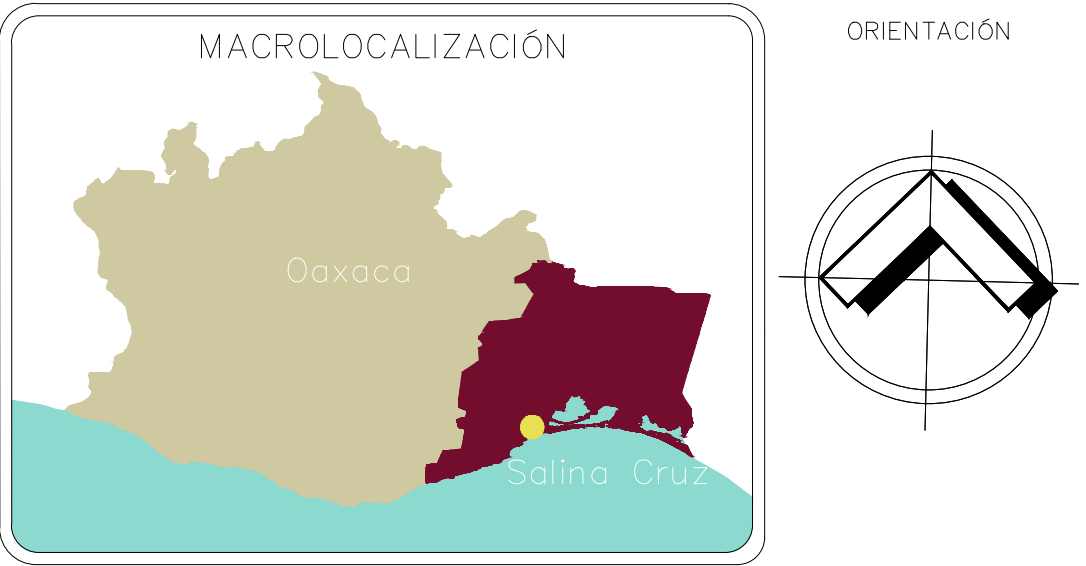
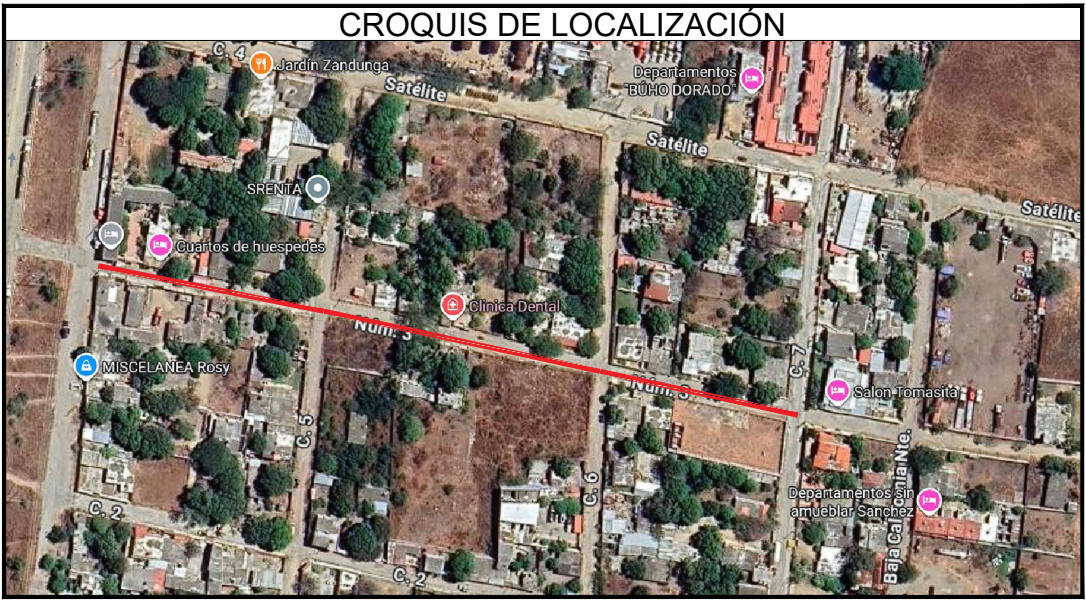




ESPECIFICACIONES GENERALES

VER PLANO 3-3



PROYECTO : **CONSTRUCCION DE LA PAVIMENTACION CON CONCRETO
HIDRAULICO EN LA CALLE 3.
LOCALIDAD: COLONIA ADOLFO LOPEZ MATEOS.
MUNICIPIO: SALINA CRUZ, OAXACA.**

PLANO INICIAL

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO:
C. JONATAN GARCIA JUÁREZ

DIRECTOR DE OBRAS: **ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.**

D.R.O. MUNICIPAL : **ARQ. NICOLÁS LÁSCARES GUZMÁN**
CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O.: B-3573

PROYECTISTA : **ARO. JOSÉ MIGUEL INCLÁN VELASQUEZ**

PLANO : **PLANO TOPOGRAFICO 1-3**

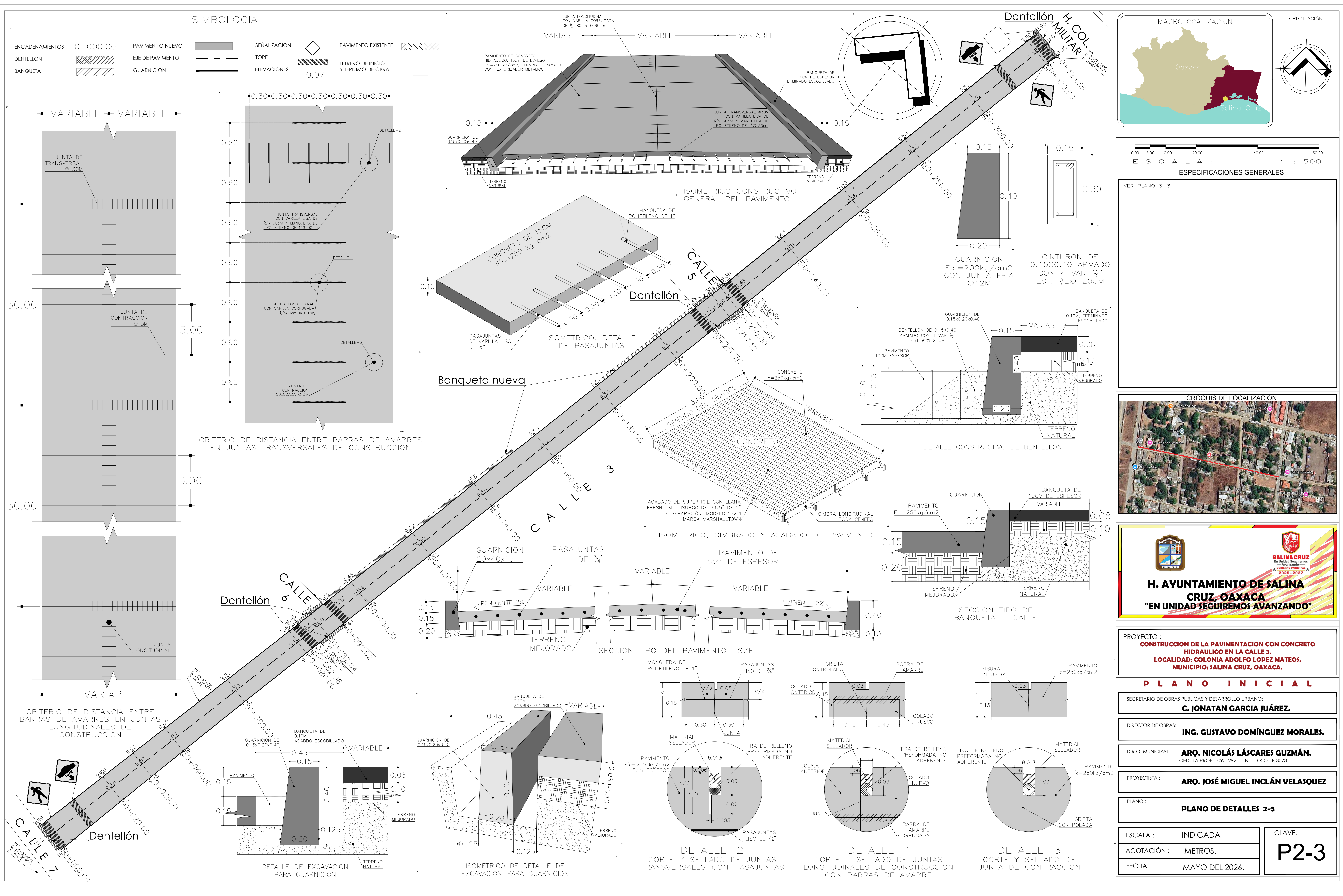
ESCALA : INDICADA

ACOTACIÓN: METROS.

FECHA : MAYO DEL 2026

CLAVE

P1-3



SE COLOCARÁ LETRERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA CON MEDIDAS DE 1.22 X 2.44 M ANCLADO AL TERRENO NATURAL CON CONCRETO SIMPLE EN CAPAS DE 35 X 35 CM. EL TERRENO SE TRAZARÁ Y NIVELARÁ CON EQUIPO TOPOGRÁFICO, ESTABLECIENDO EJES Y REFERENCIAS, ASÍ COMO BANCOS DE NIVEL CORRECTAMENTE MARCADOS Y VISIBLES, SEGÚN PERFIL TOPOGRÁFICO.

SE ABRIRÁ CAJA HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 0.20 M., O MAS SEGUN NIVELES DEL PROYECTO EJECUTIVO Y LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO PARA LEGAR AL NIVEL DE SUBRASANTE, ABIERTA LA CAJA SE REAFINARÁ Y COMPACTARA EL FONDO CON PROCEDIMIENTO MECÁNICOS AL 90% DE SU P.V.M. SE REALIZARÁ EL MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO PRODUCTO DEL CORTE.

UNA VEZ CONSEGUIDA LA HUMECTACION ADECUADA, SE PROCEDERA A LA COMPACTACION MECANICA POR CAPAS; SE CONTINUARA HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD IGUAL, COMO MINIMO, AL 100% DEL PVSIM, CORRESPONDIENTE AL PORCENTAJE DE LA MÁXIMA DENSIDAD OBTENIDA EN EL ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN PARA TRÁFICO LIGERO.

SE EXCAVARÁ POR EL HOMBRO DERECHO E IZQUIERDO LONGITUDINALMENTE A LO LARGO DE LA ZONA A TRABAJAR CEPA DE 45 CM. DE ANCHO Y UNA PROFUNDIDAD SEGÚN SE REQUIERA UNA VEZ IDENTIFICADO LOS NIVELES DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN PLANO TOPOGRÁFICO, DICHA EXCAVACIÓN SERÁ REALIZADA CON MEDIOS MANUALES PARA GUARNICIONES.

UNA VEZ TENIENDO LA EXCAVACIÓN SE CIMBRARÁ Y CONSTRUIRÁ LA GUARNICIÓN DE CONCRETO $FC = 200 \text{ KG/CM}^2$, TIPO MACHUELO, CON UNA JUNTA FRÍA CADA 12 M, CON UN TERMINADO APARENTE EN UNA CARA, CON SECCIÓN DE $15 \times 20 \times 40 \text{ CM}$, ELABORADO CON PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS LA CIMBRA DE DICHA GUARNICIÓN SERÁ METÁLICA DE 40 CM DE PERALTE, POR EL HOMBRO DERECHO DEL CAMINO, SE RELLENARÁ LA CAVIDAD EXISTENTE DESPUÉS DEL RETIRO DE LA CIMBRA HASTA ALCANZAR EL NIVEL DE LA BASE HIDRAULICA, CON PISÓN METÁLICO EN CAPAS NO MAYORES A 15 CM.

UNA VEZ TENIENDO LAS TERRACERÍAS DEBIDAMENTE COMPACTADAS Y NIVELADAS SEGÚN PROYECTO, SE INICIARÁ CON EL CIMBRADO DE LOSAS CON CIMBRA METÁLICA, DEJANDO LA PREPARACIÓN DEL ENCAJONADO EN MÚLTIPLOS DE 3.00 M LONGITUDINALES POR UN ANCHO VARIABLE, LOS MÚLTIPLOS SERÁN DE LA LONGITUD QUE SE COLARA EN UN JORNAL PARA EVITAR JUNTAS DE EMERGENCIA.

JUNTAS: DESPUÉS DEL CIMBRADO SE COLOCARÁN BARRAS PASA JUNTAS DE CONTRACCIÓN TRANSVERSALES PARA CONTROLAR ADECUADAMENTE LAS TENSIONES, ESPACIADAS Y OBTENER UNA ESTRUCTURA QUE ES LA MEJOR APROXIMACIÓN POSIBLE A LA DE UN PAVIMENTO IDEAL RELATIVAMENTE LIBRE DE GRIETAS. CON ESPECIFICACIONES, A CADA 3.00 M, EN CASO DE EXISTIR UN IMPREVISTO Y SUSPENDER EL COLADO POR MÁS DE MEDIA HORA SE COLOCARÁ JUNTA DE EMERGENCIA CON LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS.

PASA JUNTAS: SON BARRAS DE ACERO REDONDO LISO CON UN $F_y = 4,200 \text{ KG/CM}^2$, LA CUAL NO SE DEBE ADHERIR AL CONCRETO PERMITIENDO EL LIBRE MOVIMIENTO DE LAS LOSAS LONGITUDINALMENTE, PERO SI DEBE DE TRANSFERIR VERTICALMENTE PARTE DE LA CARGA APLICADA EN UNA LOSA ADYACENTE. SE COLOCAN PERFECTAMENTE ALINEADAS A LA MITAD DEL ESPESOR DE LA LOSA. SE COLOCARÁN ANTES DEL COLADO DEL CONCRETO, SEGÚN LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/08

BARRA DE AMARRE: ASÍ TAMBIÉN SE COLOCARÁN LONGITUDINALMENTE BARRAS DE AMARRE A BASE DE VARILLA CORRUGADA DE ½" POR 80 CM DE LONGITUD A CADA 60 CM, EN UNA LONGITUD DE 45 CM ANTES Y DESPUÉS DE UNA JUNTA TRANSVERSAL. NO SE COLOCARÁN BARRAS DE AMARRE, SEGÚN LA NORMA N-CTR-CAR-01-04-000/2008

PAVIMENTO DE CONCRETO: SE PROCEDER A LA EJECUCIÓN DEL PAVIMENTO QUE CONSISTIRÁ EN UNA LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO QUE DEBERÁ TENER A LOS 28 DÍAS UNA RESISTENCIA DE $f'c = 250 \text{ KG/CM}^2$ Y UN REVENIMIENTO DE 10 CM, DE 15 CM DE ESPESOR Y LOSAS DE 3.00 X POR UN ANCHO VARIABLE, TERMINADO RALLADO CON TEXTURIZADO METÁLICO PREMEZCLADO.

CURADO: DEBERÁ HACERSE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL ACABADO FINAL. CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL NO DEBIENDO INTERRUMPIRSE DURANTE LOS 14 DÍAS SIGUIENTES A LA FECHA DEL COLADO, ESTA OPERACIÓN SE EFECTUARÁ APLICANDO EN LA SUPERFICIE UNA CAPA CON ESPESOR UNIFORME DE 1.0 MM. DE PRODUCTO FRESCO (1 ITS/M3) QUE DEJE UNA MEMBRANA IMPERMEABLE Y CONSISTENTE PREFERENTEMENTE DE COLOR CLARO Y QUE IMPIDA LA EVAPORACIÓN DEL AGUA QUE CONTIENE LA MEZCLA DE CONCRETO.

ASERRADO DE CONCRETO: EL CONCRETO SE TENDERÁ Y COLARÁ DE FORMA MONOLÍTICA (CONTINUA), DEL ANCHO TOTAL DEL CARRIL COLOCANDO PASAJUNTAS A CADA 3.00 MTS TRANSVERSALES, SE ASERRARÁ EL CONCRETO CON CORTADORA DE CONCRETO CON UNA PROFUNDIDAD DE CORTE DE 5 CM Y QUEDARAN TABLEROS DE 3.0 X POR UN ANCHO VARIABLE.

TEXTURIZADO: EN SUPERFICIE DE RODAMIENTO: DESPUÉS DE NIVELADO Y ALLANADO EL CONCRETO, SE LE PASARÁ EL PEINE CON CERDAS METÁLICAS FLEXIBLES. EL CONCRETO DEBEN ESTAR LO SUFICIENTEMENTE PLÁSTICO PARA PERMITIR UNA PENETRACIÓN DE LAS CERDAS A UNA PROFUNDIDAD ADECUADA DE 3MM. SE DEBEN EVITAR TRASLAPES DE LAS DIFERENTES PASADAS DEL PEINE YA QUE ESTO OCASIONA EL DEBILITAMIENTO DE LOS CORDONES DEL MORTERO DEJADOS POR EL MISMO ESTRIADO

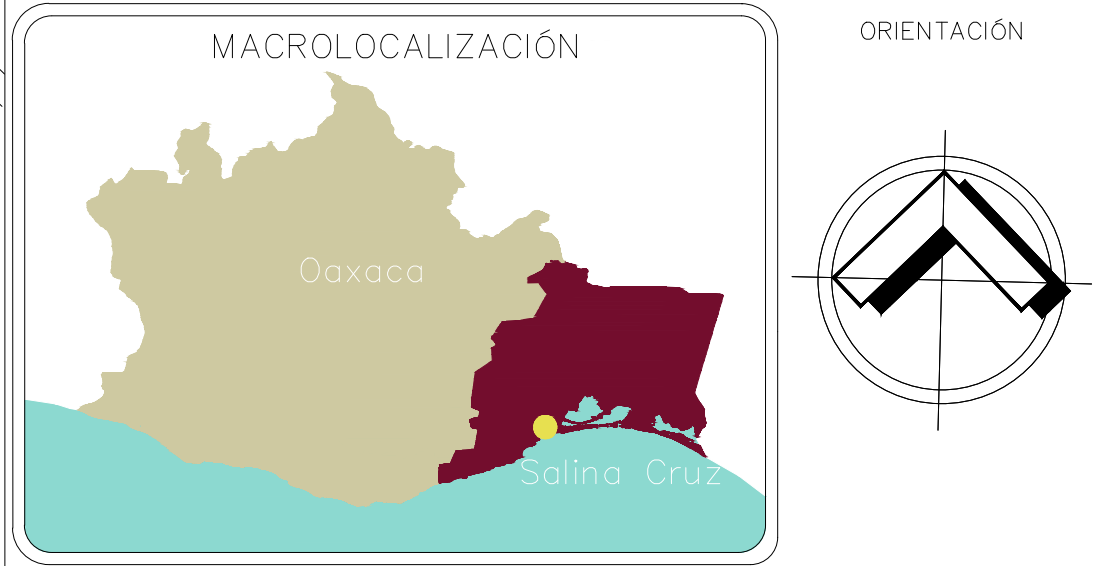
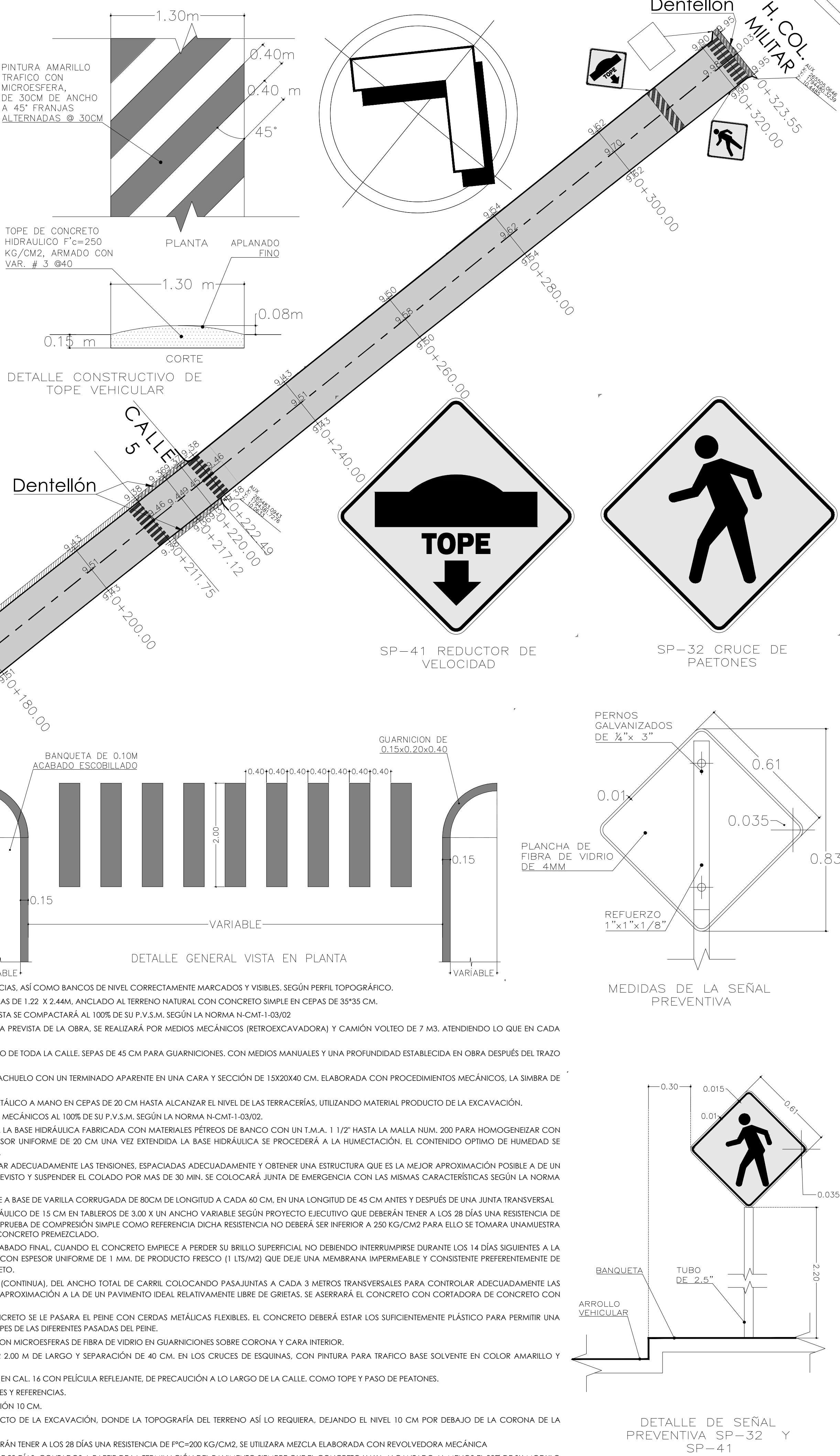
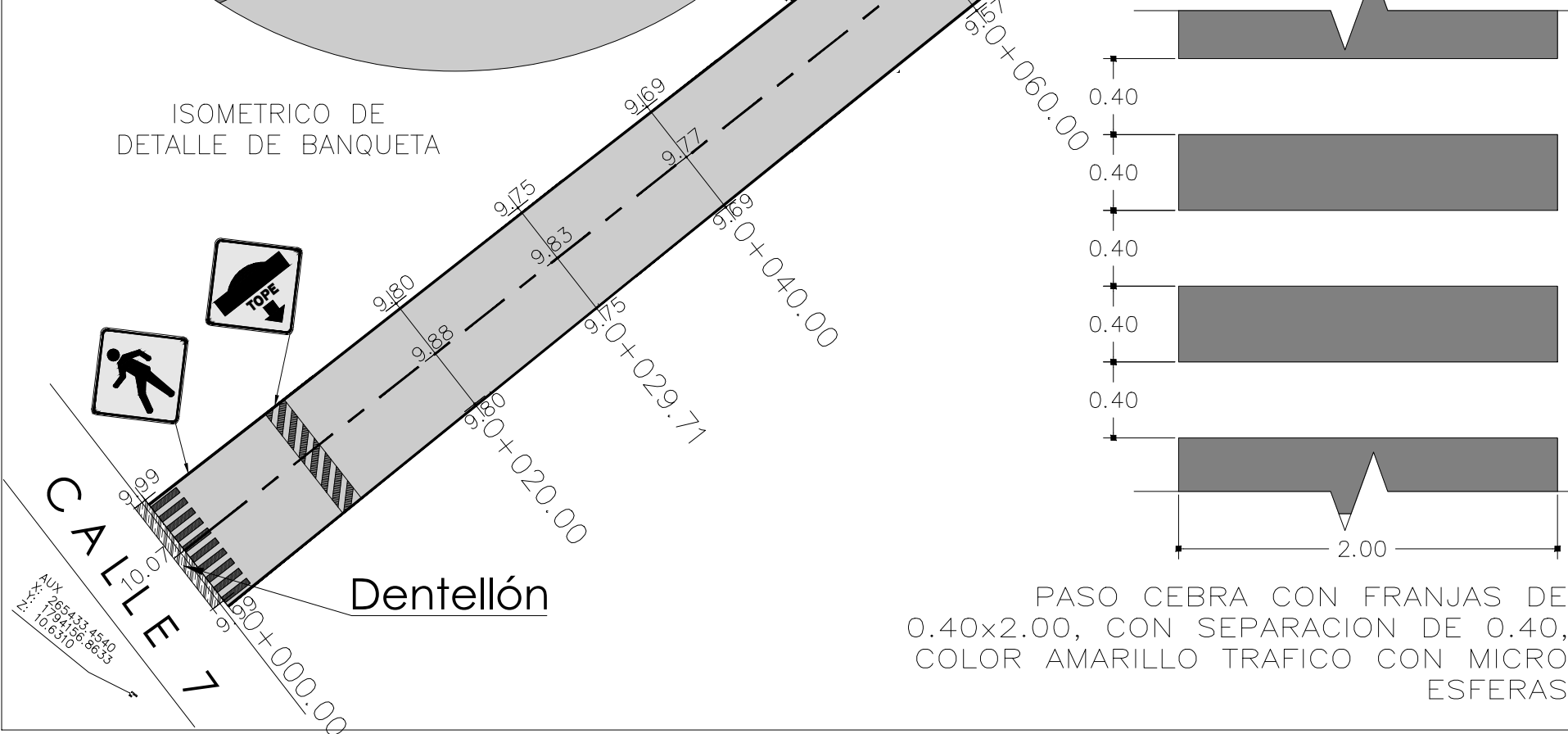
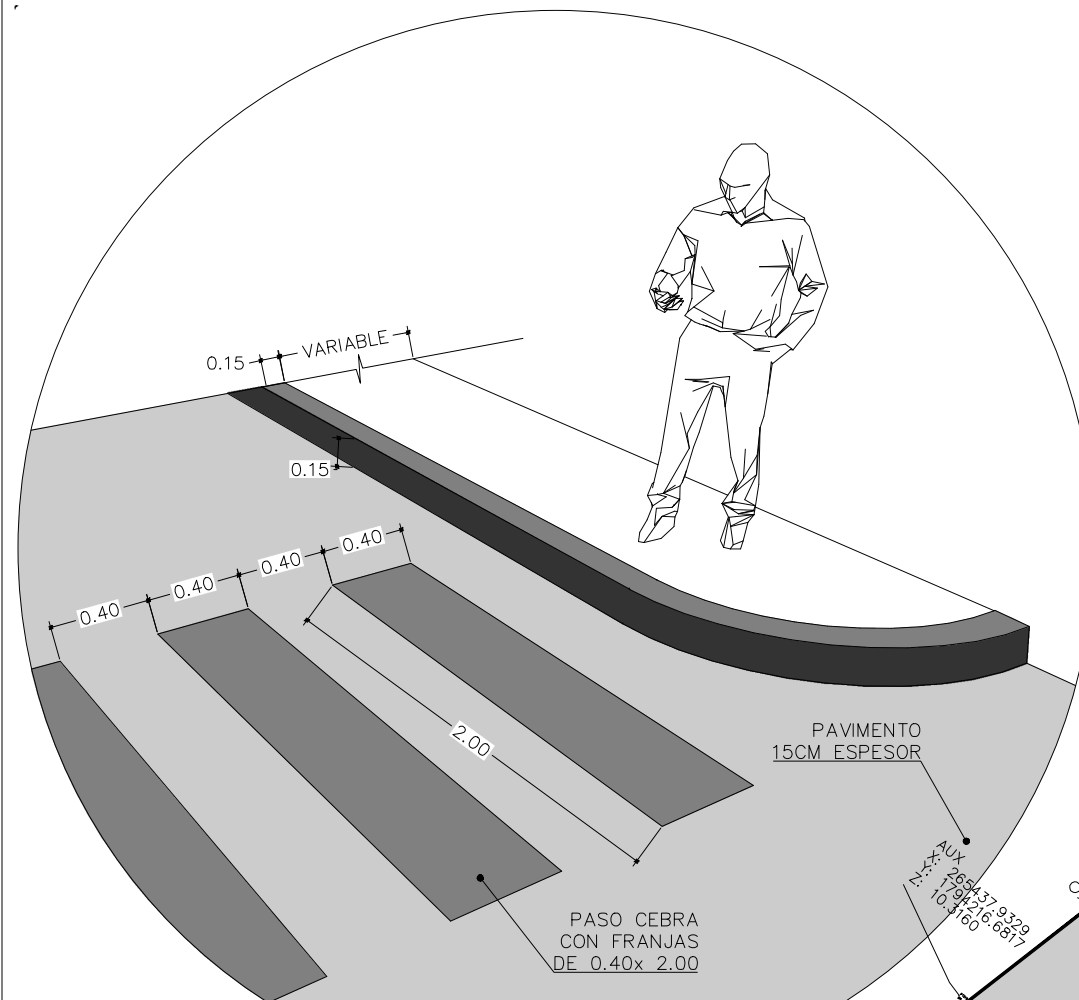
PINTURA: SE PINTARÁ LA GUARNICIÓN EN LA TOTALIDAD DE LA LONGITUD DE ÉSTA POR EL HOMBRO DERECHO E IZQUIERDO EN SU CORONA Y LA CARA INTERIOR CON PINTURA PARA TRÁFICO BASE SOLVENTE EN COLOR AMARILLO Y MICROESFERAS DE FIBRA DE VIDRIO, PARA DELIMITAR UNA ZONA DE PRECAUCIÓN PARA PEATONES.

SEÑALAMIENTO INFORMATIVO: CON LA FINALIDAD DE HACER HINCAPIÉ EN LA PRECAUCIÓN AL PEATÓN EN LAS INTERSECCIONES DE CALLES SE COLOCAN LETREROS INFORMATIVOS DE RESTRICCIÓN Y PRECAUCIÓN A LO LARGO Y ANCHO DE LA CALLE.

AGUAS PLUVIALES: PARA EL DESALOJO DE AGUAS PLUVIALES: EL ÁREA DONDE SE PROYECTA EL DESALOJO DE LAS AGUAS PLUVIALES SE TRAZARÁ Y NIVELARÁ PARA GARANTIZAR QUE LAS PENDIENTES SON SUFICIENTES PARA DESALOJAR LA CONCENTRACIÓN DE AGUAS PLUVIALES.

SE COLARÁ PIEDRAS LONGITUDINALES DE 10 CM DE ESPESOR POR UN ANCHO VARIABLE Y 2.00 M. DE LONGITUD DE MANERA ALTERNADA, CON CONCRETO QUE DEBE TENER A LOS 28 DÍAS UNA RESISTENCIA DE $f_c = 150 \text{ KG/CM}^2$ Y UN REVENIMIENTO DE 10

ENCADENAMIENTOS	0+000.00	PAVIMENTO NUEVO		SEÑALIZACION		PAVIMENTO EXISTENTE	
DENTELLON		EJE DE PAVIMENTO		TOPE		LETRERO DE INICIO Y TERMINO DE OBRA	
BANQUETA		GUARNICION		ELEVACIONES	10.07		



ESPECIFICACIONES GENERALES



PROYECTO : **CONSTRUCCION DE LA PAVIMENTACION CON CONCRETO
HIDRAULICO EN LA CALLE 3.
LOCALIDAD: COLONIA ADOLFO LOPEZ MATEOS.
MUNICIPIO: SALINA CRUZ, OAXACA.**

PLANO INICIAL

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO:
C. JONATAN GARCIA JUÁREZ.

DIRECTOR DE OBRAS: **ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.**

D.R.O. MUNICIPAL : **ARQ. NICOLÁS LÁSCARES GUZMÁN.**
CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O.: B-3573

PROYECTISTA : **ARO. JOSÉ MIGUEL INCLÁN VELASQUEZ**

PLANO : **PLANO DE SEÑALIZACION Y ESPECIFICACIONES 3-3**

ESCALA : INDICADA

ACOTACIÓN: METROS.

FECHA : MAYO DEL 2026

CLAVE:

P3-3