMERA CALIDAD EN DONDE SE REQUIERA CONCRETO CON ACABADO APARENTE.
- SE UTILIZARA DESMOLDANTE DESMOLDAR LIQUIDO MCA IMPERMEABLE O SIMILAR EN TODA LA CIMBRA.

**CONCRETO**

- CONCRETO EN CIMENTACION SERA CON UN  $F_c = 250 \text{ kg/cm}^2$  T.M.A. DE 3M<sup>4</sup> Y REVENIMIENTO DE 10 A 12CM.
- ES RECOMENDABLE CONSULTAR A UN LABORATORIO PARA QUE INDIQUE EL PROPORCIONAMIENTO ADECUADO DE LOS AGREGADOS EXISTENTES EN EL LUGAR.
- LOS RECURRIMIENTOS LIBRES PARA ELEMENTOS ESTRUCTURALES RECOMENDADOS SERAN LOS SIGUIENTES:  
- ZAPATAS: 3.0 CM  
- DADOS: 3.5 CM

**ACERO DE REFUERZO**

- SE USARA ACERO DE REFUERZO CON UNA RESISTENCIA DE  $F_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$  EXCEPTO PARA EL DEL No. 12 (1"), QUE TENDRA UN  $F_y = 3500 \text{ Kg/cm}^2$ .
- EL ACERO DE REFUERZO DEBERA CUMPLIR CON LAS NORMAS DGN B-6 1974 O DGN 8-294 1993, DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MINIMO DE FLECCION AL CORRIDO Y AL DOBLADO.
- LONGITUD DE TRAZAJES 40 DIAMETROS, ESCUADRAS DE 12 DIAM, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA (VER TABLA).
- TODOS LOS DOBLONES DE VARILLAS SE HARAN ALREDEDOR DE UN PUNTO CUYO DIAMETRO SERA 6 VECES EL DE LA VARILLA.

**NOTAS ACLARATORIAS**

- EL DESPLANTE DE LAS ZAPATAS DEBERA HACERSE AL NIVEL EN QUE SE ENCUENTRE EL ESTRATO RESISTENTE.
- PREVIO AL DESPLANTE DEBERA COMPARTARSE LA SUPERFICIE DESCUBIERTA EN UN ESPESOR MINIMO DE 20 CM DE SUP.F.V.M.
- ANTES DE INICIAR UN COLADO, COTEAR MEDIDAS, NIVELES, EJES, COTAS, PASO DE INSTALACIONES CON LOS PLANOS ARQUITECTONICOS Y DE INSTALACIONES CORRESPONDIENTES.
- CUALQUIER OBSERVACION O EVENTO QUE SE PRESENTE DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y QUE ALTERE LA PROPUESTA ESTRUCTURAL INICIAL, SE TENDRA QUE CONSULTAR CON EL ING. CALCULISTA RESPONSABLE, SOLICITANDO AUTORIZACION POR ESCRITO A LA REGIDURIA DE OBRAS PUBLICAS.
- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPETARSE ESTAS ULTIMAS.



**H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA**  
"EN UNIDAD SEGUIREMOS AVANZANDO"

PROYECTO:  
**CONSTRUCCION DEL PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE BENITO JUAREZ, ENTRE LAS CALLES EMILIANO ZAPATA Y FRANCISCO I. MADERO**

**PLANO INICIAL**

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO:  
**C. JONATAN GARCIA JUAREZ.**

DIRECTOR DE OBRAS:  
**ING. GUSTAVO DOMINGUEZ MORALES.**

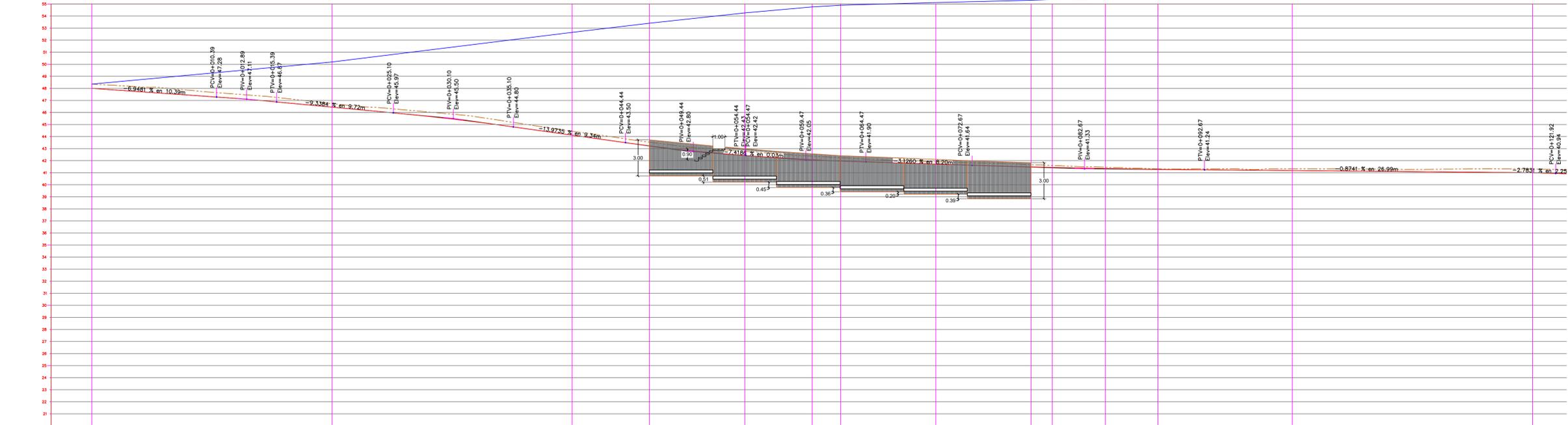
D.R.O. MUNICIPAL:  
**ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS.**  
CEDULA PROF. 6958868 No. D.R.O. A-3548-A

PROYECTISTA:  
**ING. ANDRES CRUZ LARA**

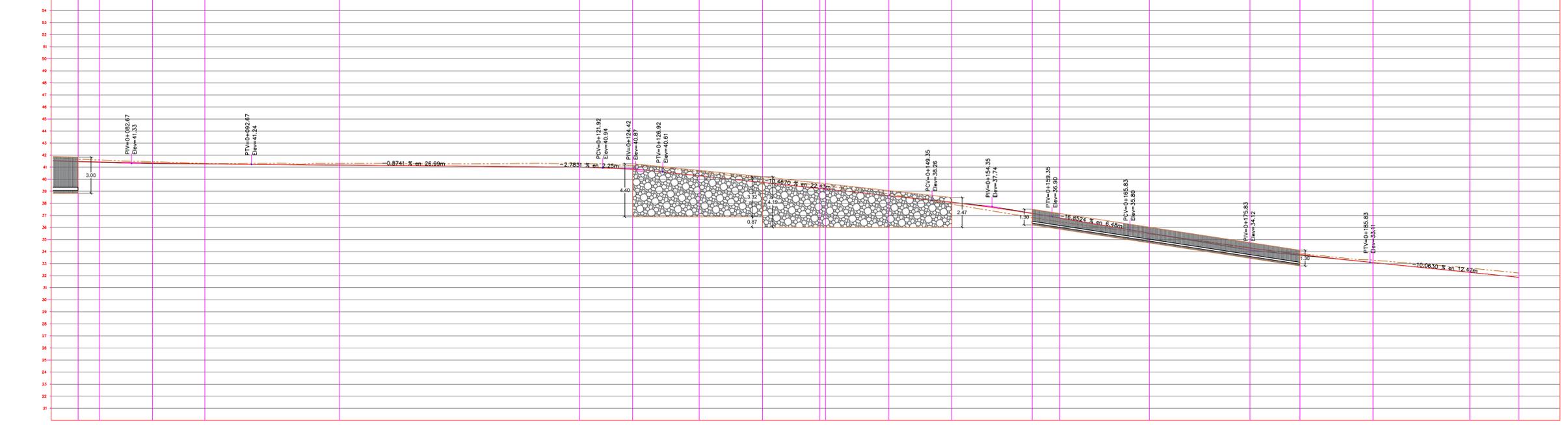
PLANO:  
**PLANO TOPOGRAFICO DE PROYECTO**

ESCALA: INDICADA  
ACOTACION: METROS.  
FECHA: JUNIO DEL 2025.

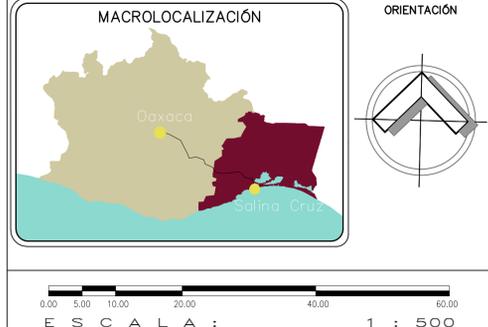
CLAVE:  
**P2-5**



ESTACION	TIPO DE TERRENO		VOLUMEN	ORDENADA DE LA CURVA MASA
	TERRENO	TIPO DE TERRENO		
0+000.00	48.35	48.00	0.00	0.00
0+020.00	46.73	46.54	36.68	0.00
0+040.00	44.44	44.12	49.12	0.00
0+060.43	43.54	43.23	15.26	0.00
0+064.43	42.77	42.43	17.13	0.06
0+080.00	42.38	42.08	10.10	0.20
0+082.37	42.25	41.97	3.36	0.33
0+090.30	41.91	41.72	9.76	0.29
0+078.22	41.87	41.58	7.53	0.19
0+080.00	41.80	41.44	1.30	0.03
0+084.42	41.45	41.35	2.56	0.09
0+088.79	41.32	41.28	1.23	0.34
0+100.00	41.31	41.18	3.81	0.87
0+120.00	41.30	41.00	28.83	0.22



ESTACION	TIPO DE TERRENO		VOLUMEN	ORDENADA DE LA CURVA MASA
	TERRENO	TIPO DE TERRENO		
0+078.22	41.87	41.58	7.53	3.79
0+080.00	41.80	41.44	1.30	0.03
0+084.42	41.45	41.35	2.56	0.09
0+088.79	41.32	41.28	1.23	0.34
0+100.00	41.31	41.18	3.81	0.87
0+120.00	41.30	41.00	28.83	0.22
0+124.42	41.12	40.82	10.56	0.00
0+128.97	40.60	40.29	14.38	0.81
0+132.23	40.03	39.74	15.48	0.77
0+140.00	39.44	39.13	1.25	0.00
0+145.74	38.78	38.64	10.33	0.00
0+150.00	37.92	38.08	0.16	6.14
0+157.00	36.83	37.17	0.34	6.10
0+160.00	36.46	36.79	0.33	2.28
0+165.74	35.47	35.54	0.07	6.06
0+175.83	34.32	34.49	4.22	4.28
0+180.00	33.64	33.78	2.04	0.63
0+186.08	33.29	33.09	6.54	0.92
0+194.14	32.62	32.28	15.62	0.00
0+198.25	32.21	31.86	7.94	0.00



**ESPECIFICACIONES GENERALES**

**CIMENTACIÓN**

- LA CIMENTACIÓN SERÁ A BASE ZAPATAS AISLADAS
- PARA EL CALCULO DE ZAPATAS SE CONSIDERO UNA RESISTENCIA DE TERRENO DE 10 TON/M2 O MAS.

**CIMBRA**

- LA CIMBRA DEBERÁ ESTAR COMPLETAMENTE LIMPIA, NIVELADA O A PLOMO ANTES DE COLOCAR EL ARMADO, OCUPANDO CIMBRA NUEVA Y DE PRIMERA CALIDAD EN DONDE SE REQUIERE CONCRETO CON ACABADO APARENTE.
- SE UTILIZARÁ DESMOLDANTE DESCARBAL LIQUIDO MCA IMPERMEABLE O SIMILAR EN TODA LA CIMBRA.

**CONCRETO**

- CONCRETO EN CIMENTACIÓN SERÁ CON UN  $F_c = 250 \text{ kg/cm}^2$  T.M.A. DE 3M<sup>3</sup> Y REVENIMENTO DE 10 A 12CM.
- ES RECOMENDABLE CONSULTAR A UN LABORATORIO PARA QUE INDIQUE EL PROPORCIONAMIENTO ADECUADO DE LOS AGREGADOS EXISTENTES EN EL LUGAR.
- LOS RECURRIMIENTOS LIBRES PARA ELEMENTOS ESTRUCTURALES RECOMENDADOS SERÁN LOS SIGUIENTES:  
- ZAPATAS: 3.0 CM  
- DADOS: 3.5 CM

**ACERO DE REFUERZO**

- SE USARÁ ACERO DE REFUERZO CON UNA RESISTENCIA DE  $F_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$  EXCEPTO PARA EL DEL No.2 (1/4"), QUE TENDRÁ UN  $F_y = 3500 \text{ Kg/cm}^2$ .
- EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS DGN B-6 1974 O DGN 8-294 1993, DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLECCIÓN AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
- LONGITUD DE TRASLAPES 40 DIÁMETROS, ESCUADRAS DE 12 DIAH, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA (VER TABLA).
- TODO LOS DOBLES DE VARILLAS SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES EL DE LA VARILLA.

**NOTAS ACLARATORIAS**

- EL DESPLANTE DE LAS ZAPATAS DEBERÁ HACERSE AL NIVEL EN QUE SE ENCUENTRE EL ESTRATO RESISTENTE.
- PREVIO AL DESPLANTE DEBERÁ COMPACTARSE LA SUPERFICIE DESCUBIERTA EN UN ESPESOR MÍNIMO DE 20 CM AL 90% DE SUP.F.V.M.
- ANTES DE INICIAR UN COLADO, COTEAR MEDIDAS, NIVELES, EJES Y COTAS, PASO DE INSTALACIONES CON LOS PLANOS ARQUITECTÓNICOS Y DE INSTALACIONES CORRESPONDIENTES.
- CUALQUIER OBSERVACIÓN O EVENTO QUE SE PRESENTE DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y QUE ALTERE LA PROPUESTA ESTRUCTURAL INICIAL, SE TENDRÁ QUE CONSULTAR CON EL ING. CALCULISTA RESPONSABLE, SOLICITANDO AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.
- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGÚN ESCALA Y COTAS, RESPÉTENSE ESTAS ÚLTIMAS.



**H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA**  
"EN UNIDAD SEGUIREMOS AVANZANDO"

ESTADO DE OAXACA  
SECRETARÍA DE ECONOMÍA  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y OBRAS PÚBLICAS  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA  
SECRETARÍA DE TURISMO Y CULTURA  
SECRETARÍA DE FOMENTO ECONÓMICO Y EMPRESARIAL  
SECRETARÍA DE GOBIERNO INTERNO  
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS  
SECRETARÍA DE PROMOCIÓN Y DEFENSA JURÍDICA  
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN  
SECRETARÍA DE VIVIENDA Y OBRAS PÚBLICAS  
SECRETARÍA DE ZONAMIENTO URBANO

PROYECTO:  
**CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE BENITO JUÁREZ, ENTRE LAS CALLES EMILIANO ZAPATA Y FRANCISCO I. MADERO**

**PLANO INICIAL**

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO:  
**C. JONATAN GARCÍA JUÁREZ.**

DIRECTOR DE OBRAS:  
**ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.**

D.R.O. MUNICIPAL: **ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS.**  
CEDULA PROF. 6958868 No. D.R.O. A-3548-A

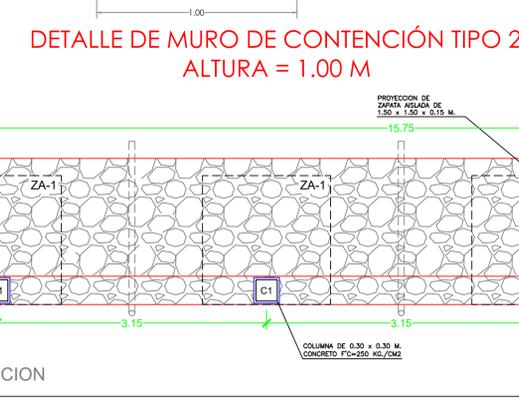
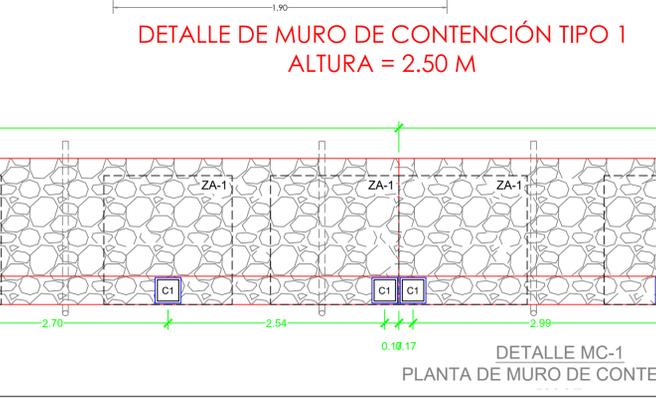
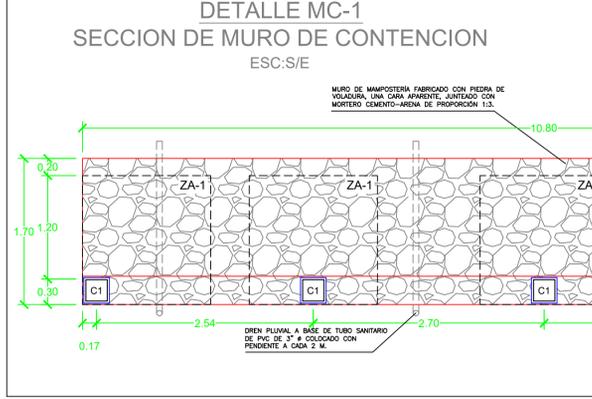
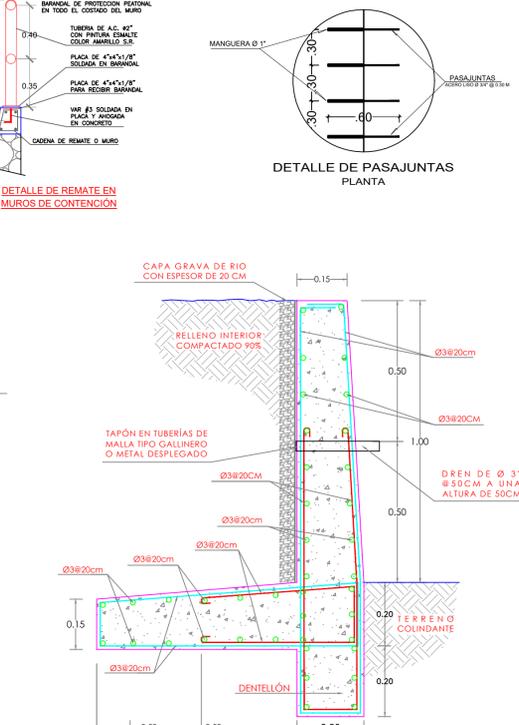
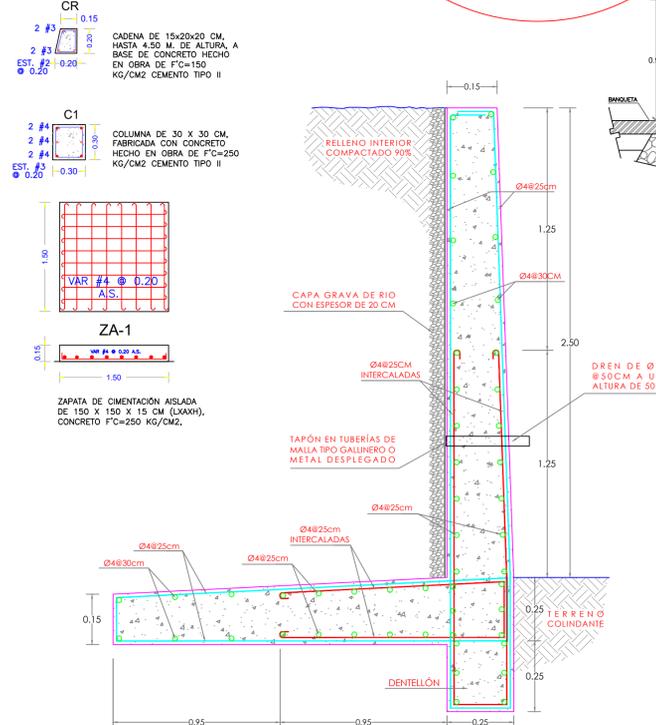
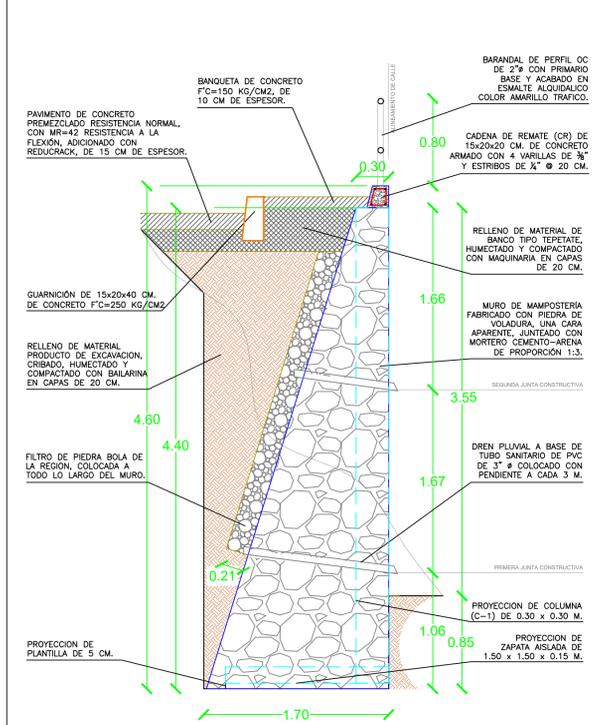
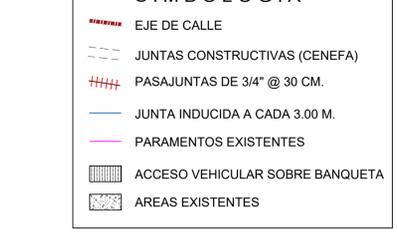
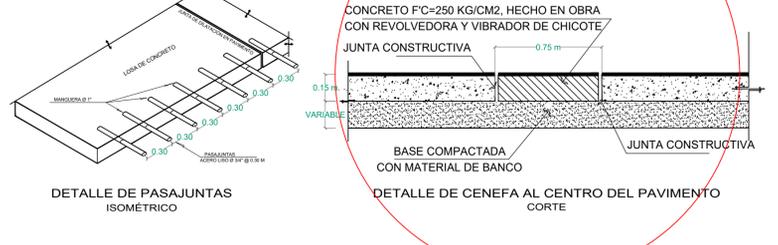
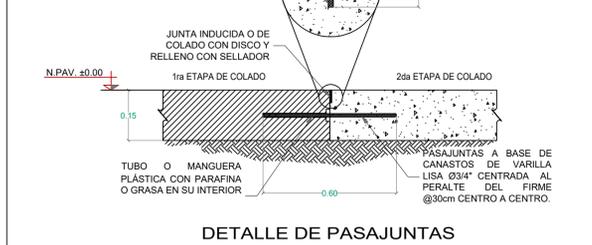
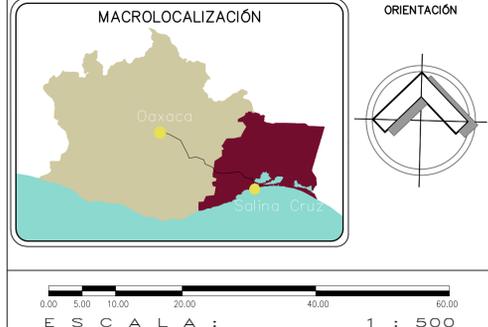
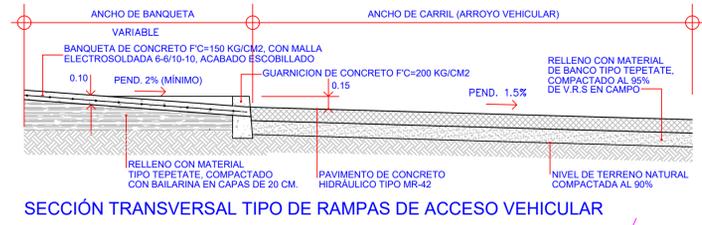
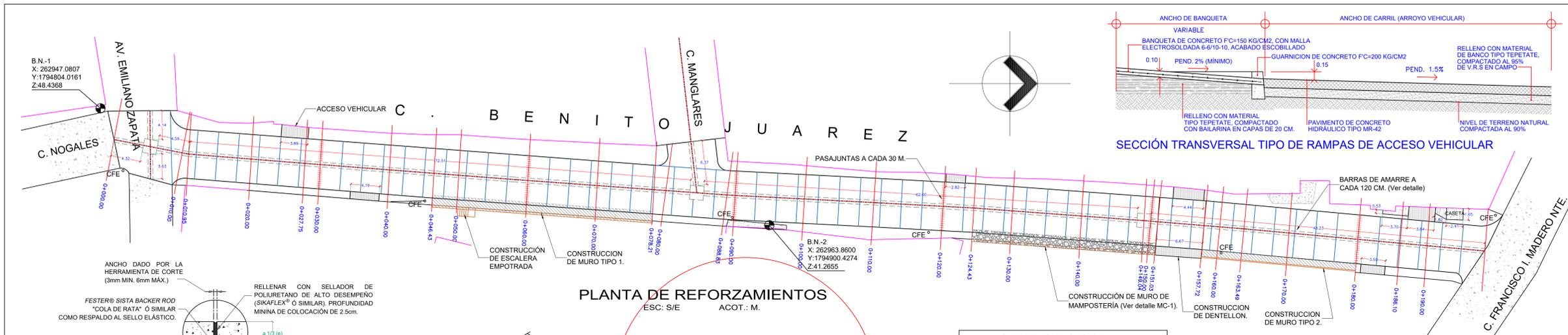
PROYECTISTA:  
**ING. ANDRÉS CRUZ LARA**

PLANO:  
**PERFIL TOPOGRÁFICO DE PROYECTO**

ESCALA: INDICADA  
ACOTACIÓN: METROS.  
FECHA: JUNIO DEL 2025.

CLAVE:  
**P3-5**

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



**ESPECIFICACIONES GENERALES**

**CIMENTACIÓN**

- LA CIMENTACIÓN SERÁ A BASE ZAPATAS AISLADAS
- PARA EL CALCULO DE ZAPATAS SE CONSIDERARÁ UNA RESISTENCIA DE TERRENO DE 10 TON/M2 O MAS.

**CIMBRA**

- LA CIMBRA DEBERÁ ESTAR COMPLETAMENTE LIMPIA, NIVELADA O A PLANO ANTES DE COLOCAR EL ARMADO, OCUPANDO CIMBRA NUEVA Y DE PRIMERA CALIDAD EN DONDE SE REQUIERA CONCRETO CON ACABADO APARENTE.
- SE UTILIZARÁ DESMOLDANTE: DESMOLDAR LIQUIDO MCA IMPERMEABLE O SIMILAR EN TODA LA CIMBRA.

**CONCRETO**

- CONCRETO EN CIMENTACIÓN SERÁ CON UN Fc = 250kg/cm2, T.M.A. DE 3/4" Y REVENIMIENTO DE 10 A 12CM.
- ES RECOMENDABLE CONSULTAR A UN LABORATORIO PARA QUE INDIQUE EL PROPORCIONAMIENTO ADECUADO DE LOS AGREGADOS EXISTENTES EN EL LUGAR.
- LOS RECURRIMIENTOS LIBRES PARA ELEMENTOS ESTRUCTURALES RECOMENDADOS SERÁN LOS SIGUIENTES:  
- ZAPATAS: 3.0 CM  
- DADOS: 3.5 CM

**ACERO DE REFUERZO**

- SE USARÁ ACERO DE REFUERZO CON UNA RESISTENCIA DE Fy=4,200 Kg/cm2 EXCEPTO PARA EL DEL No.2 (1"), QUE TENDRÁ UN Fy=3,900 Kg/cm2.
- EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS DON B.6 1974 O DON B.24 1983, DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORRIJADO Y AL DOBLADO.
- LONGITUD DE TRABAJOS 40 DIÁMETROS, ESCUADRAS DE 12 DIAM, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA (VER TABLA).
- TODOS LOS DOBLONES DE VARILLAS SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PUNTO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES EL DE LA VARILLA.

**NOTAS ACLARATORIAS**

- EL DESPLANTE DE LAS ZAPATAS DEBERÁ HACERSE AL NIVEL EN QUE SE ENCUENTRE EL ESTRATO RESISTENTE.
- PREVIO AL DESPLANTE DEBERÁ COMPACTARSE LA SUPERFICIE DESCUBIERTA EN UN ESPESOR MÍNIMO DE 20 CM. AL 90% DE SU P.V.M.
- ANTES DE INICIAR UN COLADO, COTEAR MEDIDAS, NIVELES, EJES, COTAS, PASO DE INSTALACIONES CON LOS PLANOS ARQUITECTÓNICOS Y DE INSTALACIONES CORRESPONDIENTES.
- CUALQUIER OBSERVACIÓN O EVENTO QUE SE PRESENTE DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y QUE ALTERE LA PROPUESTA ESTRUCTURAL, INICIAL, SE TENDRÁ QUE CONSULTAR CON EL ING. CALCULISTA RESPONSABLE, SOLICITANDO AUTORIZACIÓN POR ESCRITO A LA REGIDURÍA DE OBRAS PÚBLICAS.
- EN CASO DE DIFERENCIA ENTRE MEDIDAS SEGUN ESCALA Y COTAS, RESPETARSE ESTAS ÚLTIMAS.



**H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA**  
"EN UNIDAD SEGUIREMOS AVANZANDO"

ESTADO DE OAXACA  
MAYORÍA REGULAR  
2025 - 2027

PROYECTO:  
**CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE BENITO JUAREZ, ENTRE LAS CALLES EMILIANO ZAPATA Y FRANCISCO I. MADERO**

**PLANO INICIAL**

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO:  
**C. JONATAN GARCÍA JUÁREZ.**

DIRECTOR DE OBRAS:  
**ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.**

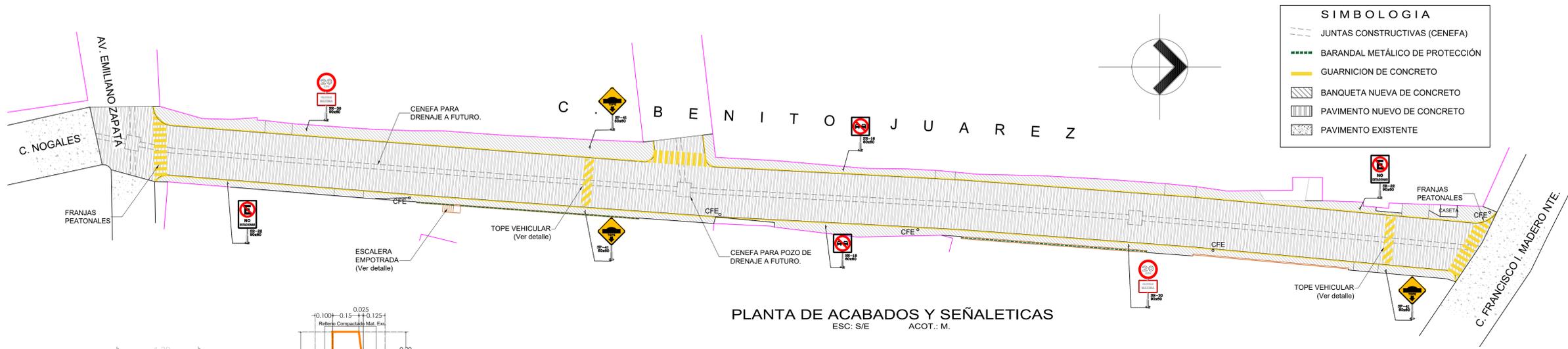
D.R.O. MUNICIPAL: **ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS.**  
CEDULA PROF. 6958868 No. D.R.O: A-3548-A

PROYECTISTA:  
**ING. ANDRES CRUZ LARA**

PLANO:  
**PLANO DE REFORZAMIENTOS EN PAVIMENTO**

ESCALA: INDICADA  
ACOTACIÓN: METROS.

FECHA: JUNIO DEL 2025.  
CLAVE: **P4-5**



**SIMBOLOGIA**

- JUNTAS CONSTRUCTIVAS (CENEFA)
- BARANDAL METÁLICO DE PROTECCIÓN
- GUARNICION DE CONCRETO
- BANQUETA NUEVA DE CONCRETO
- PAVIMENTO NUEVO DE CONCRETO
- PAVIMENTO EXISTENTE

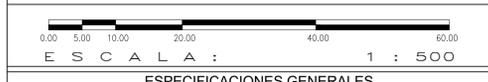


**PLANTA DE ACABADOS Y SEÑALÉTICAS**  
ESC.: S/E ACOT.: M.

**CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES**

TODO EL SEÑALAMIENTO CUMPLIRÁ CON LA NOM-034-SCT2-2003 Y LA NORMATIVA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE.

**SEÑALES PREVENTIVAS:**  
ESTAS SE FABRICARÁN UTILIZANDO LAMINA DE CALIBRE 16 FONDEADAS, CON PELÍCULA TIPO A DE COLOR AMARILLO TRANSLUCENTE...  
**SEÑALES RESTRICATIVAS:**  
ESTAS SE FABRICARÁN UTILIZANDO LAMINA DE CALIBRE 16, FONDEADAS CON SCOTCHLITE PELÍCULA TIPO A...  
**SEÑALES INFORMATIVAS DE IDENTIFICACIÓN:**  
ESTAS SE FABRICARÁN UTILIZANDO LAMINA DE CALIBRE 16, FONDEADAS CON SCOTCHLITE PELÍCULA TIPO A...  
**SEÑALES INFORMATIVAS DE RECOMENDACIÓN:**  
ESTAS SE FABRICARÁN UTILIZANDO LAMINA DE CALIBRE 16, FONDEADAS CON SCOTCHLITE PELÍCULA TIPO A...

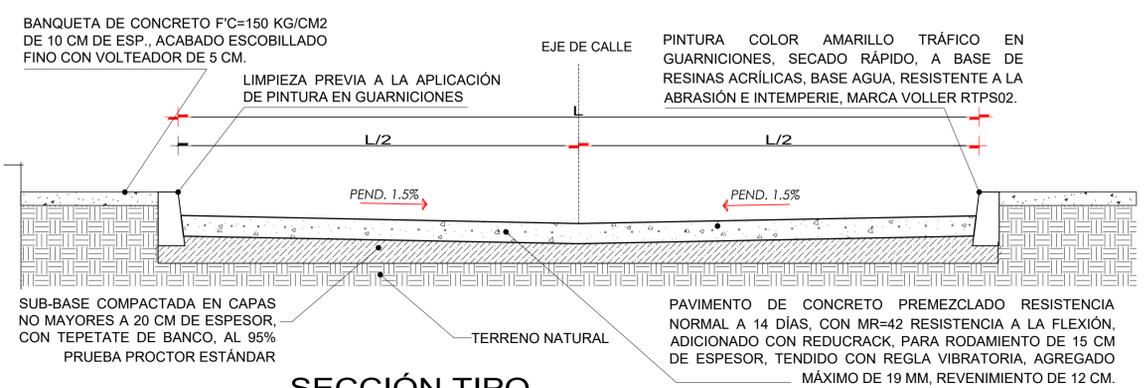


**ESPECIFICACIONES GENERALES**

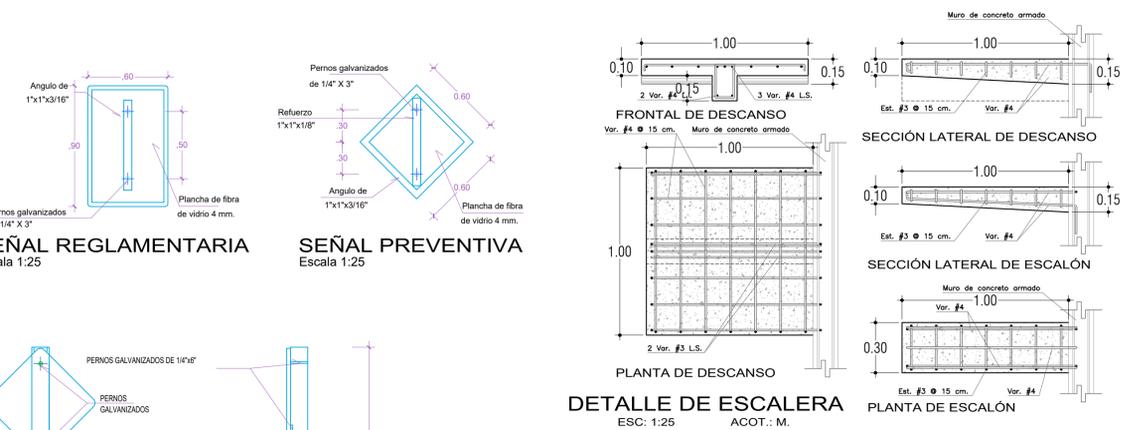
**ESPECIFICACIONES DE SEÑALAMIENTOS**

1.-LOCALIZACIÓN:  
LAS SEÑALES DE TRANSITO DEBEN ESTAR UBICADAS A LA DERECHA EN EL SENTIDO DEL TRANSITO...  
2.-ALTIMETRIA:  
LA ALTURA MINIMA ENTRE EL BORDE INFERIOR DE LA SEÑAL Y EL NIVEL DE LA VEREDA NO SERA MENOR DE 2.10 m...  
3.-POSTES O SOPORTES:  
SE PODRAN UTILIZAR COMO SOPORTE TUBOS DE FIERRO REDONDOS O CUADRADOS, O TUBOS PLASTICOS RELLENOS...  
4.-COLORES:  
LA SEÑAL DE PARE SERA DE COLOR ROJO...  
5.-DIMENSIONES:  
LAS DIMENSIONES SON LAS INDICADAS EN EL PRESENTE PLANO.

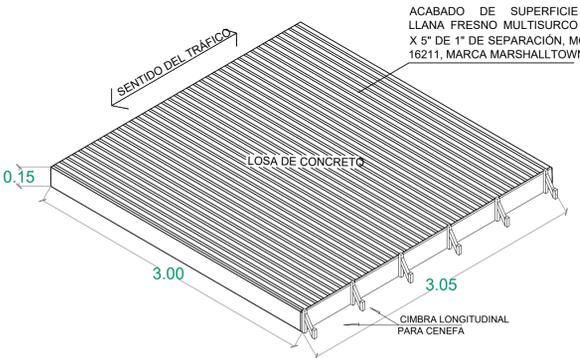
**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



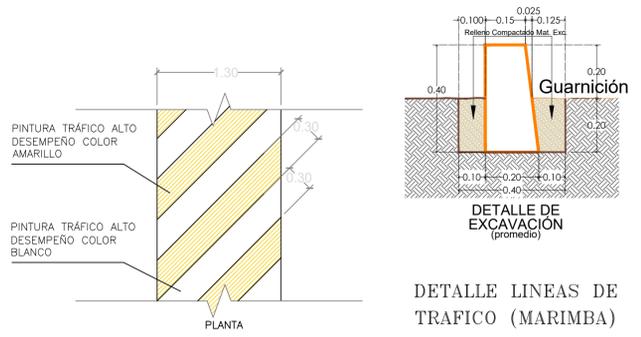
**SECCIÓN TIPO**  
ESC.: 1:25 ACOT.: M.



**DETALLE DE ESCALERA**  
ESC.: 1:25 ACOT.: M.

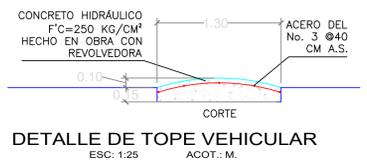


**DETALLE DE BARRAS DE AMARRE ISOMÉTRICO**



**DETALLE DE GUARNICIÓN**

**DETALLE LINEAS DE TRAFICO (MARIMBA)**

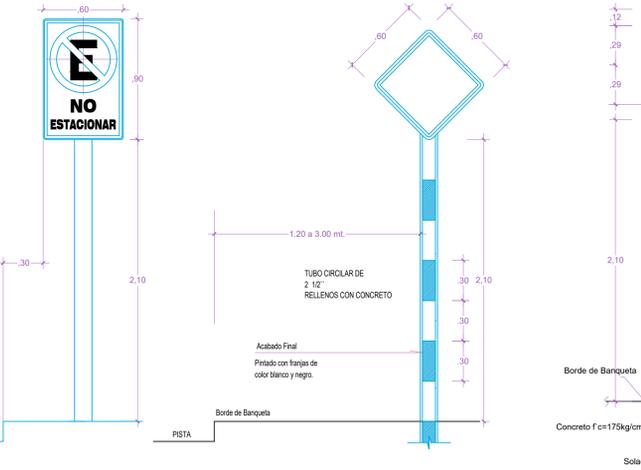


**DETALLE DE TOPE VEHICULAR**  
ESC.: 1:25 ACOT.: M.



**SEÑAL REGLAMENTARIA**  
Escala 1:25

**SEÑAL PREVENTIVA**  
Escala 1:25



**UBICACION DE SEÑALES VERTICALES CON RELACION AL BORDE Y NIVEL DE LA VIA**  
Escala 1:25

**DISEÑO ESTRUCTURAL DE LOS POSTES PARA SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA**  
Escala 1:25

**H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA**  
"EN UNIDAD SEGUIREMOS AVANZANDO"

PROYECTO:  
**CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE BENITO JUÁREZ, ENTRE LAS CALLES EMILIANO ZAPATA Y FRANCISCO I. MADRONE**

**PLANO INICIAL**

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO:	<b>C. JONATAN GARCÍA JUÁREZ.</b>
DIRECTOR DE OBRAS:	<b>ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.</b>
D.R.O. MUNICIPAL:	<b>ARQ. ANTONIO VENTURA LAGUNAS.</b> CEDULA PROF. 6958868 No. D.R.O. A-3548-A
PROYECTISTA:	<b>ING. ANDRÉS CRUZ LARA</b>
PLANO:	<b>PLANO DE ACABADOS Y DETALLES CONSTRUCTIVOS</b>
ESCALA:	INDICADA
ACOTACIÓN:	METROS.
FECHA:	JUNIO DEL 2025.
CLAVE:	<b>P5-5</b>