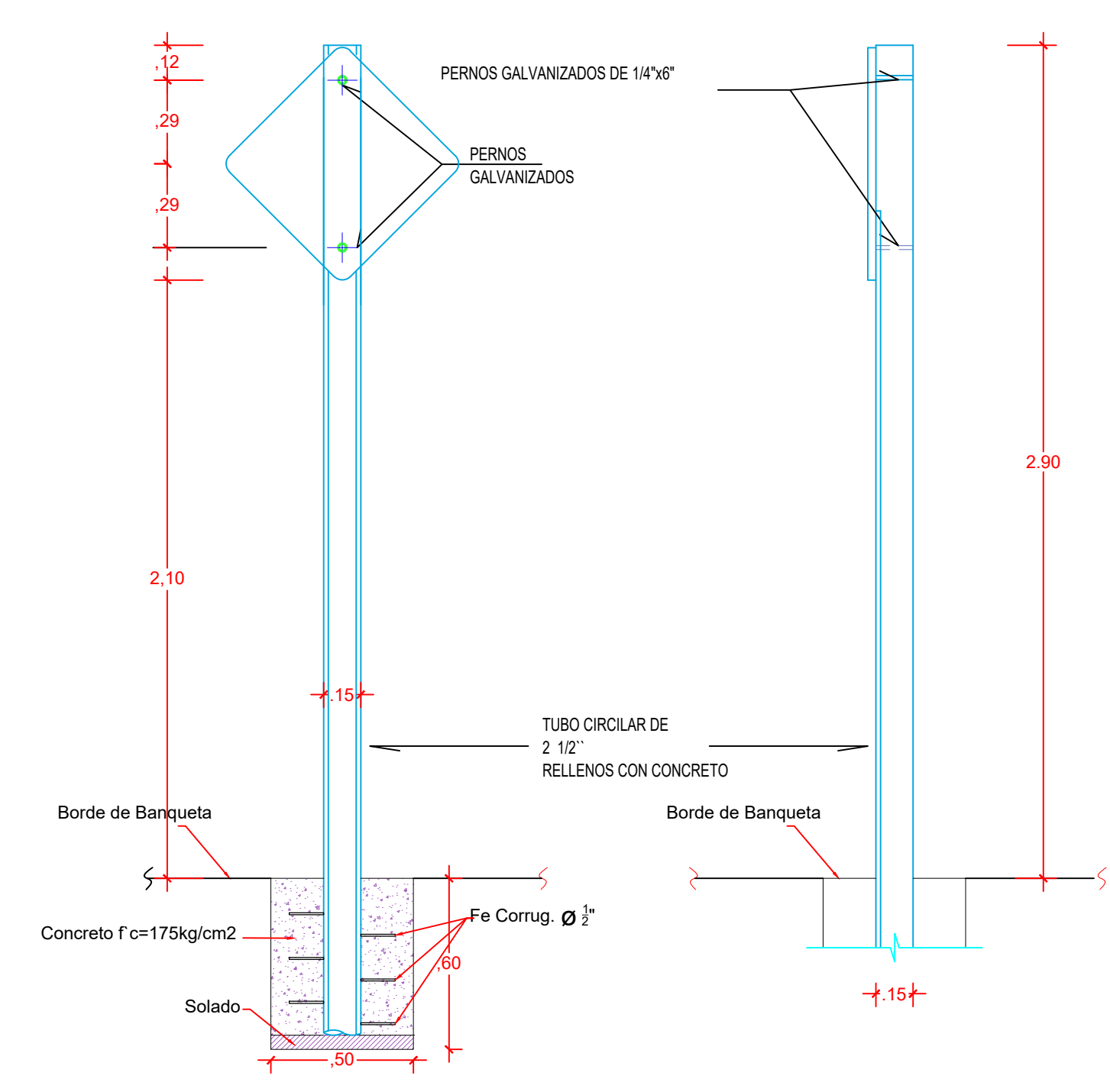
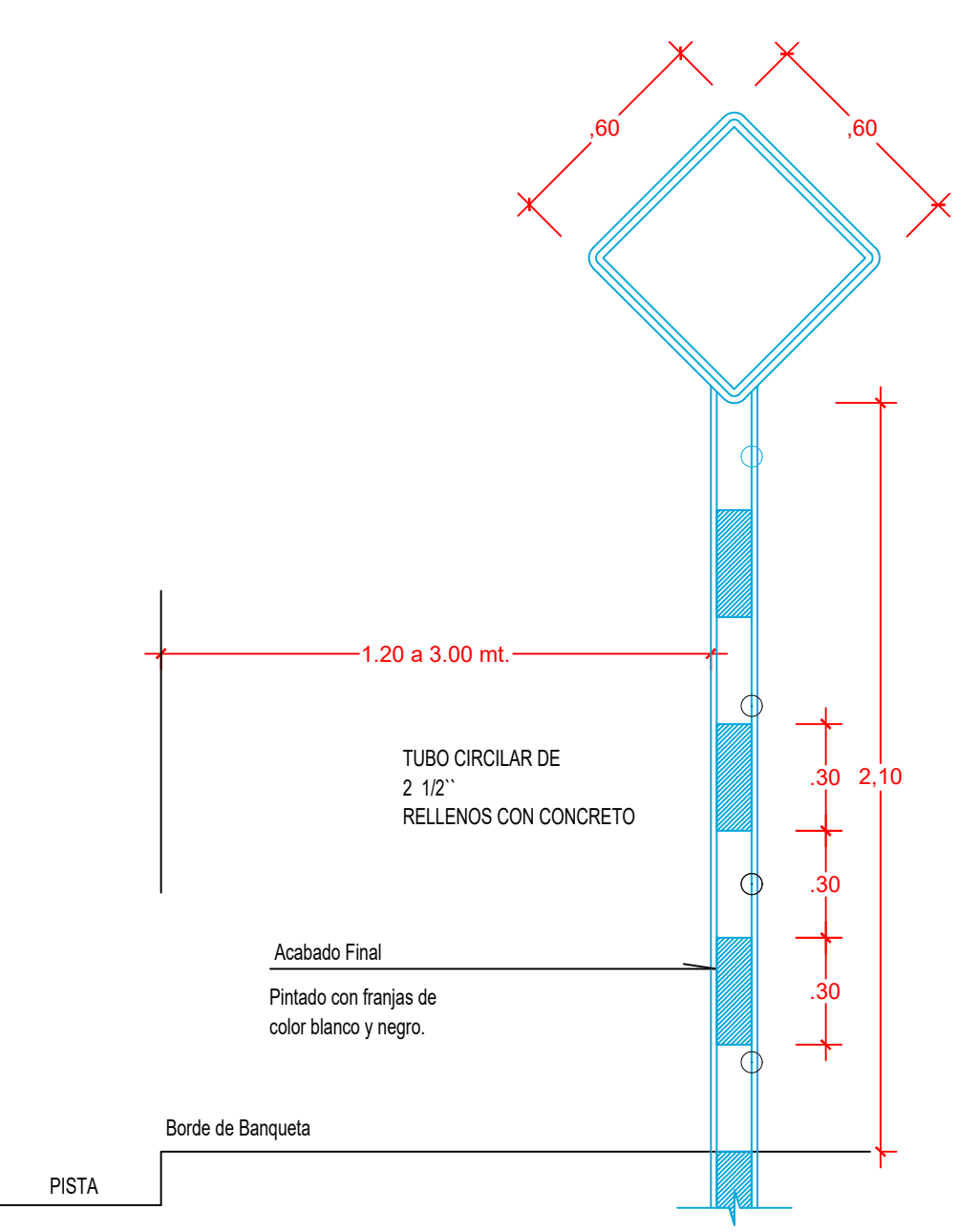
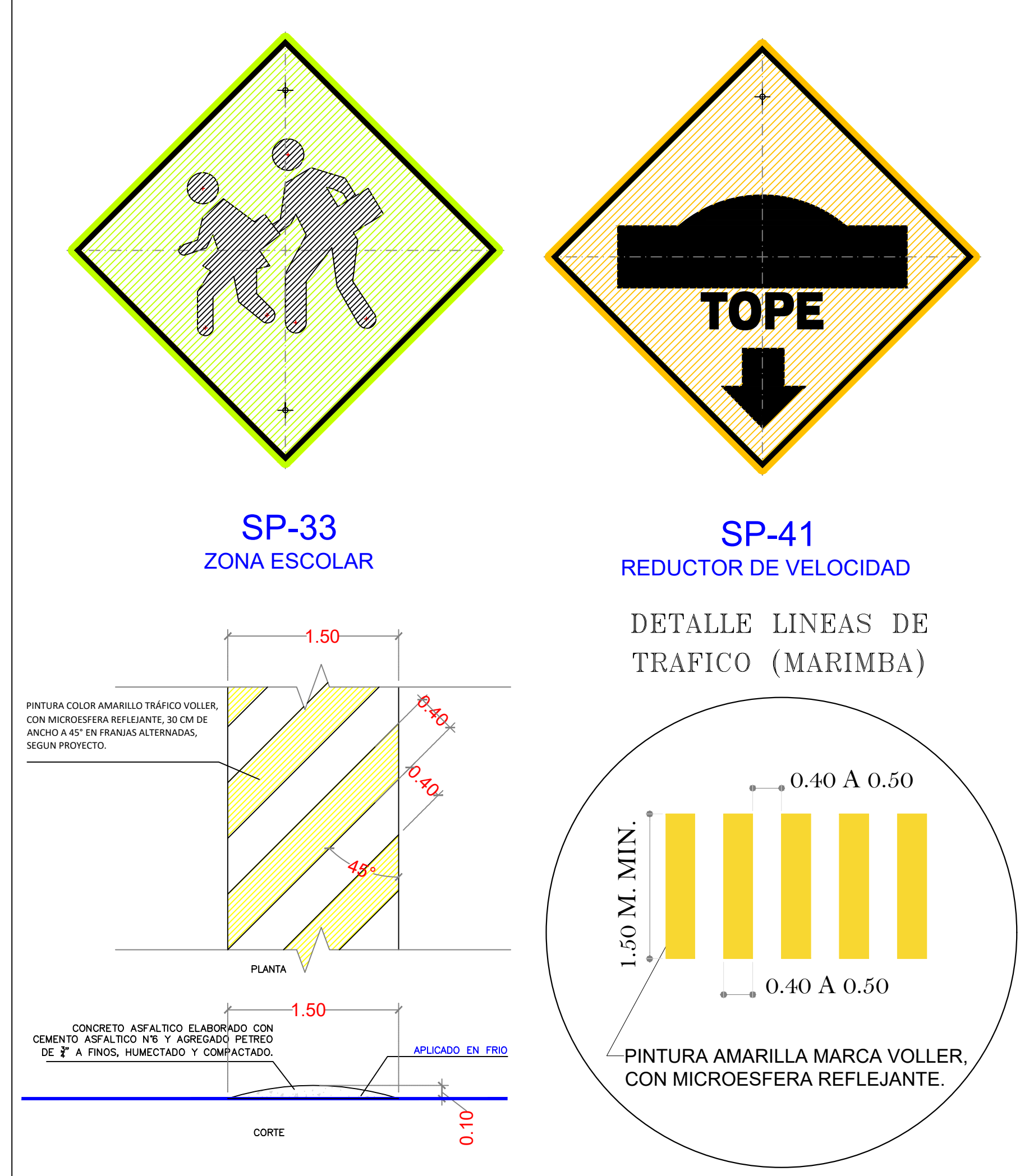
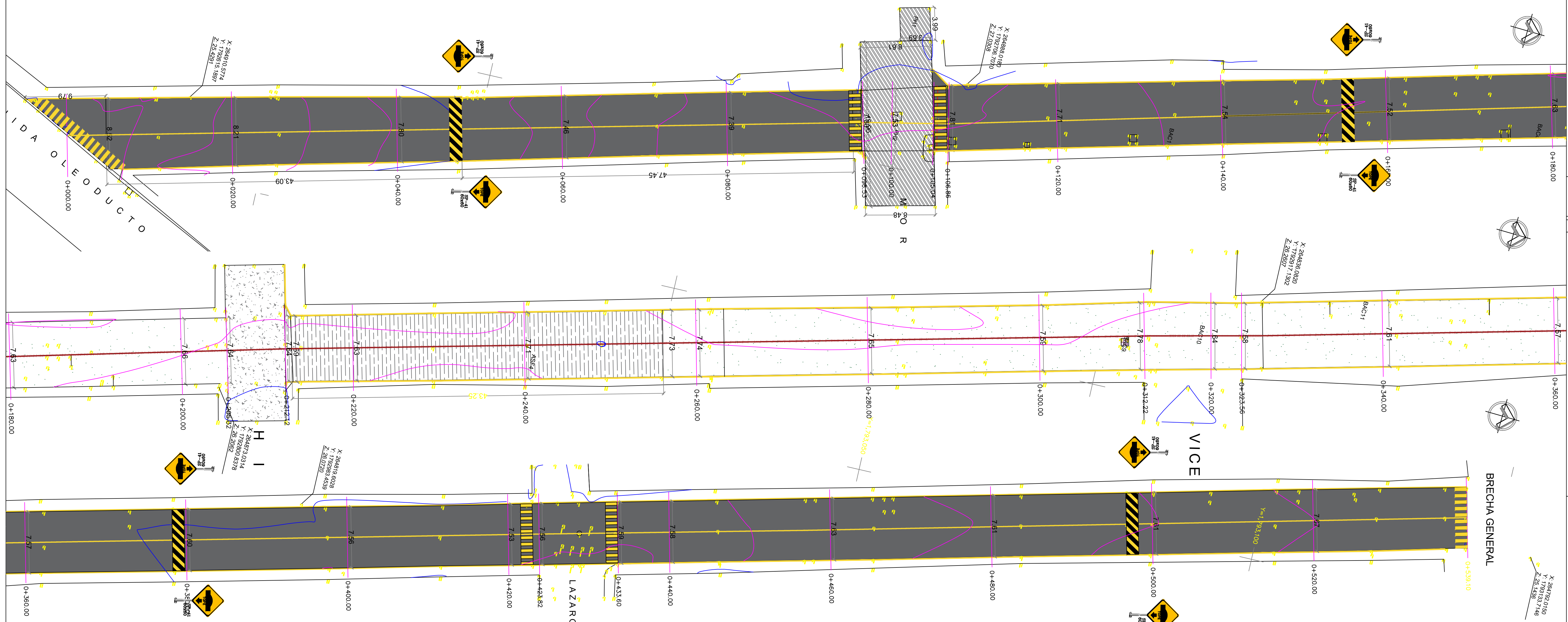




DISEÑO ESTRUCTURAL DE LOS POSTES PARA SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA

- ☐ ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO
- Carpeta asfáltica: 10 cm
- Base: tepetate en capas de 20 cm
- Compactación de base: 90% Proctor mínimo
- Compactación de carpeta: 95% V.R.S. mínimo
- ☐ CARPETA ASFÁLTICA
- Tipo: Concreto asfáltico en caliente
- Colocación: con pavimentadora
- Espesor: 10 cm
- Asfalto: AC-20 o AC-30
- Agregado: grava triturada 3/4" a finos
- ☐ RIEGO DE LIGA
- Tipo: Emulsión asfáltica FR-3
- Dosificación: 1.00 L/m²
- Incluye: barrido previo de la superficie
- ☐ TEMPERATURA DE COLOCACIÓN
- Rango: 150°C a 180°C
- ☐ PROCESO DE COMPACTACIÓN
- Compactación inicial:
- Rodillo liso
- Compactación final:
- Rodillo neumático
- Objetivo:
- Lograr densidad $\geq 95\%$ V.R.S.
- ☐ TRABAJOS PREVIOS
- Fresado de carpeta existente: 10 cm
- Limpieza y barrido de superficie
- Preparación y afinado de base
- ☐ ACABADOS
- Señalamiento horizontal con pintura tráfico
- Aplicación con microesfera reflejante
- Reductores de velocidad de mezcla asfáltica (según proyecto)
- ☐ CONTROL DE CALIDAD
- Verificación de:
- Temperatura de mezcla
- Espesor de capa
- Compactación ($\geq 95\%$)
- Uniformidad superficial
- ☐ NORMATIVIDAD (REFERENCIA)
- SCT (México)
- Normas de pavimentos asfálticos vigentes
- Control de calidad en campo (VRS)

MACROLOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

ESCALA : 1 : 500

ESPECIFICACIONES GENERALES

- Pavimento de concreto asfáltico en caliente.
- Carpeta asfáltica de 10 cm de espesor.
- Base de tepetate en capas de 20 cm.
- Compactación de base al 90% Proctor mínimo.
- Compactación de carpeta al 95% V.R.S. mínimo.
- Mezcla colocada con pavimentadora.
- Uso de asfalto AC-20 o AC-30.
- Agregado: grava triturada de 3/4" a finos.
- Riego de liga con emulsión asfáltica FR-3.
- Dosificación de riego: 1.00 L/m².
- Barrido previo de la superficie.
- Temperatura de colocación: 150°C a 180°C.
- Compactación inicial con rodillo liso.
- Compactación final con rodillo neumático.
- Objetivo: densidad $\geq 95\%$ V.R.S.
- Fresado previo de carpeta existente de 10 cm.
- Limpieza y preparación de la base.
- Señalamiento horizontal con pintura tráfico.
- Control de calidad en espesor, temperatura y compactación.
- Cumplimiento de normas SCT vigentes.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD SEGUIREMOS AVANZANDO"

PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFÁLTICO EN LA CALLE FRANCISCO I. MADERO, COLONIA HIDALGO ORIENTE.
LOCALIDAD: HIDALGO ORIENTE
MUNICIPIO: SALINA CRUZ, OAXACA

P L A N O I N I C I A L

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO:
C.JONATAN GARCIA JUAREZ

DIRECTOR DE OBRAS :
ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

D.R.O MUNICIPAL :
ARQ. NICOLAS LÁSCAREZ GUZMAN.
CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O : 8-3373

PROYECTISTA :
ING. ANDRÉS CRUZ LARA

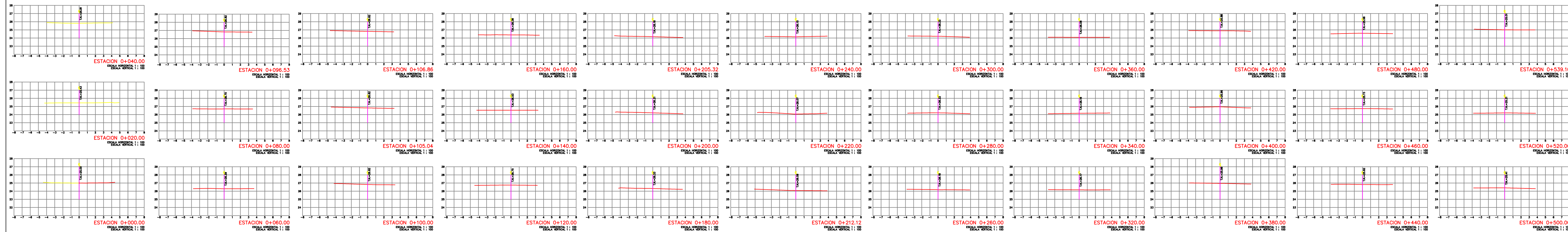
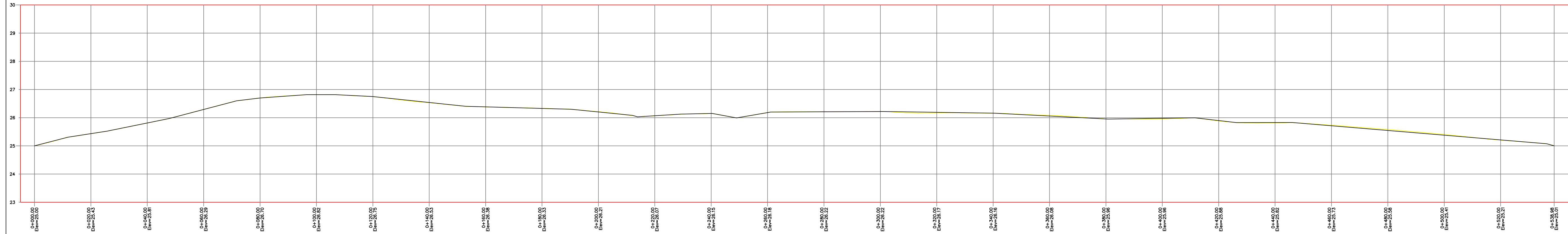
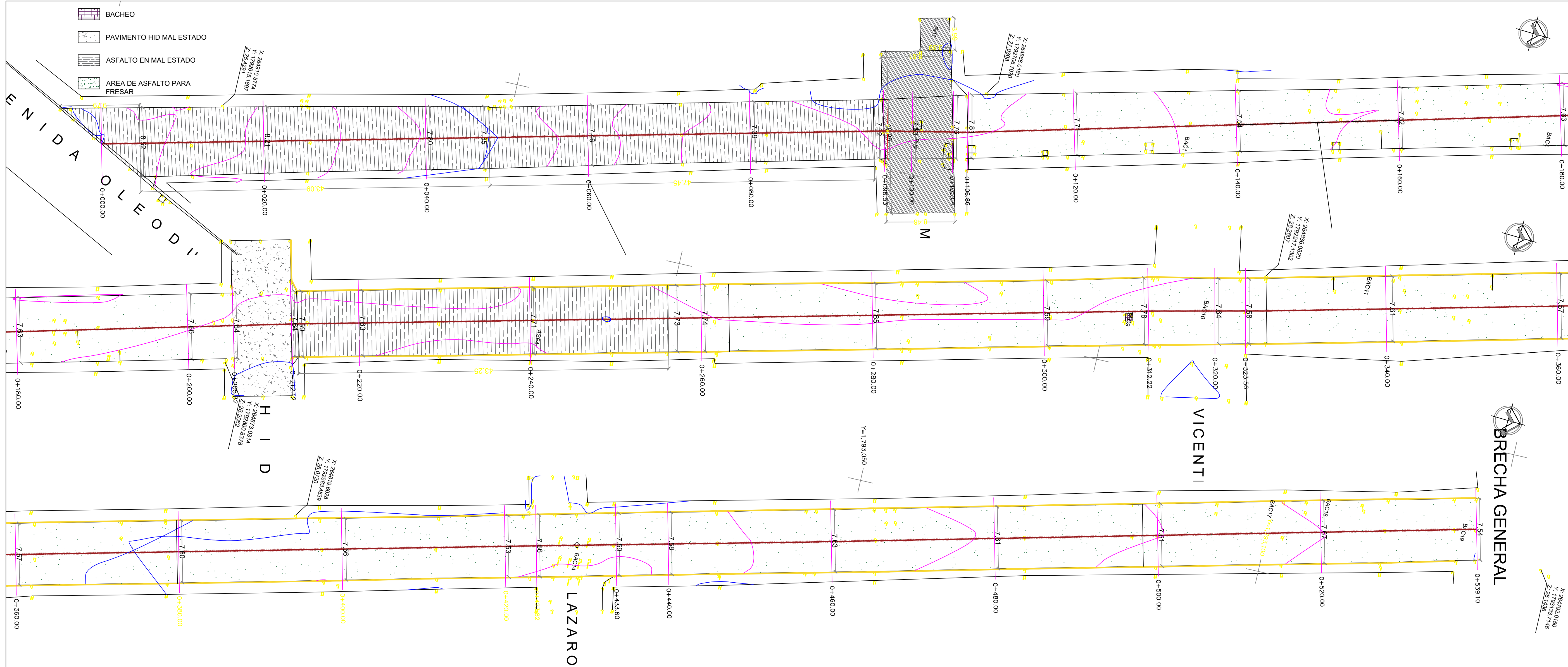
PLANO :
TOPOGRÁFICO

ESCALA : INDICADA

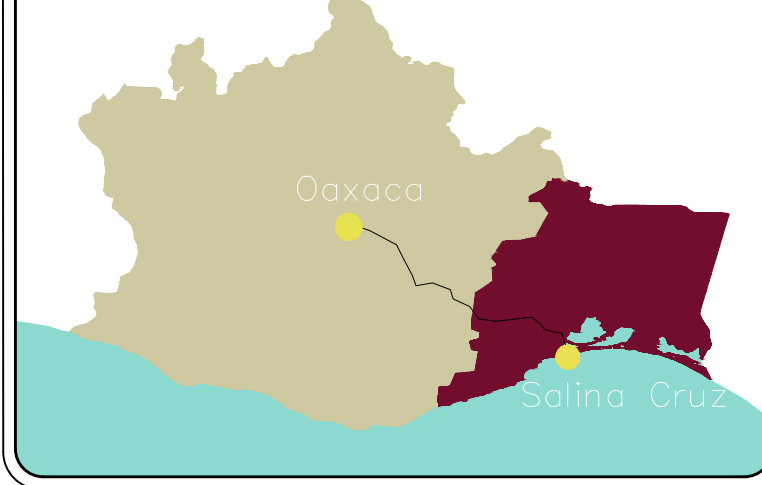
ACOTACIÓN : METROS.

FECHA : ABRIL DEL 2026.

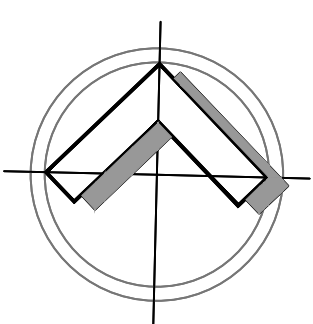
CLAVE:
P2-2



MACROLOCALIZACIÓN



ORIENTACIÓN



0.00 5.00 10.00 20.00 40.00 60.00

E S C A L A : 1 : 500

ESPECIFICACIONES GENERALES

- Alcance: demolición de pavimento y fresado de carpeta asfáltica existente.
- Incluye retiro, carga, acarreo y disposición final del material.
- Demolición de concreto simple hasta 20 cm de espesor.
- Ejecutada con martillo hidráulico en retroexcavadora.
- Se realizará corte previo cuando sea necesario.
- Incluye fragmentación y manejo del material producto.
- Fresado de carpeta asfáltica en espesor de 10 cm.
- Ejecutado con fresadora mecánica.
- Incluye perfilado y limpieza de la superficie.
- Equipo: retroexcavadora, fresadora y camiones de volteo.
- Señalamiento preventivo antes y durante los trabajos.
- Delimitación del área de intervención.
- Carga mecánica del material demolido y fresado.
- Transporte a tiradero autorizado por la supervisión.
- Control de espesores según proyecto.
- Verificación de niveles de desplante.
- Superficie final libre de material suelto.
- No dañar la subrasante ni instalaciones existentes.
- Uso obligatorio de equipo de protección personal.
- Área lista para recibir la nueva estructura de pavimento.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN





H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD SEGUIREMOS AVANZANDO"

PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFÁLTICO EN LA CALLE FRANCISCO I. MADERO, COLONIA HIDALGO ORIENTE.
LOCALIDAD: HIDALGO ORIENTE
MUNICIPIO: SALINA CRUZ, OAXACA

P L A N O I N I C I A L

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO:
C.JONATAN GARCIA JUAREZ

DIRECTOR DE OBRAS :
ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

D.R.O MUNICIPAL :
ARQ. NICOLAS LÁSCAREZ GUZMAN,
CEDULA PROF. 10951292 N6. D.R.O : 8-3573

PROYECTISTA :
ING. ANDRÉS CRUZ LARA

PLANO :
TOPOGRÁFICO

ESCALA : INDICADA

ACOTACIÓN : METROS.

FECHA : ABRIL DEL 2026.

CLAVE:
P1-2