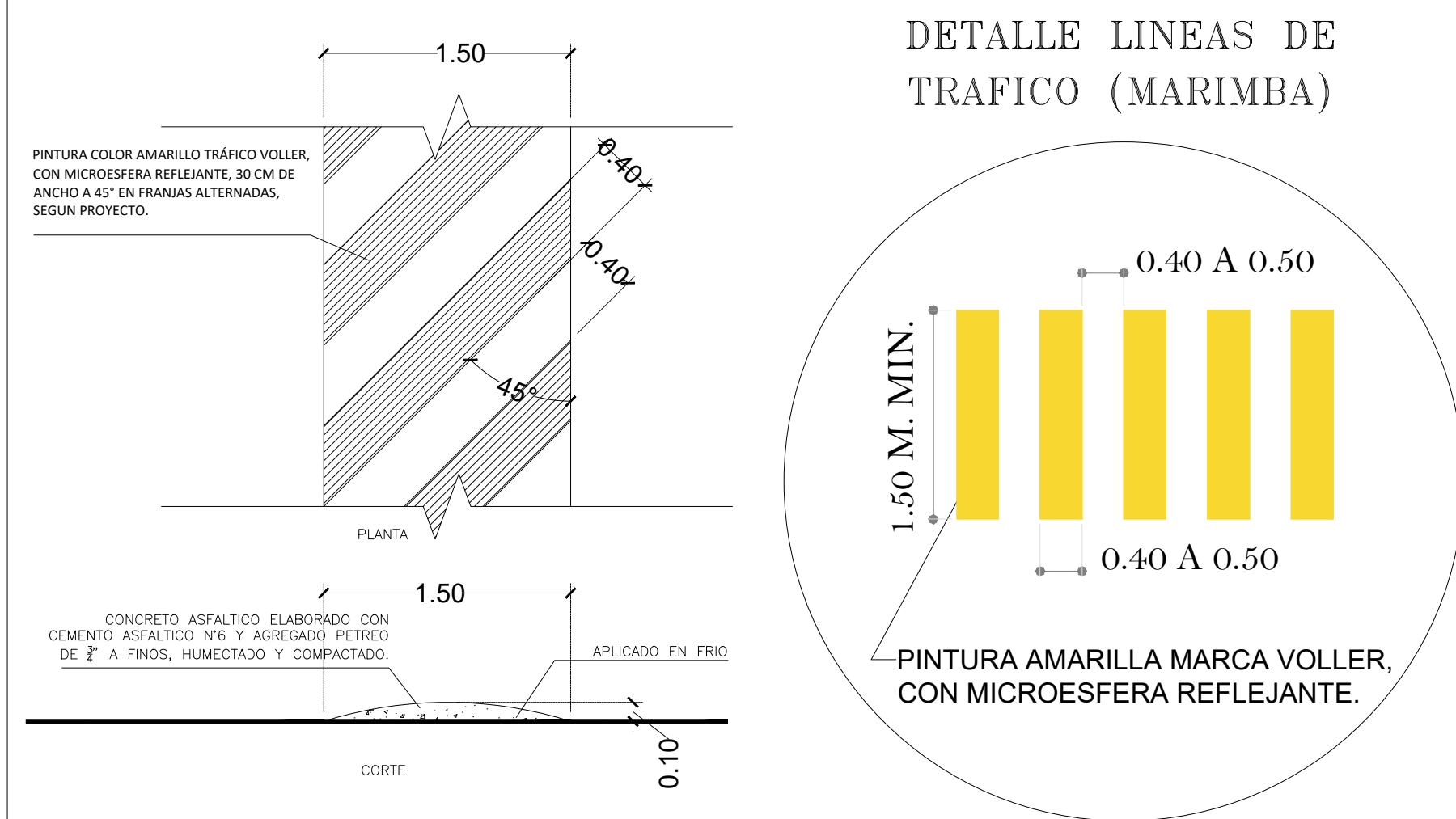
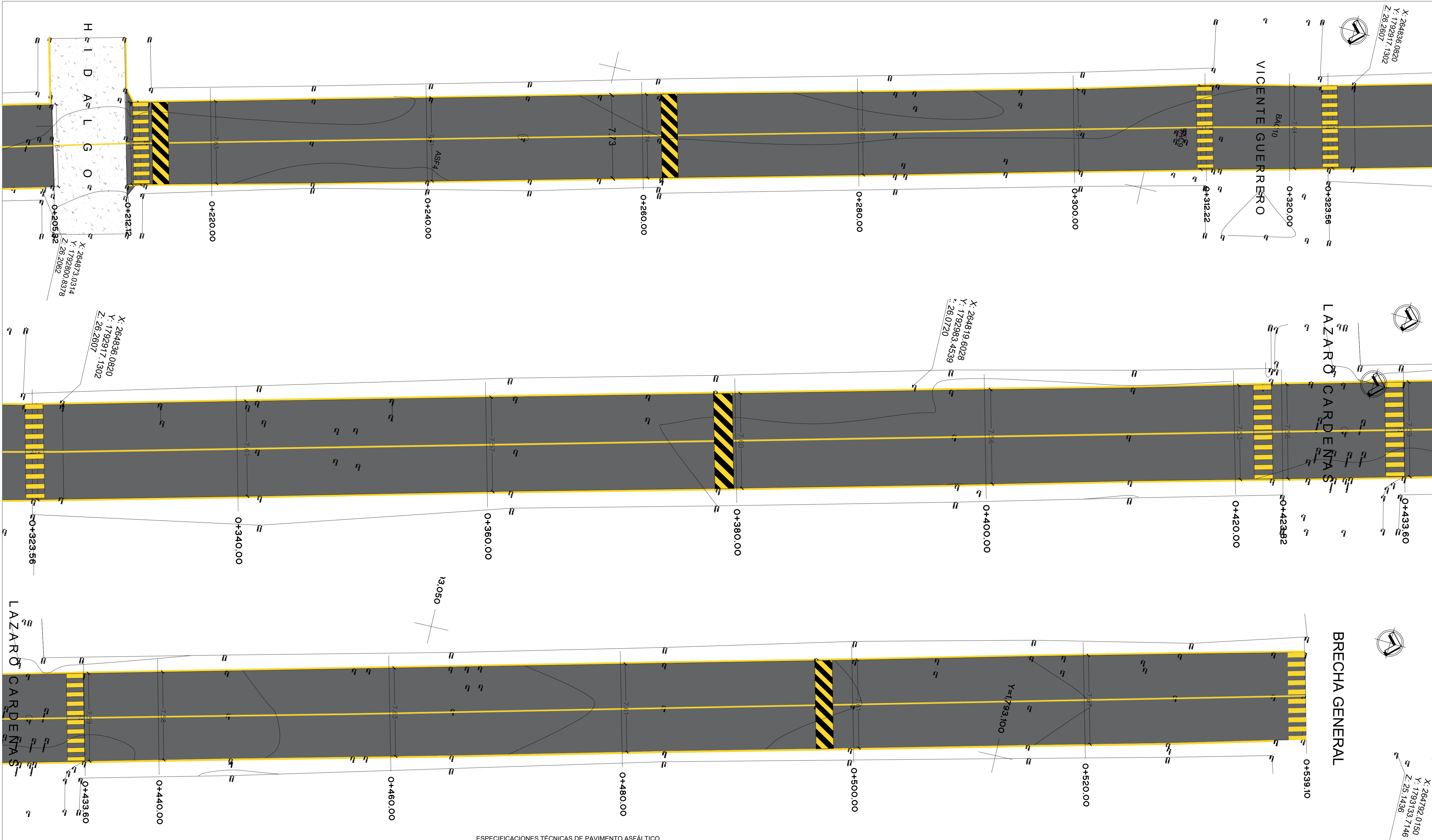




ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE PAVIMENTO ASFÁLTICO

1. ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO

La estructura estará conformada por una carpeta de concreto asfáltico en caliente de 10 cm de espesor, colocada sobre una base de tepetate en capas de 20 cm. Cada capa deberá compactarse hasta alcanzar un mínimo de 90% Proctor, verificando previamente sus niveles, pendientes y condiciones de humedad.

2. CARPETA ASFÁLTICA

La carpeta será de concreto asfáltico en caliente, elaborada con cemento asfáltico AC-20 o AC-30 y agregado de grava triturada de 3/4" a finos. Su colocación se realizará mediante pavimentadora, procurando obtener un espesor uniforme de 10 cm y una superficie libre de segregaciones, ondulaciones o defectos visibles.

3. RIEGO DE LIGA

Antes de colocar la mezcla asfáltica, se aplicará emulsión asfáltica FR-3, con una dosificación de 1.00 L/m². La superficie deberá estar limpia, seca y libre de polvo o material suelto. El riego se distribuirá uniformemente para garantizar la adherencia entre las capas.

4. TEMPERATURA DE COLOCACIÓN

La mezcla deberá colocarse dentro de un rango de 150 °C a 180 °C, controlando su temperatura durante la recepción, extendido y compactación, a fin de evitar pérdidas de trabajabilidad y asegurar una adecuada densificación.

5. PROCESO DE COMPACTACIÓN

La compactación inicial se realizará con rodillo liso y la compactación final con rodillo neumático, utilizando el número de pasadas necesario para obtener una superficie uniforme y estable. La carpeta deberá alcanzar una densidad mínima de 95% V.R.S., conforme al control de calidad establecido.

6. TRABAJOS PREVIOS

Cuando se trate de rehabilitación de pavimento existente, se ejecutará el fresado de la carpeta en un espesor de 10 cm, seguido de la limpieza y barrido de la superficie. Posteriormente se realizará la preparación, conformación y afinado de la base, verificando que se encuentre en condiciones adecuadas para recibir la nueva carpeta.

7. ACABADOS

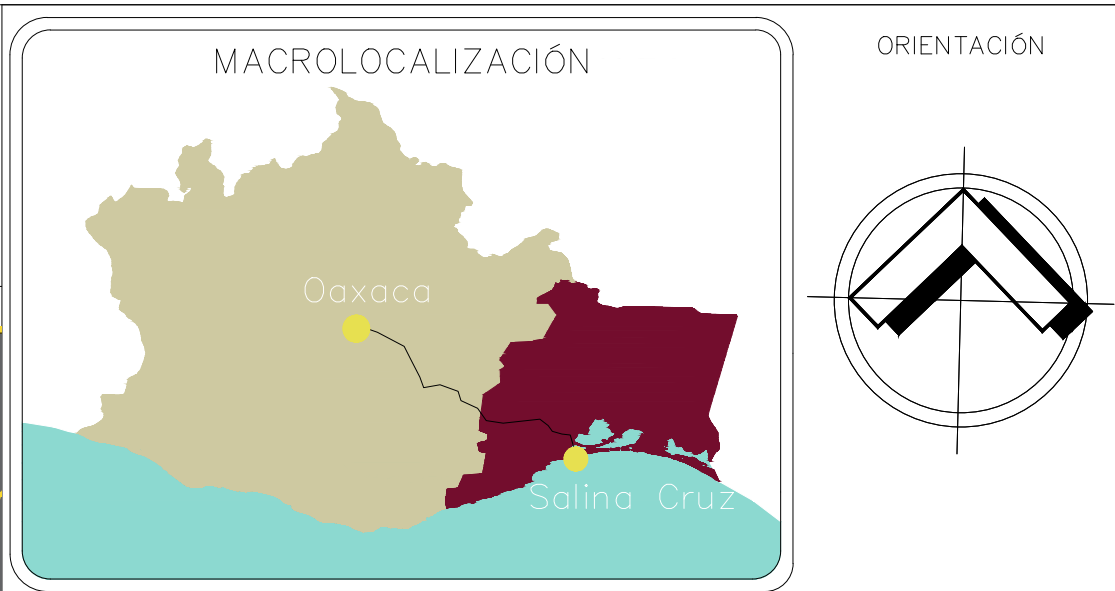
Se ejecutará el señalamiento horizontal con pintura para tráfico, incluyendo la aplicación de microesfera reflejante. Cuando el proyecto lo contemple, se construirán reductores de velocidad de mezcla asfáltica, respetando las dimensiones, ubicación y características indicadas en los planos.

8. CONTROL DE CALIDAD

Durante la ejecución se verificará la temperatura de la mezcla, el espesor de la carpeta, la compactación de la base y la carpeta, así como la uniformidad superficial. Las pruebas deberán realizarse mediante procedimientos establecidos por el laboratorio de control de calidad y conforme a las indicaciones de la supervisión.

9. NORMATIVIDAD DE REFERENCIA

Los trabajos deberán ejecutarse conforme a las especificaciones del proyecto, las indicaciones de la supervisión y las normas vigentes de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SCT) de México, aplicables a materiales, construcción y control de calidad de pavimentos asfálticos.



ESPECIFICACIONES GENERALES

1. Pavimento de concreto asfáltico en caliente.
2. Carpeta asfáltica de 10 cm de espesor.
3. Base de tepetate en capas de 20 cm.
4. Compactación de base al 90% Proctor mínimo.
5. Compactación de carpeta al 95% V.R.S. mínimo.
6. Mezcla colocada con pavimentadora.
7. Uso de asfalto AC-20 o AC-30.
8. Agregado: grava triturada de 3/4" a finos.
9. Riego de liga con emulsión asfáltica FR-3.
10. Dosificación de riego: 1.00 L/m².
11. Barrido previo de la superficie.
12. Temperatura de colocación: 150°C a 180°C.
13. Compactación inicial con rodillo liso.
14. Compactación final con rodillo neumático.
15. Objetivo: densidad ≥ 95% V.R.S.
16. Fresado previo de carpeta existente de 10 cm.
17. Limpieza y preparación de la base.
18. Señalamiento horizontal con pintura tráfico.
19. Control de calidad en espesor, temperatura y compactación.
20. Cumplimiento de normas SCT vigentes.

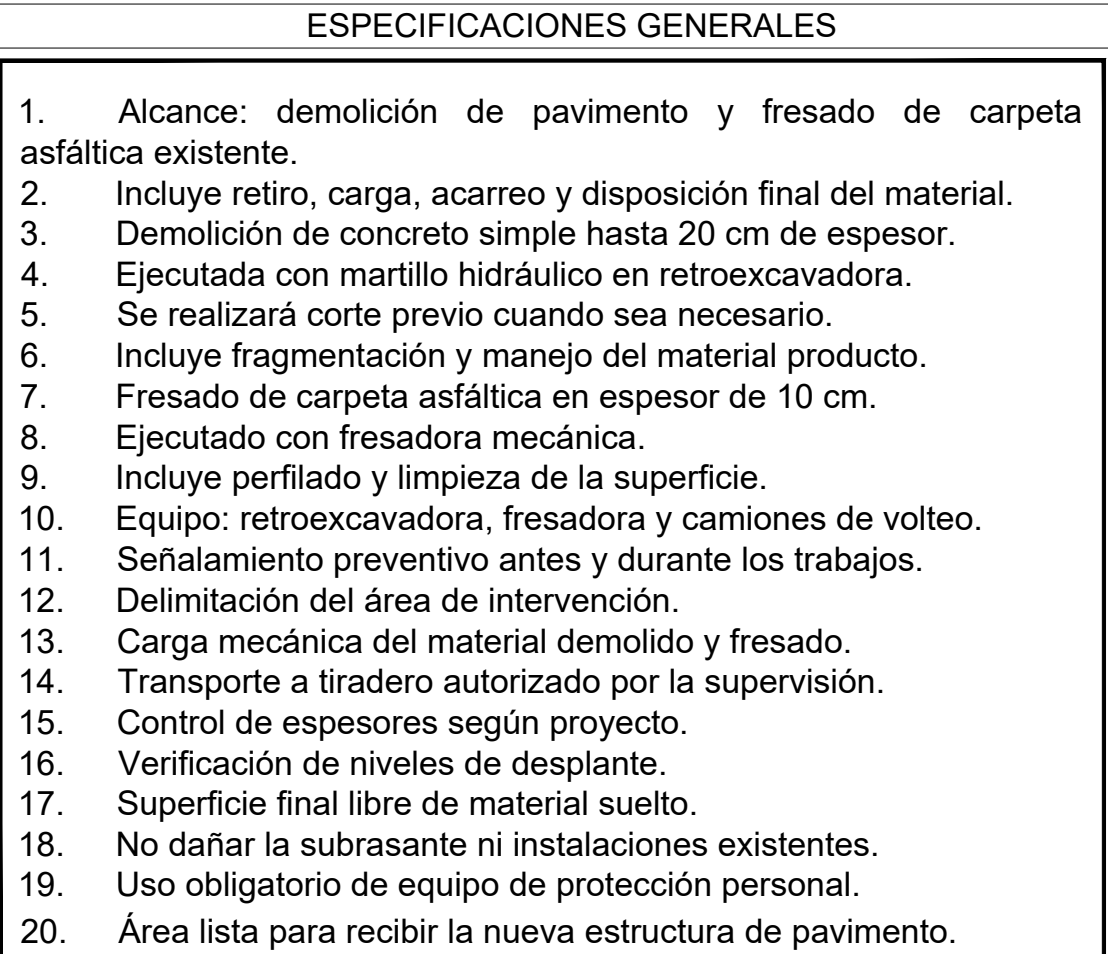
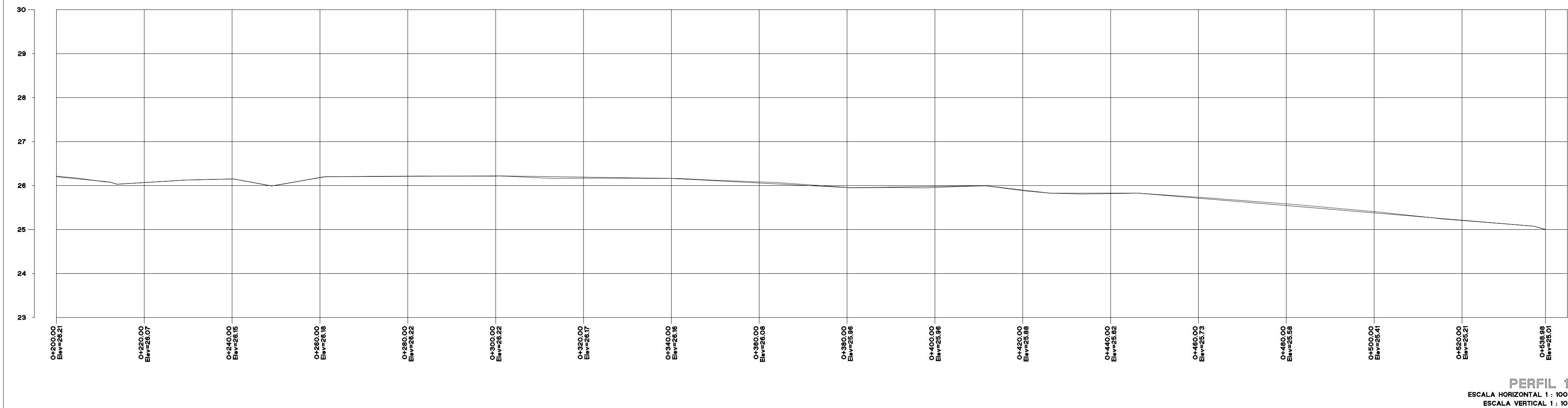
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFÁLTICO EN LA CALLE FRANCISCO I. MADERO, COL.
LOCALIDAD: HIDALGO ORIENTE.
MUNICIPIO: SALINA CRUZ, OAXACA.

P L A N O I N I C I A L

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO: C.JONATAN GARCIA JUAREZ	
DIRECTOR DE OBRAS :	ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.
D.R.O MUNICIPAL :	ARQ. NICOLAS LASCAREZ GUZMAN CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O: B-3573
PROYECTISTA :	ING. ANDRÉS CRUZ LARA
PLANO : PLANO DE PROYECTO	
ESCALA :	INDICADA
ACOTACIÓN :	METROS.
FECHA :	MAYO DEL 2026.
CLAVE: PRO-01	



La demolición de concreto existente se ejecutará mediante retroexcavadora equipada con martillo hidráulico, de capacidad adecuada para las características y volumen del elemento por demoler, de acuerdo con los planos, proyecto y las instrucciones de la supervisión de obra.

La demolición se efectuará de manera controlada, utilizando el martillo hidráulico para fragmentar el concreto, evitando afectar estructuras, instalaciones, pavimentos o superficies adyacentes. Cuando exista acero de refuerzo, éste se cortará con herramienta apropiada, conforme a las indicaciones de la supervisión.

Materiales y equipo:

Unidad de pago: m³.



**PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO
ASFALTICO EN LA CALLE FRANCISCO I. MADERO, COL.
HIDALGO ORIENTE**

PLANO INICIAL

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO:
C. JONATAN GARCIA JUAREZ

DIRECTOR DE OBRAS : **ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.**

D.R.O MUNICIPAL : **ARQ. NICOLAS LASCAREZ GUZMAN**
CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O: B-3573

PROYECTISTA : **ING. ANDRES CRUZ LARA**

TOPOGRAFICO Y DEMOLICION

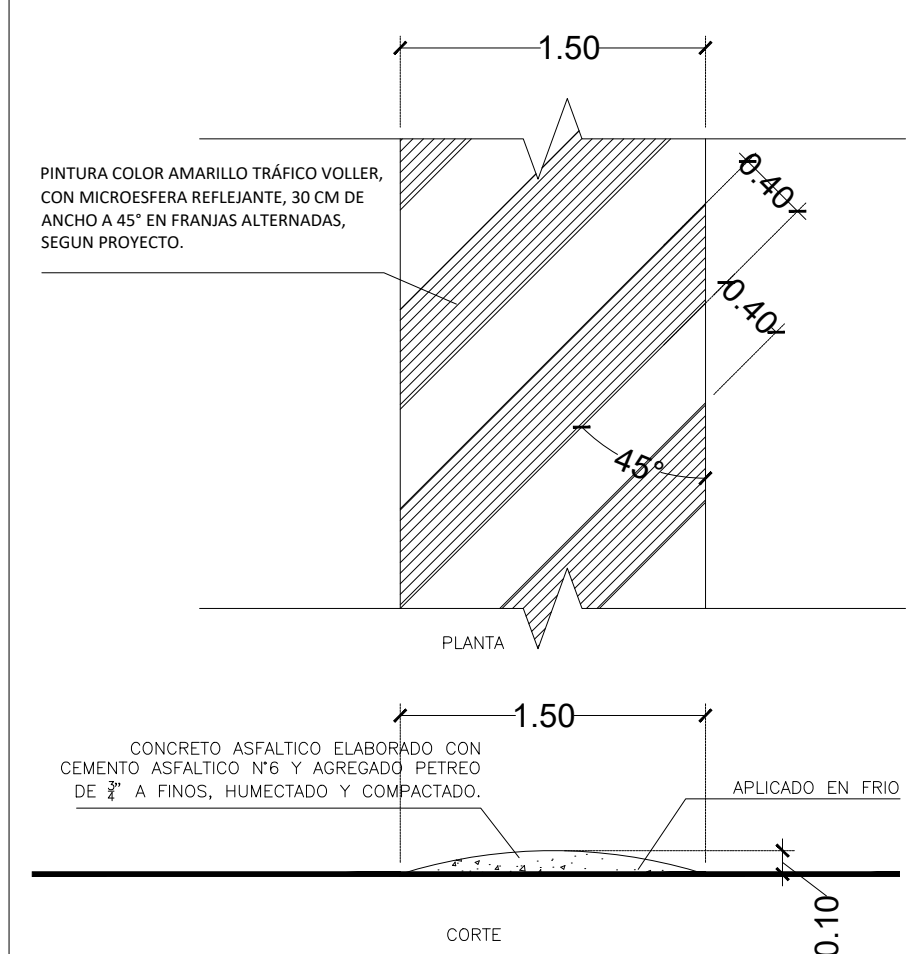
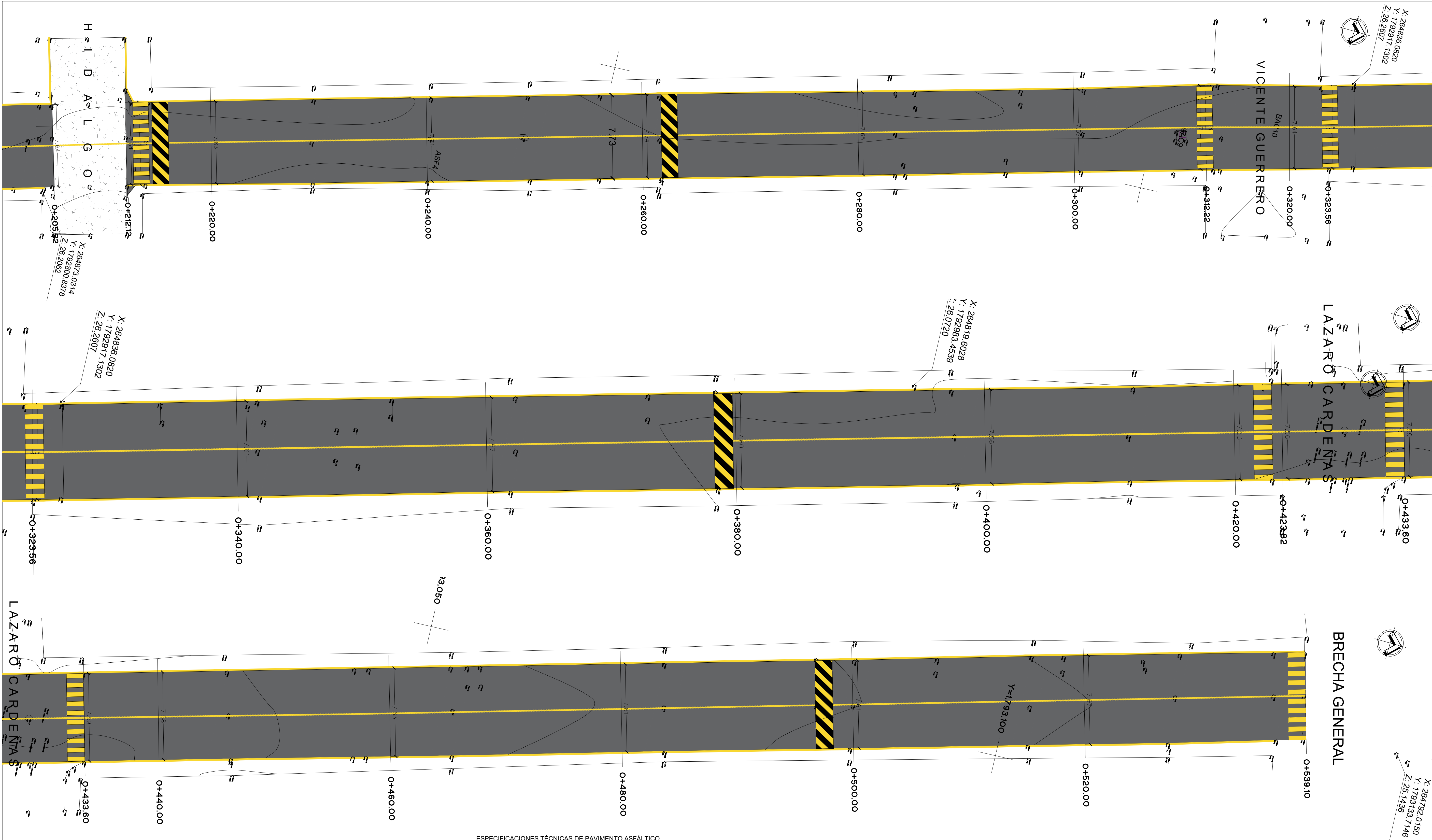
ESCALA : INDICADA

ACOTACIÓN: METROS.

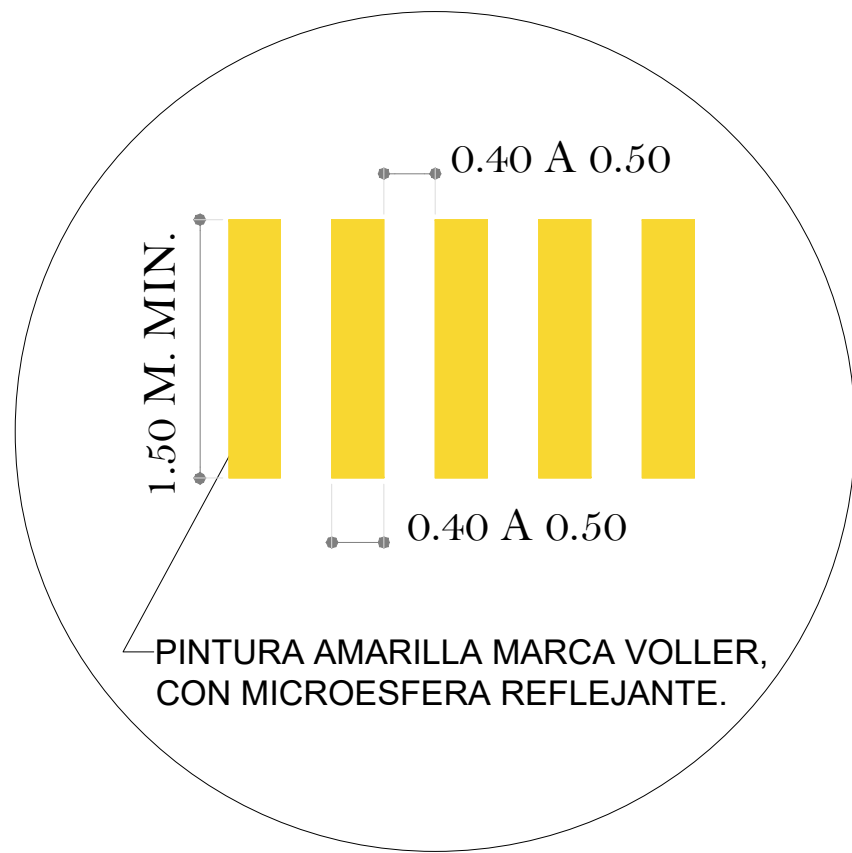
MAYO DEL 2026

CLAVE:

DEM-01



DETALLE LINEAS DE TRAFICO (MARIMBA)



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE PAVIMENTO ASFÁLTICO

1. ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO

La estructura estará conformada por una carpeta de concreto asfáltico en caliente de 10 cm de espesor, colocada sobre una base de tepetate en capas de 20 cm. Cada capa deberá compactarse hasta alcanzar un mínimo de 90% Proctor, verificando previamente sus niveles, pendientes y condiciones de humedad.

2. CARPETA ASFÁLTICA

La carpeta será de concreto asfáltico en caliente, elaborada con cemento asfáltico AC-20 o AC-30 y agregado de grava triturada de 3/4" a finos. Su colocación se realizará mediante pavimentadora, procurando obtener un espesor uniforme de 10 cm y una superficie libre de segregaciones, ondulaciones o defectos visibles.

3. RIEGO DE LIGA

Antes de colocar la mezcla asfáltica, se aplicará emulsión asfáltica FR-3, con una dosificación de 1.00 L/m². La superficie deberá estar limpia, seca y libre de polvo o material suelto. El riego se distribuirá uniformemente para garantizar la adherencia entre las capas.

4. TEMPERATURA DE COLOCACIÓN

La mezcla deberá colocarse dentro de un rango de 150 °C a 180 °C, controlando su temperatura durante la recepción, extendido y compactación, a fin de evitar pérdidas de trabajabilidad y asegurar una adecuada densificación.

5. PROCESO DE COMPACTACIÓN

La compactación inicial se realizará con rodillo liso y la compactación final con rodillo neumático, utilizando el número de pasadas necesario para obtener una superficie uniforme y estable. La carpeta deberá alcanzar una densidad mínima de 95% V.R.S., conforme al control de calidad establecido.

6. TRABAJOS PREVIOS

Cuando se trate de rehabilitación de pavimento existente, se ejecutará el fresado de la carpeta en un espesor de 10 cm, seguido de la limpieza y barrido de la superficie. Posteriormente se realizará la preparación, conformación y afinado de la base, verificando que se encuentre en condiciones adecuadas para recibir la nueva carpeta.

7. ACABADOS

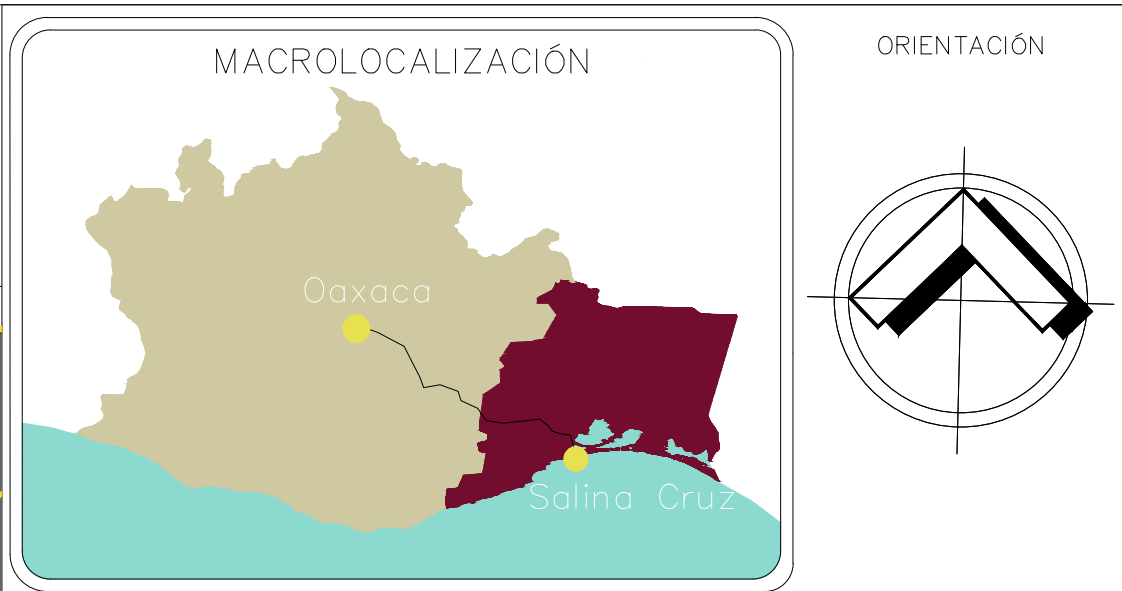
Se ejecutará el señalamiento horizontal con pintura para tráfico, incluyendo la aplicación de microesfera reflejante. Cuando el proyecto lo contemple, se construirán reductores de velocidad de mezcla asfáltica, respetando las dimensiones, ubicación y características indicadas en los planos.

8. CONTROL DE CALIDAD

Durante la ejecución se verificará la temperatura de la mezcla, el espesor de la carpeta, la compactación de la base y la carpeta, así como la uniformidad superficial. Las pruebas deberán realizarse mediante procedimientos establecidos por el laboratorio de control de calidad y conforme a las indicaciones de la supervisión.

9. NORMATIVIDAD DE REFERENCIA

Los trabajos deberán ejecutarse conforme a las especificaciones del proyecto, las indicaciones de la supervisión y las normas vigentes de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SCT) de México, aplicables a materiales, construcción y control de calidad de pavimentos asfálticos.



ESPECIFICACIONES GENERALES

1. Pavimento de concreto asfáltico en caliente.
2. Carpeta asfáltica de 10 cm de espesor.
3. Base de tepetate en capas de 20 cm.
4. Compactación de base al 90% Proctor mínimo.
5. Compactación de carpeta al 95% V.R.S. mínimo.
6. Mezcla colocada con pavimentadora.
7. Uso de asfalto AC-20 o AC-30.
8. Agregado: grava triturada de 3/4" a finos.
9. Riego de liga con emulsión asfáltica FR-3.
10. Dosificación de riego: 1.00 L/m².
11. Barrido previo de la superficie.
12. Temperatura de colocación: 150°C a 180°C.
13. Compactación inicial con rodillo liso.
14. Compactación final con rodillo neumático.
15. Objetivo: densidad ≥ 95% V.R.S.
16. Fresado previo de carpeta existente de 10 cm.
17. Limpieza y preparación de la base.
18. Señalamiento horizontal con pintura tráfico.
19. Control de calidad en espesor, temperatura y compactación.
20. Cumplimiento de normas SCT vigentes.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFÁLTICO EN LA CALLE FRANCISCO I. MADERO, COL. HIDALGO ORIENTE

PLANO INICIAL

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO: C. JONATAN GARCIA JUAREZ	
DIRECTOR DE OBRAS :	ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.
D.R.O MUNICIPAL :	ARQ. NICOLAS LASCAREZ GUZMAN CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O: B-3573
PROYECTISTA :	ING. ANDRÉS CRUZ LARA
PLANO : PLANO DE PROYECTO	
ESCALA :	INDICADA
ACOTACIÓN :	METROS.
FECHA :	MAYO DEL 2026.
CLAVE: PRO-01	