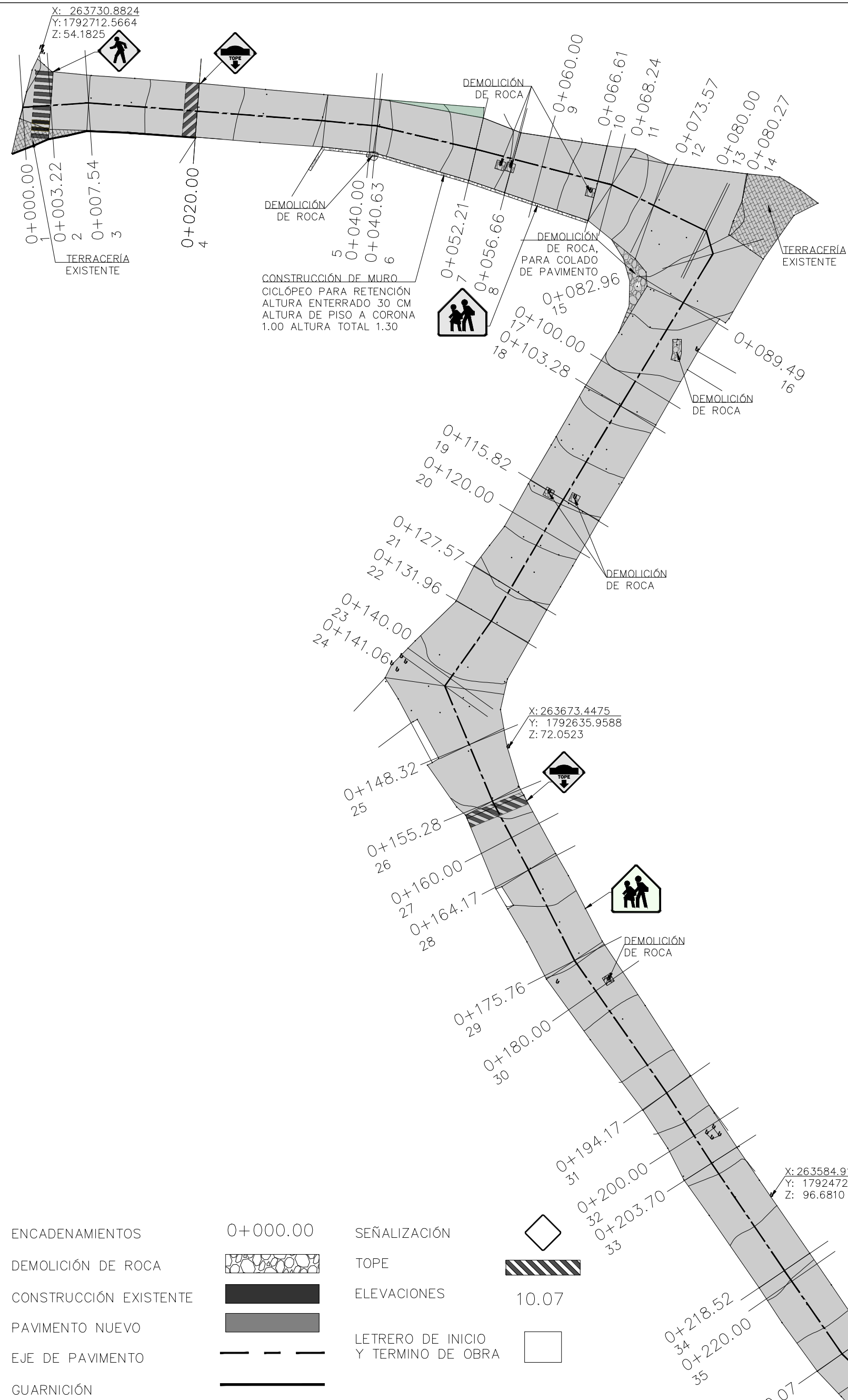
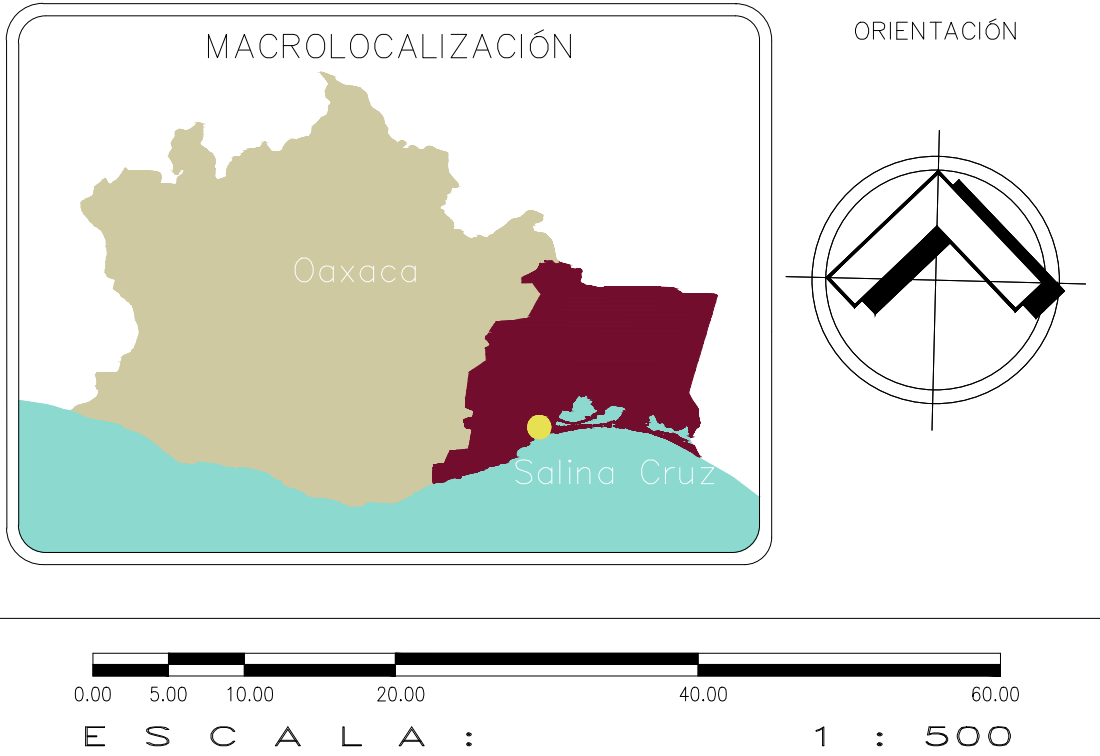
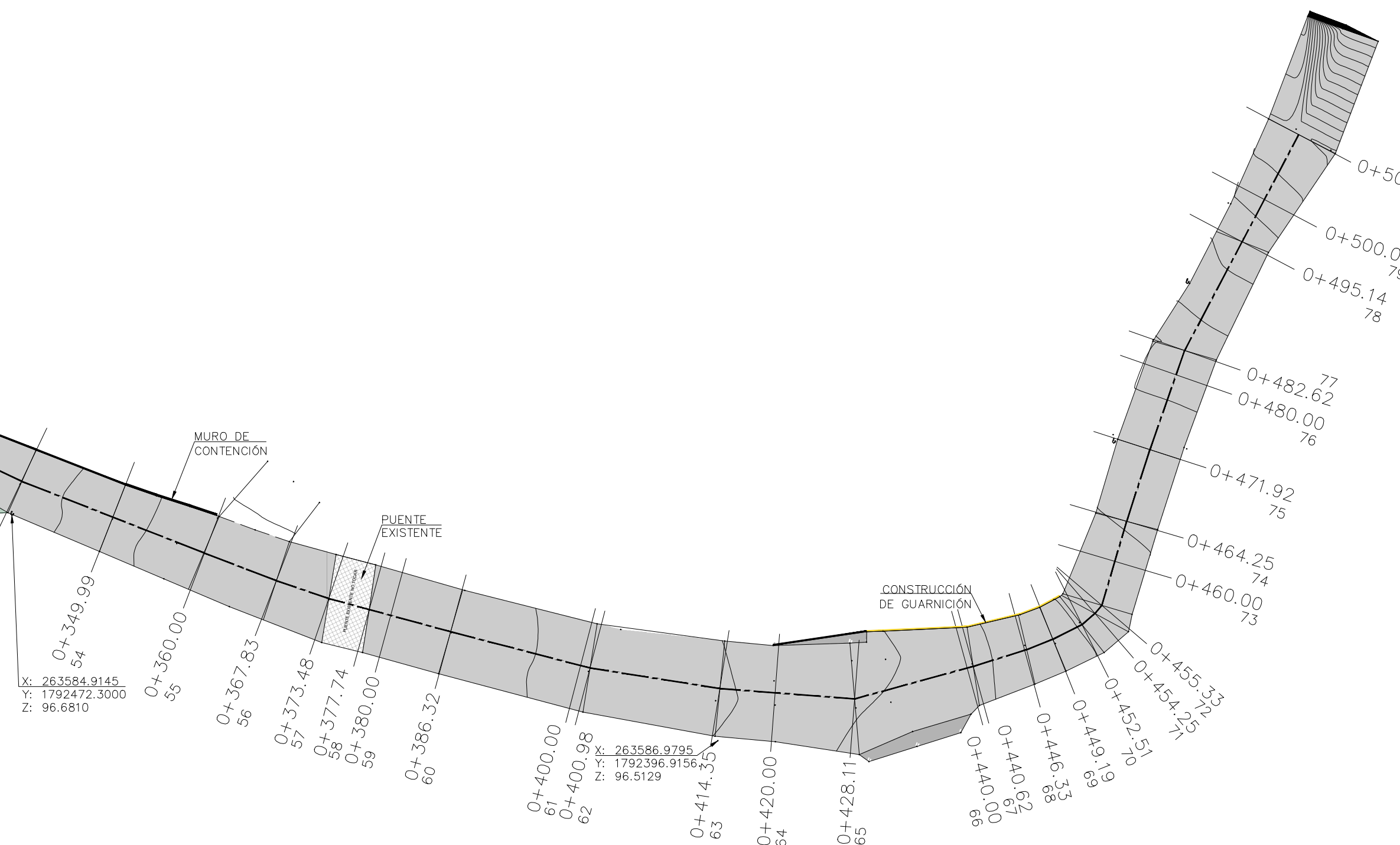
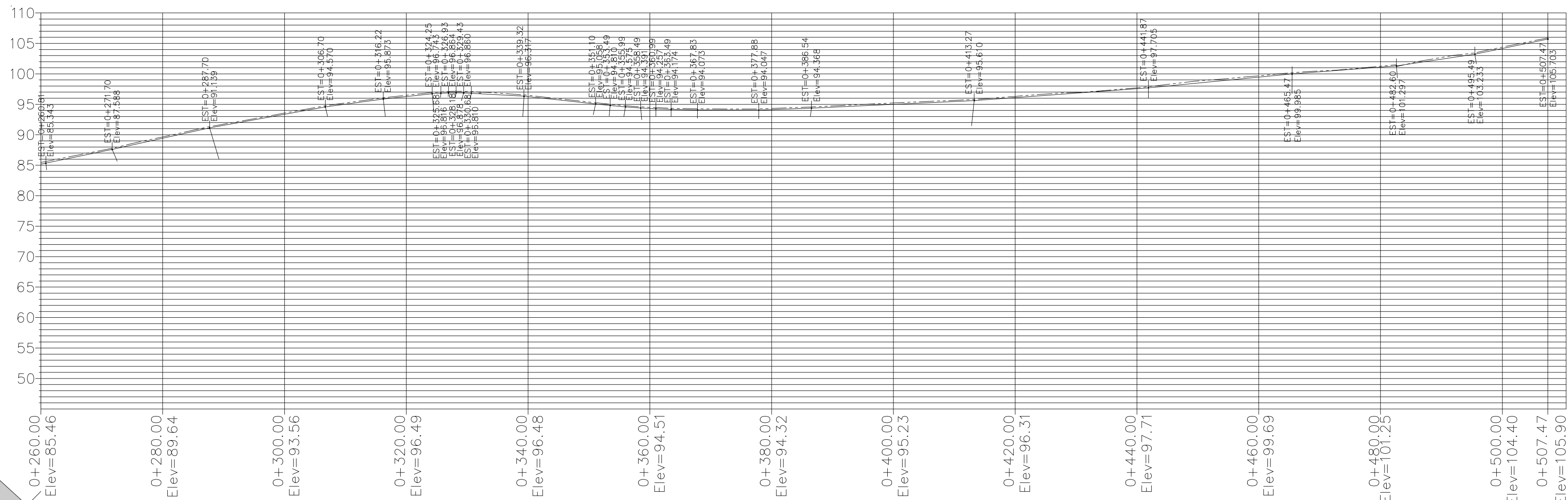
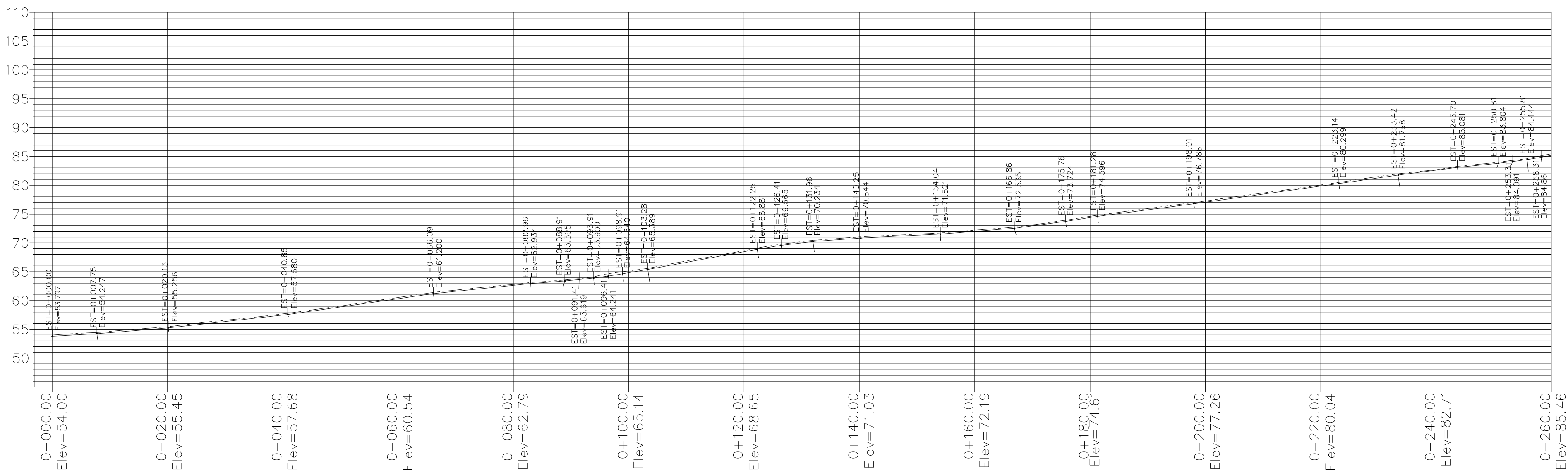




ESPECIFICACIONES:

- EL TERRENO SE TRAZARÁ Y NIVELARÁ EQUIPO TOPOGRÁFICO, ESTABLECIENDO EJES Y REFERENCIAS, ASI COMO BANCOS DE NIVEL CORRECTAMENTE MARCADOS Y VISIBLES, SEGÚN PERFIL TOPOGRÁFICO.
- LETREDO INFORMATIVO: SE COLOCARÁ LETREDO DE IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA CON MEDIDAS DE 1.22 X 2.44M, ANCLADO AL TERRENO NATURAL CON CONCRETO SIMPLE EN CEPAS DE 35*35 CM.
- SE ABRIRÁ CAJA HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 0.20 M. PARA LLEGAR AL NIVEL DE RASANTE, ESTA SE COMPACTARÁ AL 100% DE SU P.V.S.M. SEGÚN LA NORMA N-CMT-1-03/02
- SE PROYECTA EL MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO PARA OBTENER LA RASANTE DEFINITIVA PREVISTA DE LA OBRA, SE REALIZARÁ POR MEDIOS MECÁNICOS (RETROEXCAVADORA) Y CAMIÓN VOLTEO DE 7 M3. ATENDIENDO LO QUE EN CADA CASO ORDENE LA RESIDENCIA Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA.
- EXCAVACIÓN EN GUARNICIÓN: SE EXCAVARÁ EL MATERIAL INVESTIGADO TIPO "B" A LO LARGO DE TODA LA CALLE. SEPAS DE 45 CM PARA GUARNICIONES. CON MEDIOS MANUALES Y UNA PROFUNDIDAD ESTABLECIDA EN OBRA DESPUÉS DEL TRAZO Y LA NIVELACIÓN SEGÚN PROYECTO TOPOGRÁFICO.
- GUARNICIONES: SE CONSTRUIRÁN GUARNICIONES DE CONCRETO F'c= 200 KG/CM2. TIPO MACHUELO CON UN TERMINADO APARENTE EN UNA CARA Y SECCIÓN DE 15X20X40 CM. ELABORADA CON PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS, LA SIMBRA DE GUARNICIONES SERÁ METÁLICA DE 40 CM DE PERALTE.
- RELLEVO EN GUARNICIONES: SE LLENARÁN LAS COSTILLAS DE LA GUARNICIÓN CON PISÓN METÁLICO A MANO EN CEPAS DE 20 CM HASTA ALCANZAR EL NIVEL DE LAS TERRACERIAS, UTILIZANDO MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN.
- REFRANE: ABIERTA LA CAJA SE REAFINARÁ Y COMPACTARÁ EL FONDO CON PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS AL 100% DE SU P.V.S.M. SEGÚN LA NORMA N-CMT-1-03/02.
- BASE HIDRÁULICA: UNA VEZ NIVELADA Y COMPACTADA, LA SUBRASANTE SE ACAMELLONARÁ LA BASE HIDRÁULICA FABRICADA CON MATERIALES PÉTREOS DE BANCO CON T.M.A. 1 1/2" HASTA LA MALLA NUM. 200 PARA HOMOGENEIZAR CON MOTONIVELADORA. LOS MATERIALES DE RELLENO SE EXTENDERÁN EN CAPAS SUCESIVAS DE ESPESOR UNIFORME DE 20 CM UNA VEZ EXTENDIDA LA BASE HIDRÁULICA SE PROCEDERÁ A LA HUMECTACIÓN. EL CONTENIDO ÓPTIMO DE HUMEDAD SE DETERMINARÁ EN OBRA A LA VISTA DE LA MAQUINARIA DISPONIBLE Y DE LOS ENSAYOS REALIZADOS.
- PASA JUNTAS: SE COLOCARÁN BARRAS DE CONTRACCIÓN TRANSVERSALES PARA CONTROLAR ADECUADAMENTE LAS TENSIONES, ESPACIADAS ADECUADAMENTE Y OBTENER UNA ESTRUCTURA QUE ES LA MEJOR APROXIMACIÓN POSIBLE A DE UN PAVIMENTO IDEAL RELATIVAMENTE LIBRE DE GRIETAS, A CADA 3 M, EN CASO DE EXISTIR UN IMPREVISTO Y SUSPENDER EL COLADO POR MAS DE 30 MIN. SE COLOCARÁ JUNTA DE EMERGENCIA CON LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS SEGÚN LA NORMA N-CTR-CAR-01-04-009/06.
- BARRAS DE AMARRE: ASI TAMBIÉN SE COLOCARÁN LONGITUDINAL MENTE BARRAS DE AMARRE A BASE DE VARILLA CORRUGADA DE 80CM DE LONGITUD A CADA 60 CM, EN UNA LONGITUD DE 45 CM ANTES DESPUÉS DE UNA JUNTA TRANSVERSAL.
- PAVIMENTO: LA EJECUCIÓN DEL PAVIMENTO CONSISTIRÁ EN UNA LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CM EN TABLEROS DE 3.00 X UN ANCHO VARIABLE SEGÚN PROYECTO EJECUTIVO QUE DEBERÁN TENER A LOS 28 DÍAS UNA RESISTENCIA DE F'c= 250 KG/CM2 Y UN REVENIMIENTO DE 10 CM. SI DURANTE EL CONTROL DE CALIDAD SE UTILIZA PRUEBA DE COMPRESIÓN SIMPLE COMO REFERENCIA DICHA RESISTENCIA NO DEBERÁ SER INFERIOR A 250 KG/CM2 PARA ELLO SE TOMARÁ UNA MUESTRA DE COLADO DE CONCRETO, SE FABRICARÁ Y ENSAYARÁ UNA PAREJA DE CILINDROS, SE UTILIZARÁ CONCRETO PREMEZCLADO.
- CURADO DEL CONCRETO: EL CURADO DEBERÁ HACERSE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL ACABADO FINAL, CUANDO EL CONCRETO EMPIECE A PERDER SU BRILLO SUPERFICIAL NO DEBIENDO INTERRUMPIRSE DURANTE LOS 14 DÍAS SIGUIENTES A LA FECHA DEL COLADO. ESTA OPERACIÓN SE EFECTUARÁ APLICANDO EN LA SUPERFICIE UNA CAPA CON ESPESOR UNIFORME DE 1 MM. DE PRODUCTO FRESCO (1 L/M2) QUE DEJE UNA MEMBRANA IMPERMEABLE Y CONSISTENTE PREFERENTEMENTE DE COLOR CLARO Y QUE IMPIDA LA EVAPORACIÓN DEL AGUA QUE CONTIENE LA MEZCLA DE CONCRETO.
- ASERRADO DE CONCRETO: EL CONCRETO SE TENDERRÁ Y COLARÁ DE FORMA MONOLÍTICA (CONTINUA), DEL ANCHO TOTAL DE CARRIL COLOCANDO PASAJUNTAS A CADA 3 METROS TRANSVERSALES PARA CONTROLAR ADECUADAMENTE LAS TENSIONES, ESPACIADAS ADECUADAMENTE, Y OBTENER UNA ESTRUCTURA QUE ES LA MEJOR APROXIMACIÓN A LA DE UN PAVIMENTO IDEAL RELATIVAMENTE LIBRE DE GRIETAS. SE ASERRARÁ EL CONCRETO CON CORTADORA DE CONCRETO CON UNA PROFUNDIDAD DE CORTE DE 5 CM.
- TEXTURIZADO EN SUPERFICIE DE RODAMIENTO: DESPUÉS DE NIVELADO Y ALLANADO EL CONCRETO SE LE PASARÁ EL PEINE CON CERDAS METÁLICAS FLEXIBLES. EL CONCRETO DEBERÁ ESTAR LOS SUFICIENTEMENTE PLÁSTICO PARA PERMITIR UNA PENETRACIÓN DE LAS CERDAS A UN PROFUNDIDAD ADECUADA DE 3MM. SE DEBEN EVITAR TRASLAPES DE LAS DIFERENTES PASADAS DEL PEINE.
- SE APLICARÁ PINTURA EN GUARNICIONES PARA TRAFICO BASE SOLVENTE, COLOR AMARILLO, CON MICROESFERAS DE FIBRA DE VIDRIO EN GUARNICIONES SOBRE CORONA Y CARA INTERIOR.
- SE COLOCAR PINTURA EN CRUCES PEATONALES, EN FRANJAS DE 40.0 CM DE ANCHO POR 2.00 M DE LARGO Y SEPARACIÓN DE 40 CM. EN LOS CRUCES DE ESQUINAS, CON PINTURA PARA TRAFICO BASE SOLVENTE EN COLOR AMARILLO Y MICROESFERAS DE FIBRA DE VIDRIO.
- LETREDO INFORMATIVO SE COLOCARÁN LETREROS INFORMATIVOS DE LAMINA GALVANIZADA EN CAL, 16 CON PELICULA REFLEJANTE, DE PRECAUCIÓN A LO LARGO DE LA CALLE. COMO TOPE Y PASO DE PEATONES.
- LAS BANQUETAS SE TRAZARÁN Y NIVELARÁN CON EQUIPO TOPOGRÁFICO, ESTABLECIENDO EJES Y REFERENCIAS.
- SE EXCAVARÁ EN ÁREAS DE BANQUETAS DEJANDO POR DEBAJO DE LA CORONA DE GUARNICIÓN 10 CM.
- CUANDO ASI LO REQUIERA SE RELLENARÁ EL ÁREA DE BANQUETAS CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN, DONDE LA TOPOGRAFIA DEL TERRENO ASI LO REQUIERA, DEJANDO EL NIVEL 10 CM POR DEBAJO DE LA CORONA DE LA GUARNICIÓN.
- LA BANQUETA CONSISTE EN LOSAS UN ANCHO VARIABLE POR 3.00 M DE LONGITUD, QUE DEBERÁN TENER A LOS 28 DÍAS UNA RESISTENCIA DE F'c=200 KG/CM2, SE UTILIZARÁ MEZCLA ELABORADA CON REVOLVEDORA MECÁNICA
- APERTURA AL TRANSITO: LA APERTURA AL TRANSITO VEHICULAR PODRÁ REALIZARSE DESPUÉS DE 28 DÍAS, CONTADOS A PARTIR DE LA TERMINACIÓN DEL PAVIMENTO SIEMPRE QUE EL CONCRETO HAYA ALCANZADO AL MENOS EL 80% DE SU MODULO DE RUPTURA A LA TENSIÓN POR FLEXIÓN (32 KG/CM2), Y LAS JUNTAS HAYAN SIDO SELLADAS.



ESPECIFICACIONES GENERALES

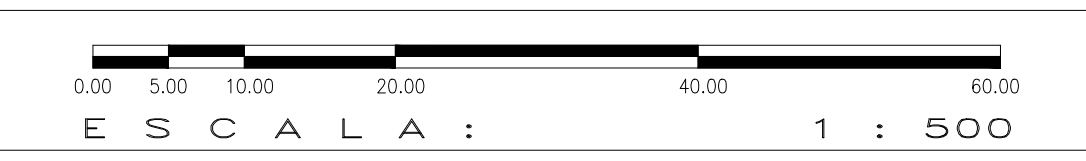
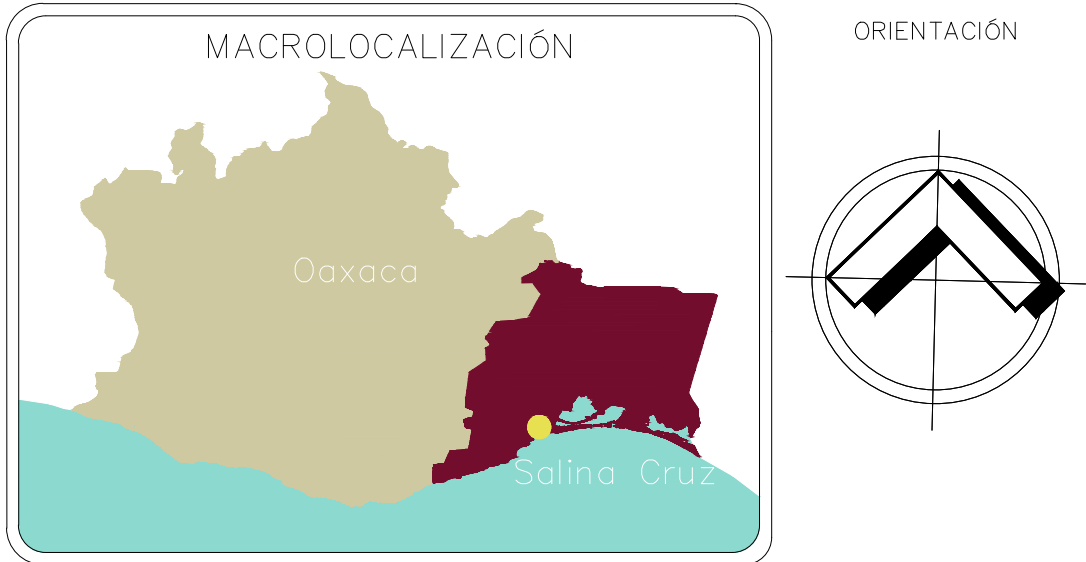
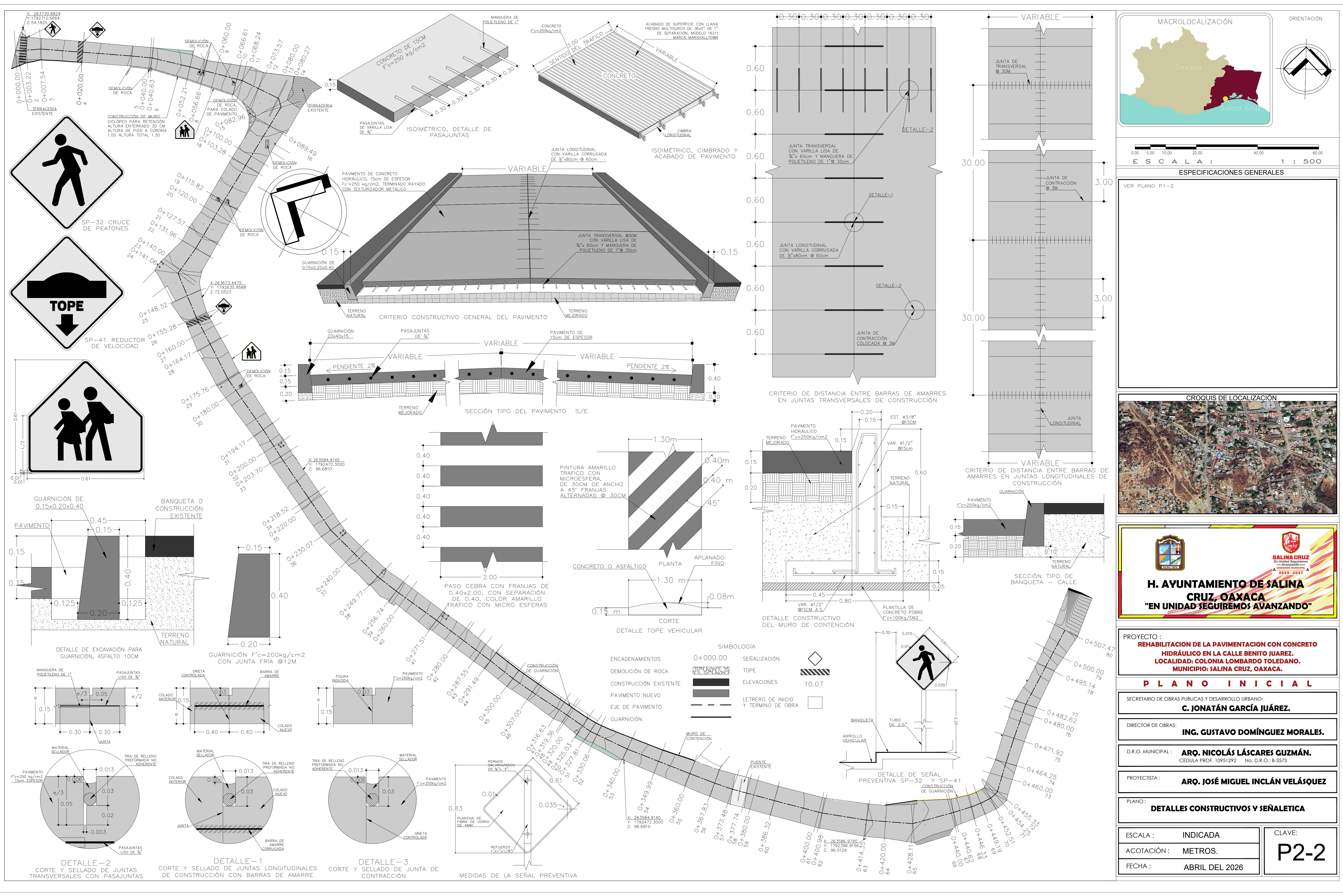


H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD SEGUIREMOS AVANZANDO"

PROYECTO :
REHABILITACION DE LA PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE BENITO JUAREZ.
LOCALIDAD: COLONIA LOMBARDO TOLEDANO.
MUNICIPIO: SALINA CRUZ, OAXACA.

PLANO INICIAL

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO: C. JONATÁN GARCÍA JUÁREZ.	
DIRECTOR DE OBRAS: ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.	
D.R.O. MUNICIPAL : ARQ. NICOLÁS LÁSCARES GUZMÁN. CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O.: B-3573	
PROYECTISTA : ARQ. JOSÉ MIGUEL INCLÁN VELÁSQUEZ	
PLANO : TOPOGRÁFICO	
ESCALA : INDICADA	CLAVE: P1-2
ACOTACIÓN : METROS.	
FECHA : ABRIL DEL 2026	



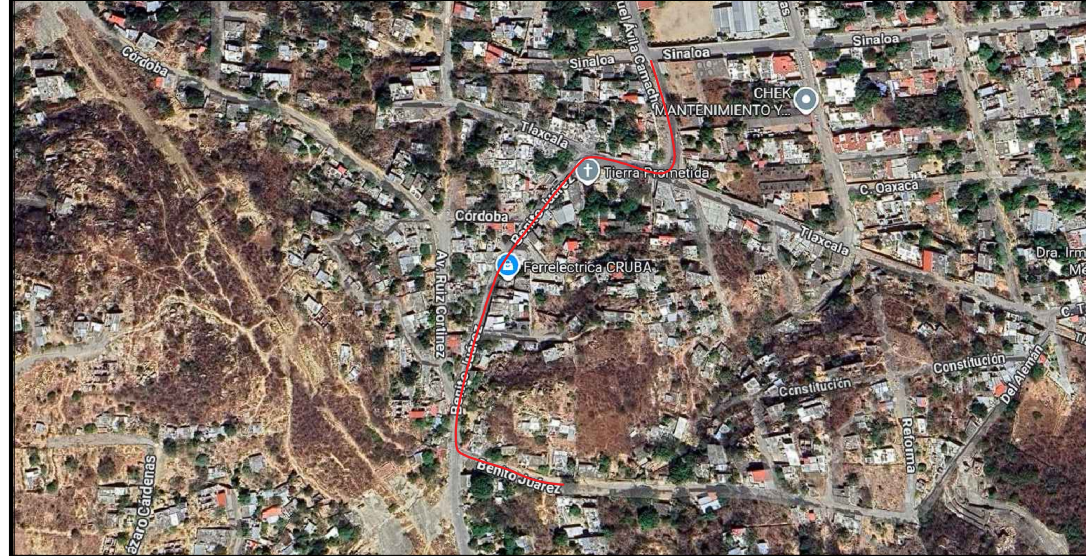
ESCALA : 1 : 500

ESPECIFICACIONES GENERALES

VER PLANO P1-2



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN





H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD SEGUIREMOS AVANZANDO"

PROYECTO :
REHABILITACION DE LA PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO EN LA CALLE BENITO JUAREZ.
LOCALIDAD: COLONIA LOMBARDO TOLEDANO.
MUNICIPIO: SALINA CRUZ, OAXACA.

PLANO INICIAL

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO:
C. JONATÁN GARCÍA JUÁREZ.

DIRECTOR DE OBRAS:
ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

D.R.O. MUNICIPAL : **ARQ. NICOLÁS LÁSCARES GUZMÁN.**
CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O.: B-3573

PROYECTISTA : **ARQ. JOSÉ MIGUEL INCLÁN VELÁSQUEZ**

PLANO :
DETALLES CONSTRUCTIVOS Y SEÑALÉTICA

ESCALA :	INDICADA	CLAVE: P2-2
ACOTACIÓN :	METROS.	
FECHA :	ABRIL DEL 2026	