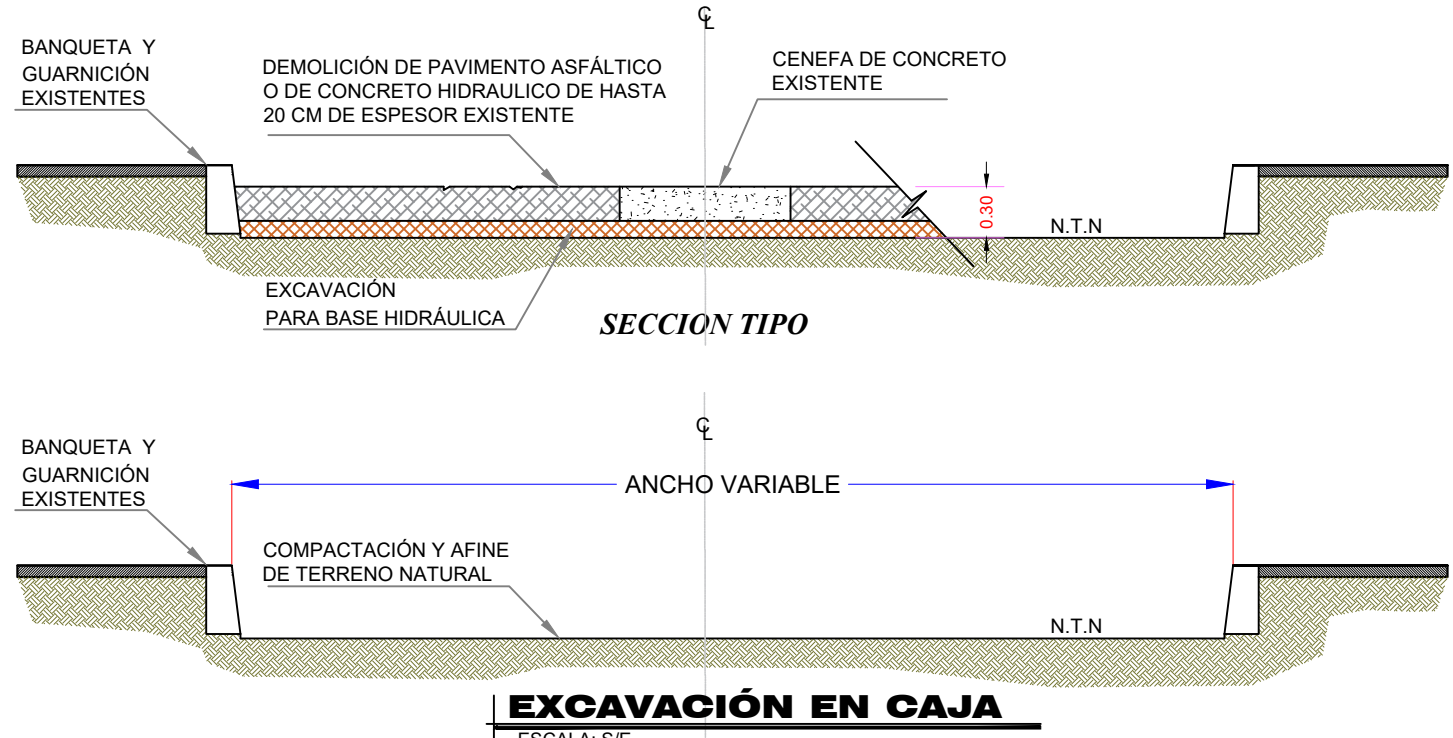
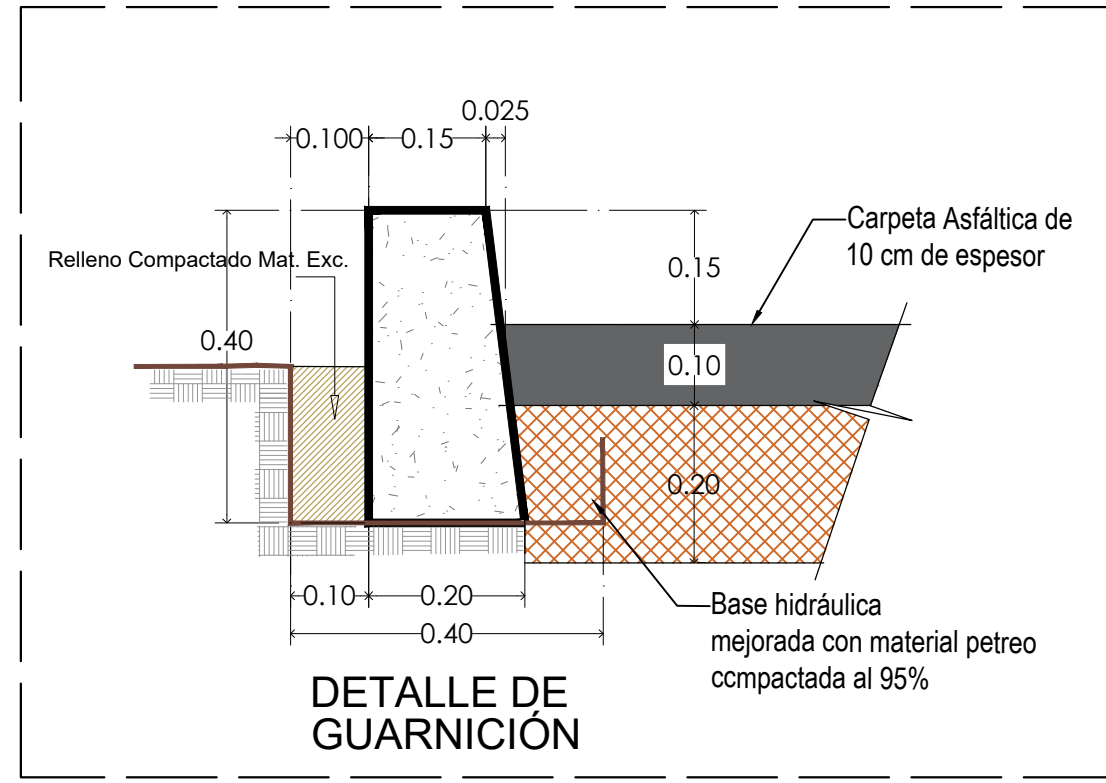
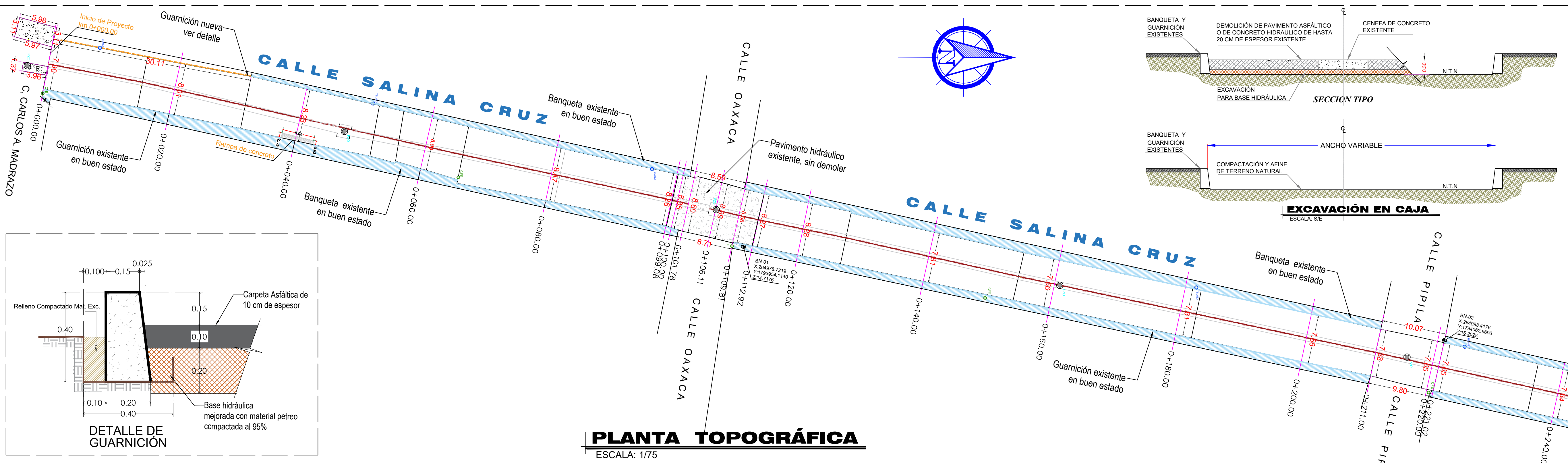
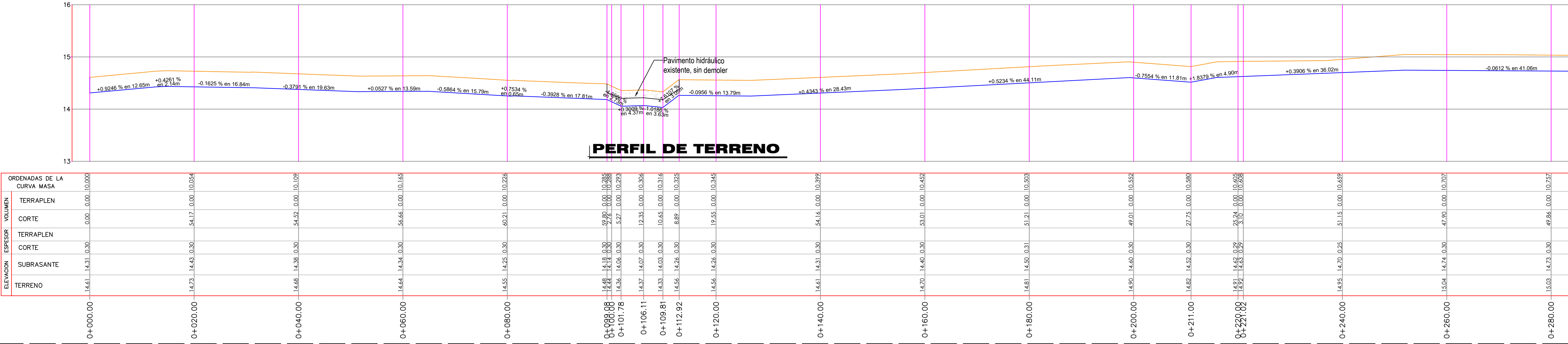
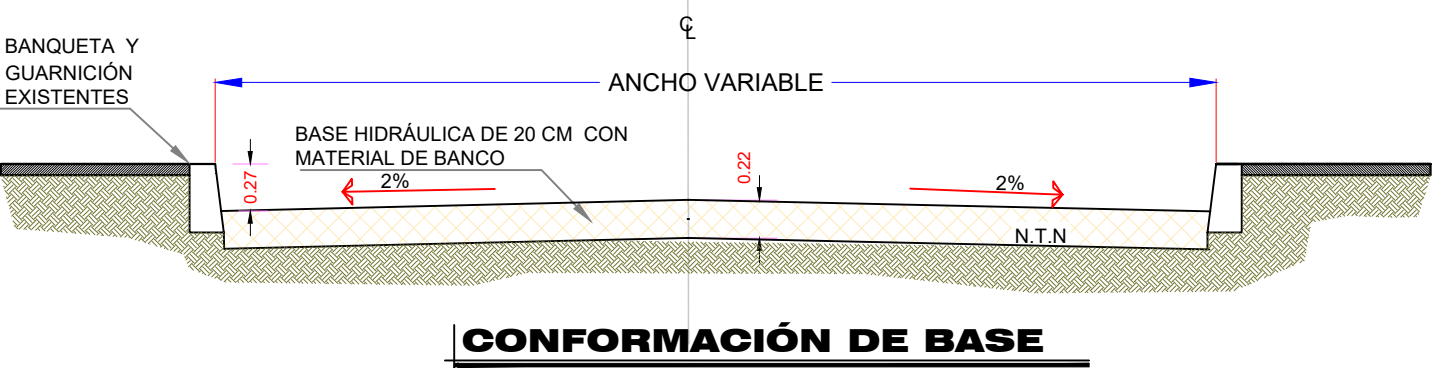
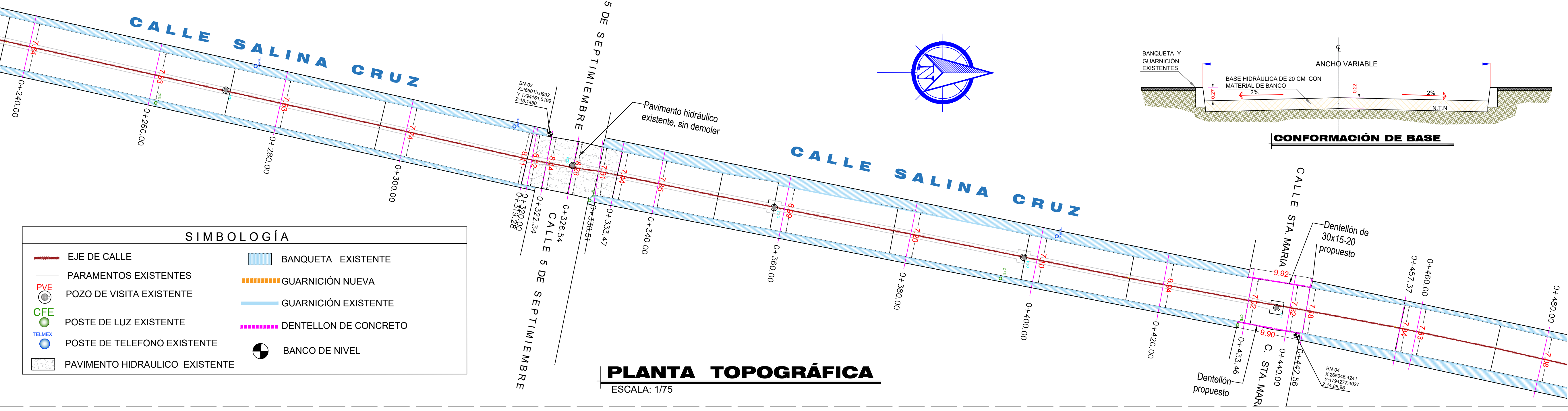




PLANTA TOPOGRÁFICA
ESCALA: 1/75

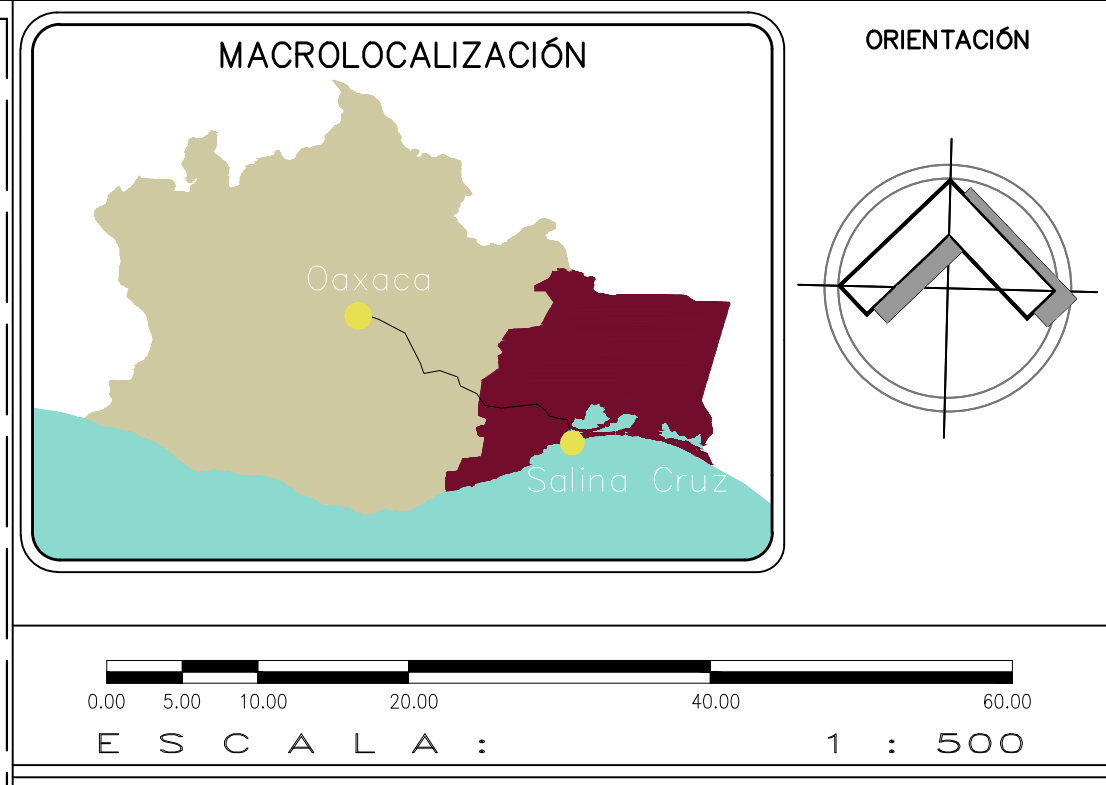


ORDENADAS DE LA CURVA MASA	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00
TERRAPLEN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CORTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TERRAPLEN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CORTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SUBRASANTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TERRENO	14.61	14.73	14.83	14.93	15.03	15.13	15.23	15.33	15.43	15.53	15.63	15.73	15.83	15.93	16.03



PLANTA TOPOGRÁFICA
ESCALA: 1/75

SIMBOLOGÍA	
EJE DE CALLE	BANQUETA EXISTENTE
PARAMENTOS EXISTENTES	GUARNICIÓN NUEVA
POZO DE VISITA EXISTENTE	GUARNICIÓN EXISTENTE
POSTE DE LUZ EXISTENTE	DENTELLÓN DE CONCRETO
POSTE DE TELEFONO EXISTENTE	BANCO DE NIVEL
PAVIMENTO HIDRAULICO EXISTENTE	



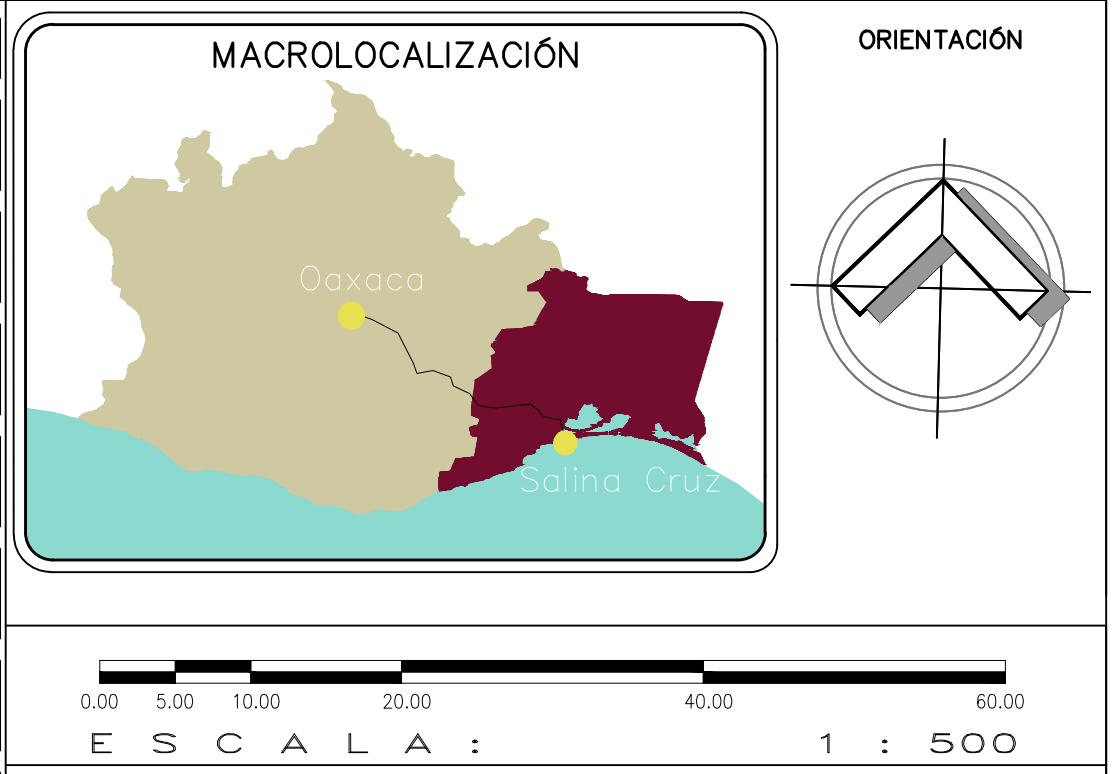
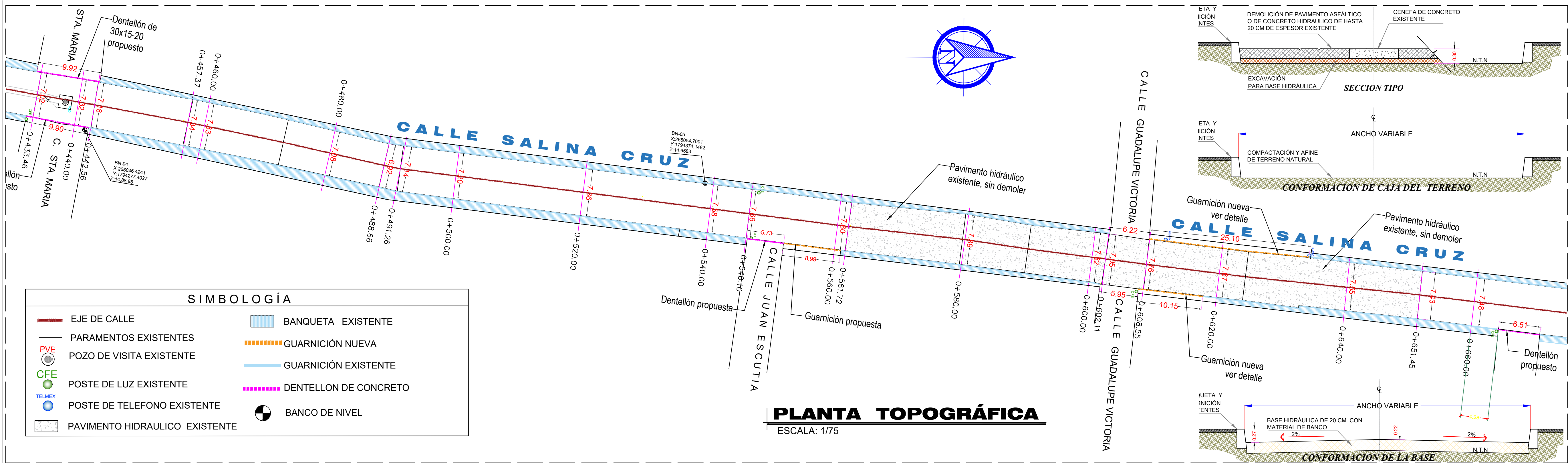
NOTAS GENERALES:

- LOS NIVELES SERAN REFERENCIADOS A UN BANCO DE NIVEL ESTABLECIDO Y SERAN UTILIZANDO APARATO TOPOGRAFICO COMO MARCA EL PROYECTO.
- LOS CORTES EN EL PAVIMENTO SERAN CON CORTADORA DISCO PARA CONCRETO HIDRAULICO.
- LAS EXCAVACIONES SE HARAN CON LA PRECAUCION O CUIDADO DE NO DAÑAR LINEAS SUBTERRANEAS, DRENAJES SANITARIOS, DRENAJES PLUVIALES, LINEA DE TELEFONOS O CUALQUIER OTRA QUE SE ENCUENTRE EN EL SITIO DE TRABAJO.
- SE DEBERA CONTAR CON UNA BOMBA DE ACHIQUE AUTOCEBANTE PARA ABATIR LOS NIVELES DE AGUA QUE PUEDAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.
- DURANTE LA OBRA SE DEBERA TRABAJAR CON ABSOLUTA LIMPIEZA Y SEGURIDAD, EVITANDO OCACIONAR ACCIDENTES DEBIDO A TRANSITO VEHICULAR Y OBJETOS EXTRAÑOS ALREDEDOR DEL AREA DE TRABAJO (PROTEGER CON SEÑALAMIENTOS TIPO BARRERA VIAL).
- LOS ACARREOS SERAN HACIENDO RECOPLAMIENTO DE MATERIAL DE SOBORNANTES A 20 MTS. DE DISTANCIA DE LA ZONA DE TRABAJO PARA EFECTUAR LAS CARGAS CON EQUIPO MECANICO.
- SE DEBERA DEJAR COMPLETAMENTE LIMPIA LA ZONA DE TRABAJO DURANTE Y DESPUES DE LAS JORNADAS DE TRABAJO.



PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFÁLTICO EN LA CALLE SALINA CRUZ .
LOCALIDAD: COLONIA PORFIRIO DÍAZ
MUNICIPIO: SALINA CRUZ OAXACA

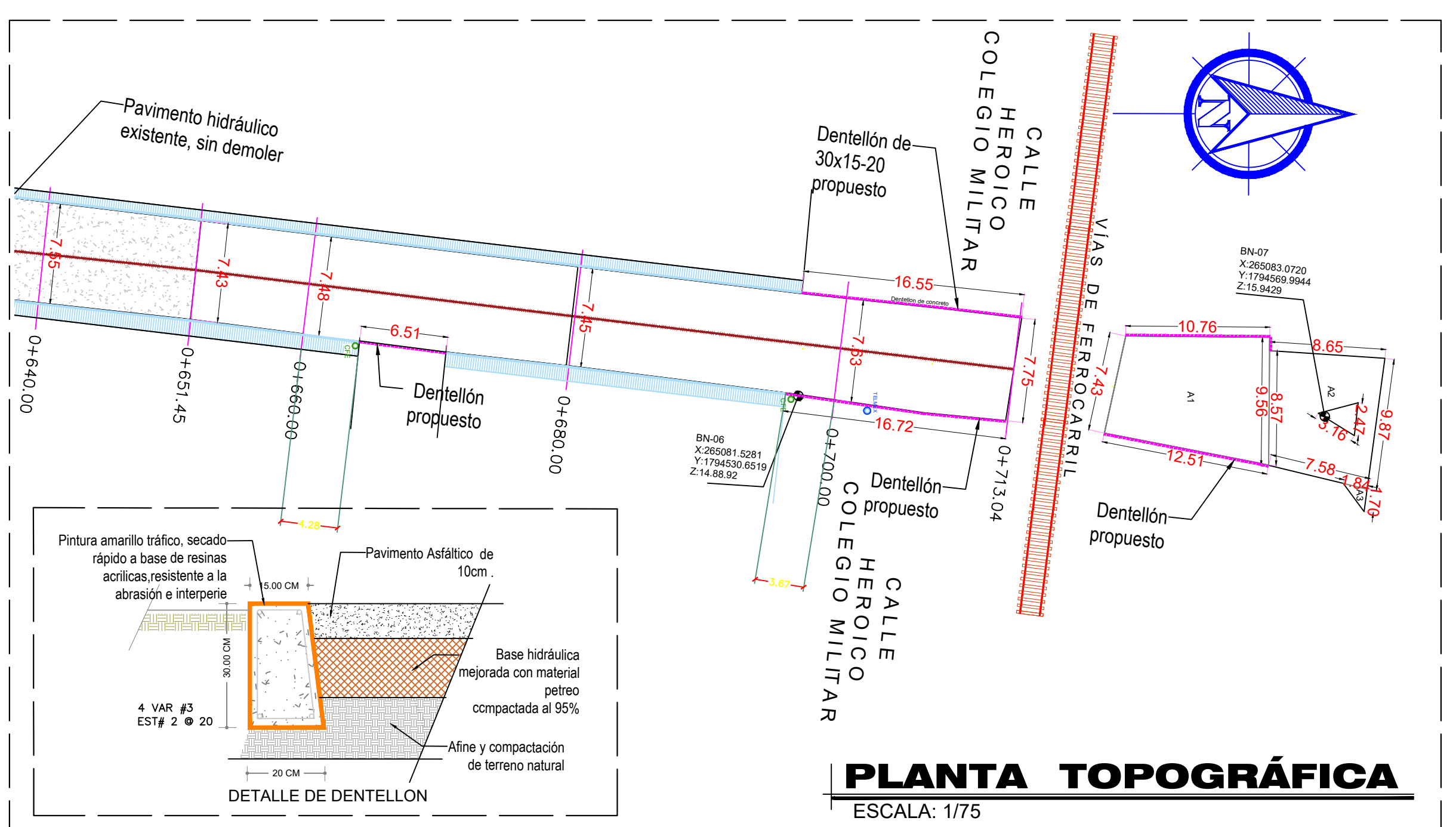
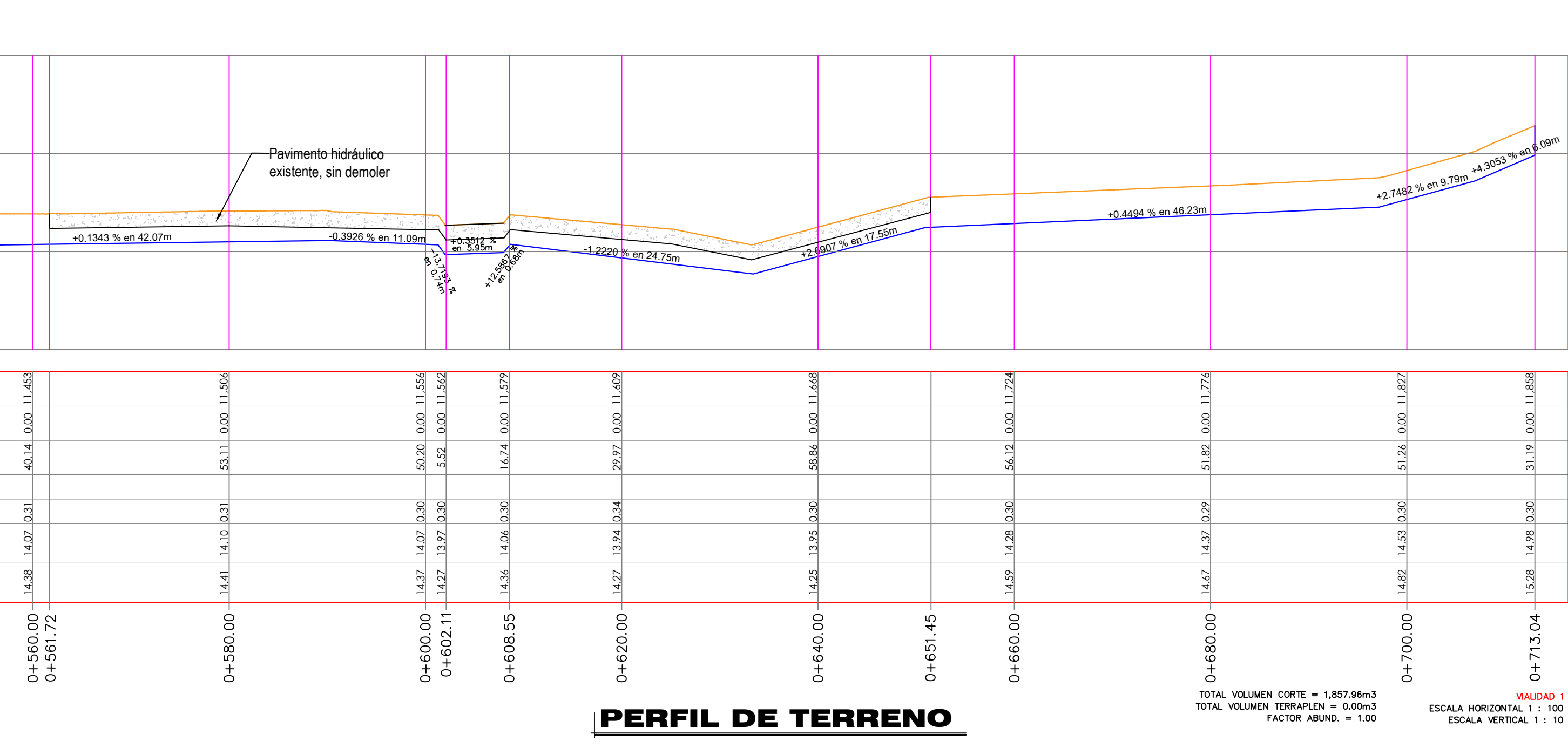
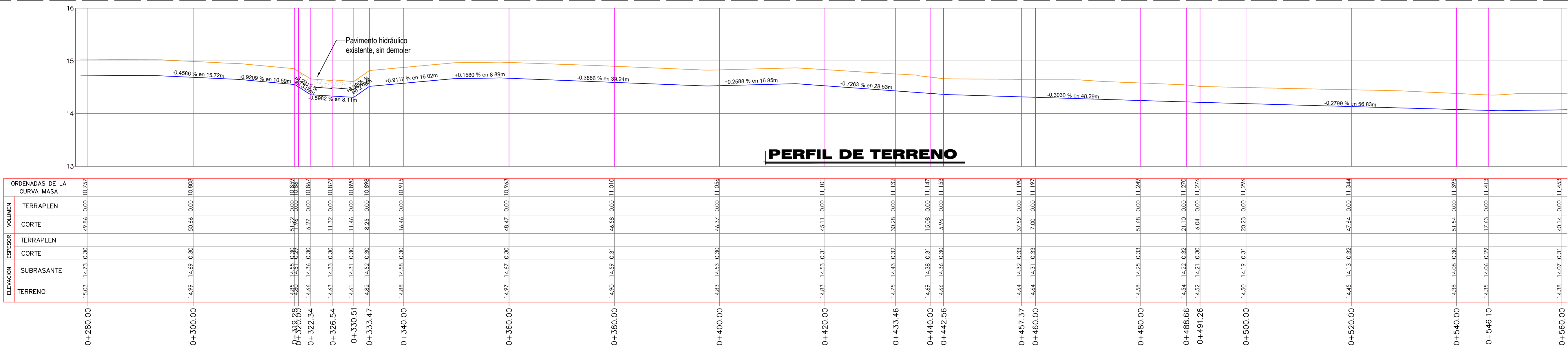
P L A N O I N I C I A L	
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO:	C.JONATAN GARCÍA JUÁREZ
DIRECTOR DE OBRAS :	ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.
D.R.O MUNICIPAL :	ARO. NICOLÁS LÁSCAREZ GUZMÁN . CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O : 8-3573
PROYECTISTA :	ING.JOSE LUIZ VÁZQUEZ DE LA CRUZ
PLANO : PLANO DE PROYECTO TOPOGRÁFICO	
ESCALA :	INDICADA
ACOTACIÓN :	METROS.
FECHA :	MAYO DEL 2026.
CLAVE:	P1-5



ESPECIFICACIONES GENERALES

NOTAS GENERALES:

- LOS NIVELES SERÁN REFERENCIADOS A UN BANCO DE NIVEL ESTABLECIDO Y SERÁN UTILIZANDO APARATO TOPOGRÁFICO COMO MARCA EL PROYECTO.
- LOS CORTES EN EL PAVIMENTO SERÁN CON CORTADORA DISCO PARA CONCRETO HIDRÁULICO.
- LAS EXCAVACIONES SE HARÁN CON LA PRECAUCIÓN O CUIDADO DE NO DAÑAR LINEAS SUBTERRÁNEAS, DRENAJES SANITARIOS, DRENAJES PLUVIALES, LINEA DE TELÉFONOS O CUALQUIER OTRA QUE SE ENCUENTRE EN EL SITIO DE TRABAJO.
- SE DEBERÁ CONTAR CON UNA BOMBA DE ACHIQUE AUTOCEBANTE PARA ABATIR LOS NIVELES DE AGUA QUE PUEDAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.
- DURANTE LA OBRA SE DEBERÁ TRABAJAR CON ABSOLUTA LIMPIEZA Y SEGURIDAD, EVITANDO OCACIONAR ACCIDENTES DEBIDO A TRANSITO VEHICULAR Y OBJETOS EXTRAÑOS ALREDEDOR DEL ÁREA DE TRABAJO (PROTEGER CON SEÑALAMIENTOS TIPO BARRERA VIAL).
- LOS ACARREOS SERÁN HACIENDO RECOPLAMIENTO DE MATERIAL DE SOBRESANTES A 20 MTS. DE DISTANCIA DE LA ZONA DE TRABAJO PARA EFECTUAR LAS CARGAS CON EQUIPO MECÁNICO.
- SE DEBERÁ DEJAR COMPLETAMENTE LIMPIA LA ZONA DE TRABAJO DURANTE Y DESPUÉS DE LAS JORNADAS DE TRABAJO.



PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFÁLTICO EN LA CALLE SALINA CRUZ .
LOCALIDAD: COLONIA PORFIRIO DÍAZ
MUNICIPIO: SALINA CRUZ OAXACA

PLANO INICIAL

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO:
C.JONATAN GARCÍA JUÁREZ

DIRECTOR DE OBRAS :
ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

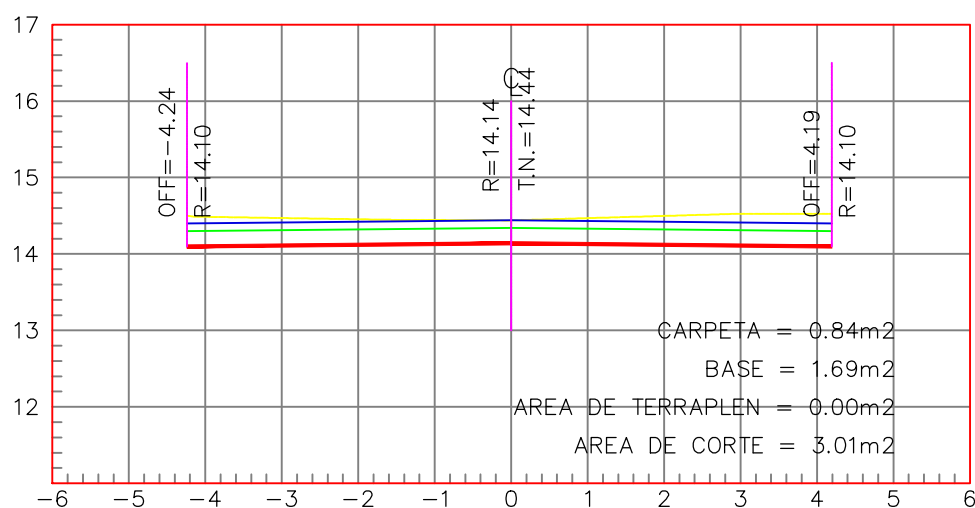
D.R.O MUNICIPAL :
ARQ. NICOLÁS LÁSCAREZ GUZMÁN .
CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O : B-3573

PROYECTISTA :
ING.JOSE LUIZ VÁZQUEZ DE LA CRUZ

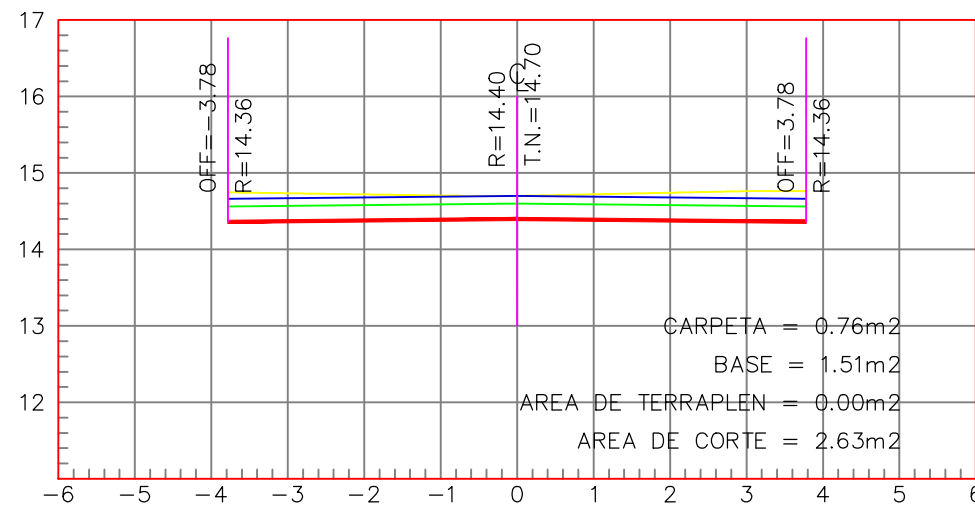
PLANO :
PLANO DE PROYECTO TOPOGRÁFICO

ESCALA : INDICADA
ACOTACIÓN : METROS.
FECHA : MAYO DEL 2026.

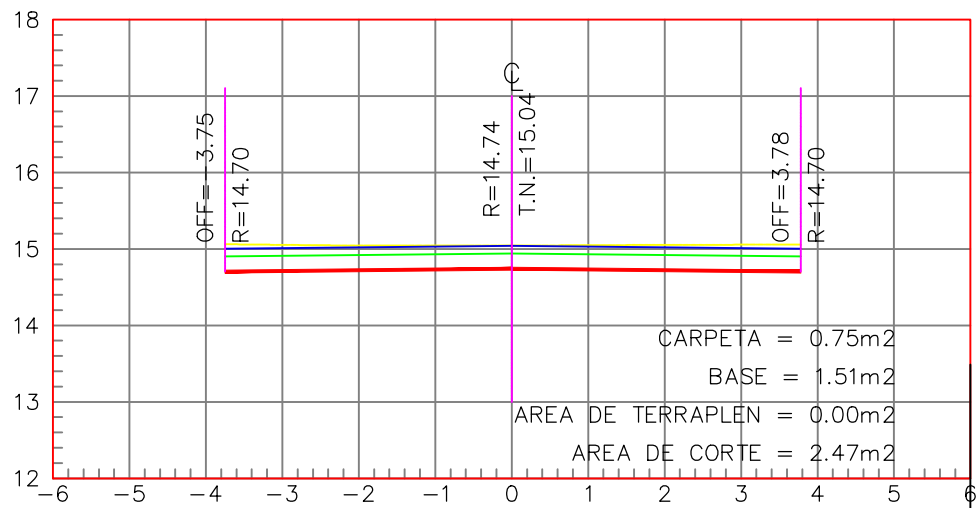
CLAVE:
P2-5



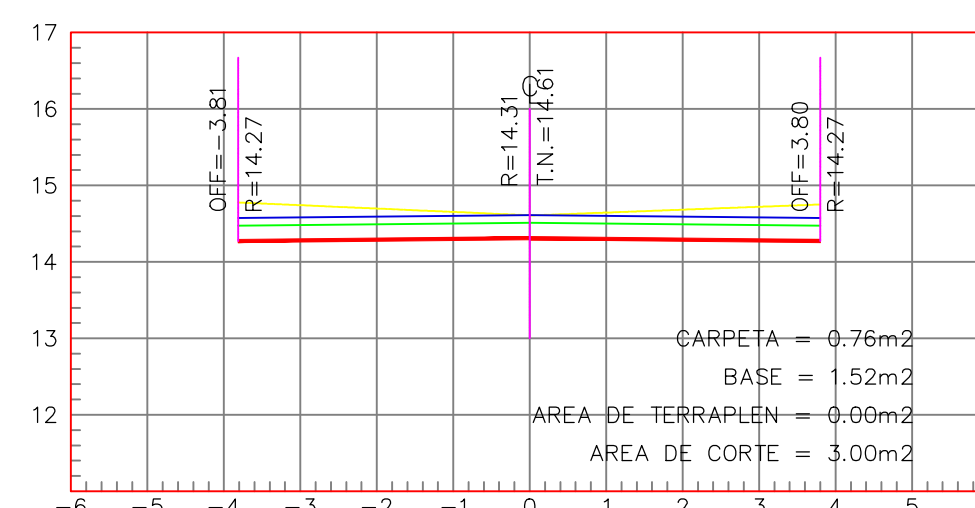
ESTACION 0+100.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



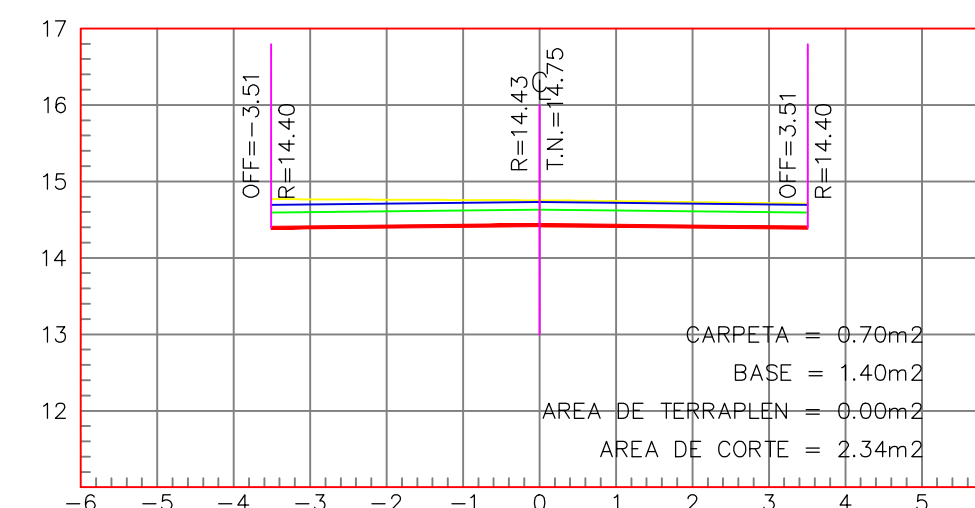
ESTACION 0+160.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



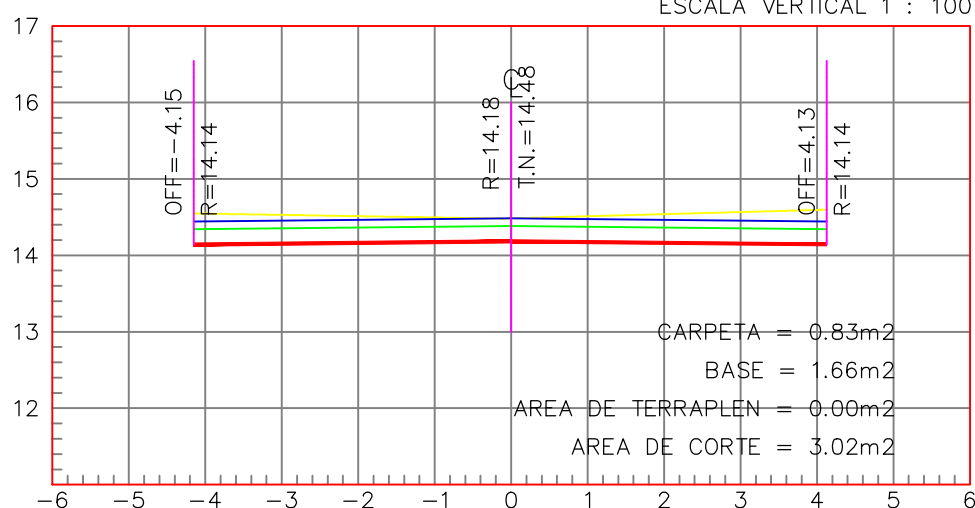
ESTACION 0+260.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



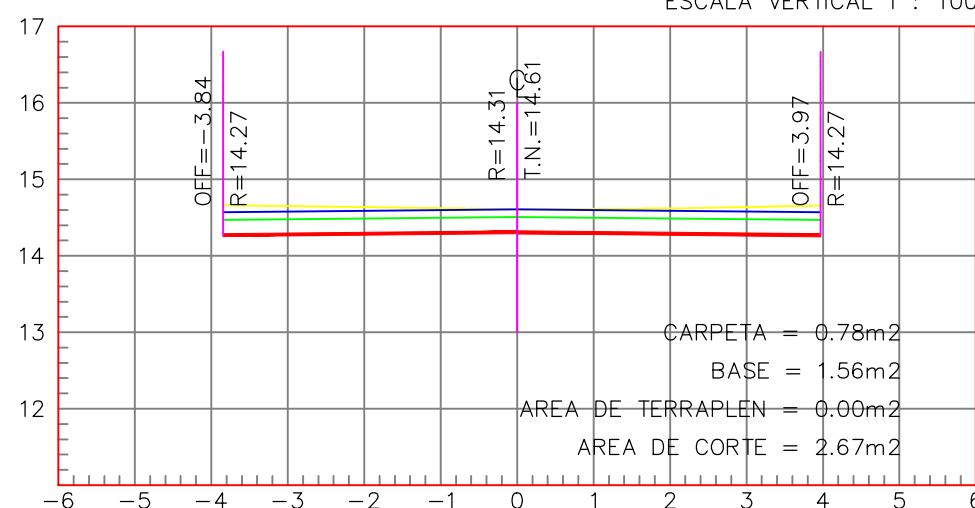
ESTACION 0+330.51
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



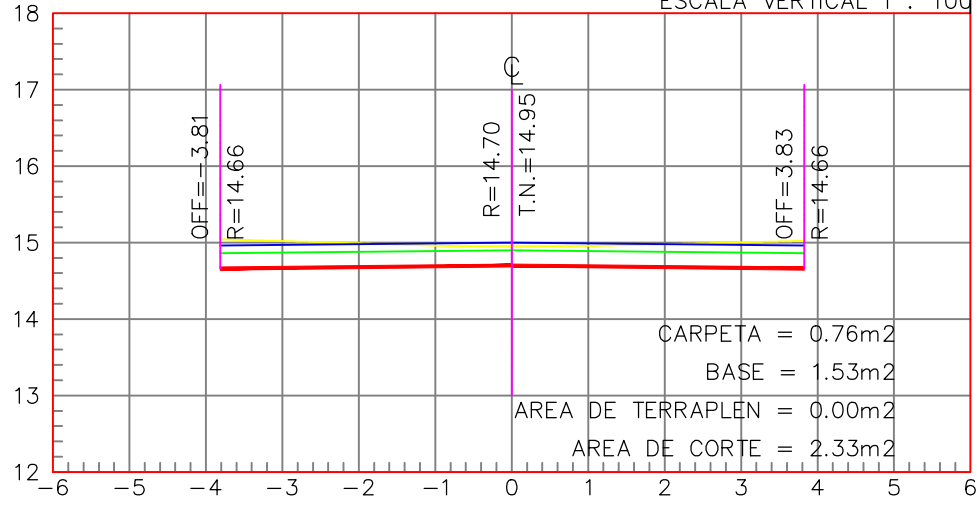
ESTACION 0+433.46
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



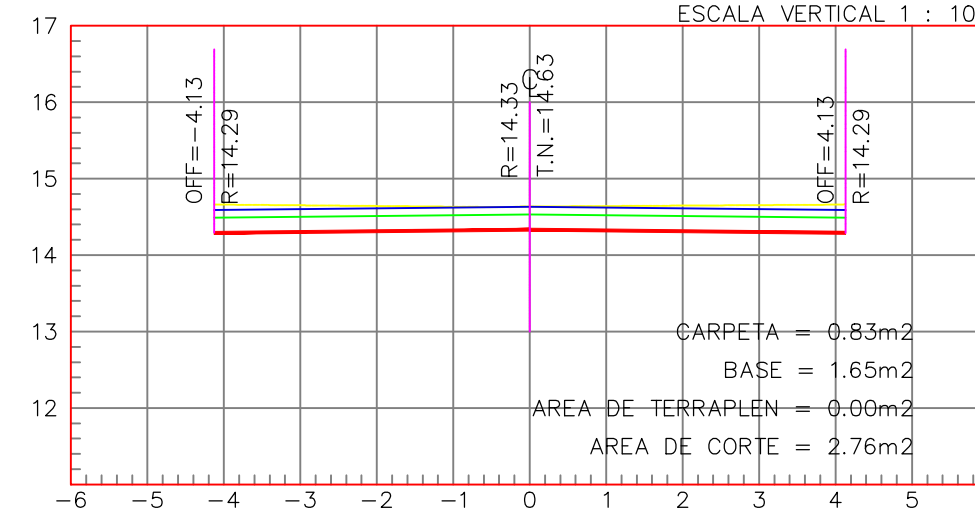
ESTACION 0+099.08
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



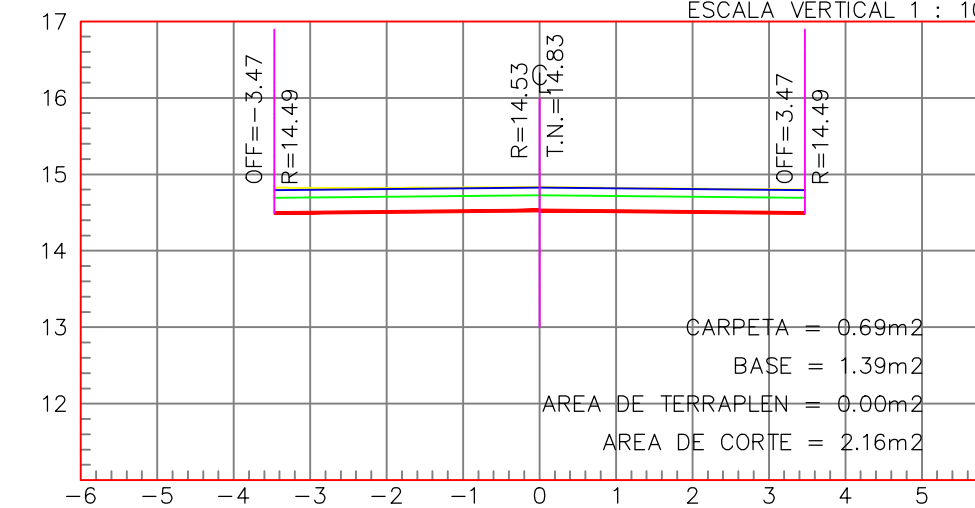
ESTACION 0+140.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



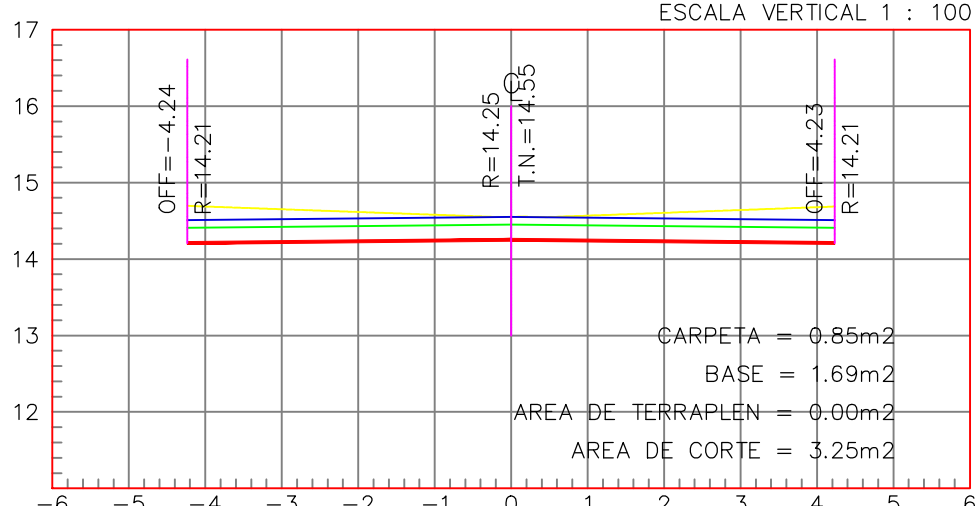
ESTACION 0+240.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



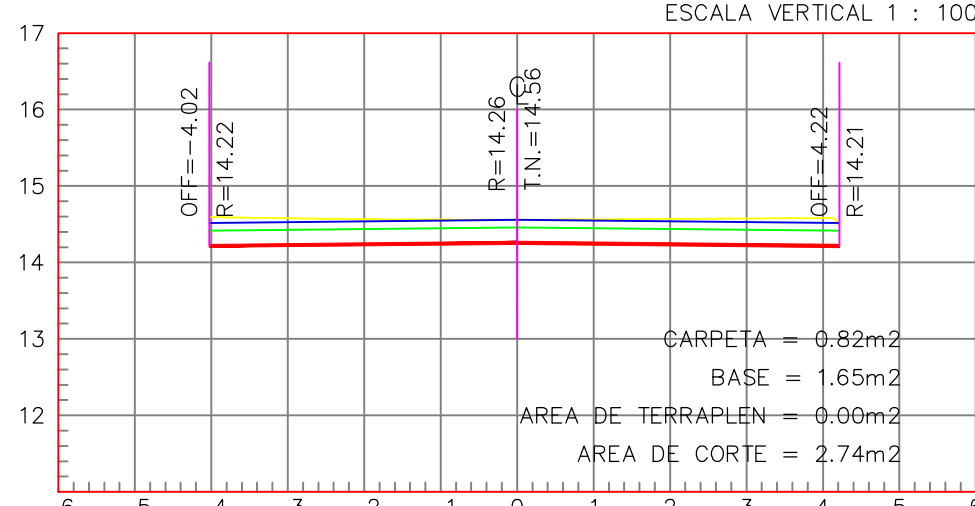
ESTACION 0+326.54
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



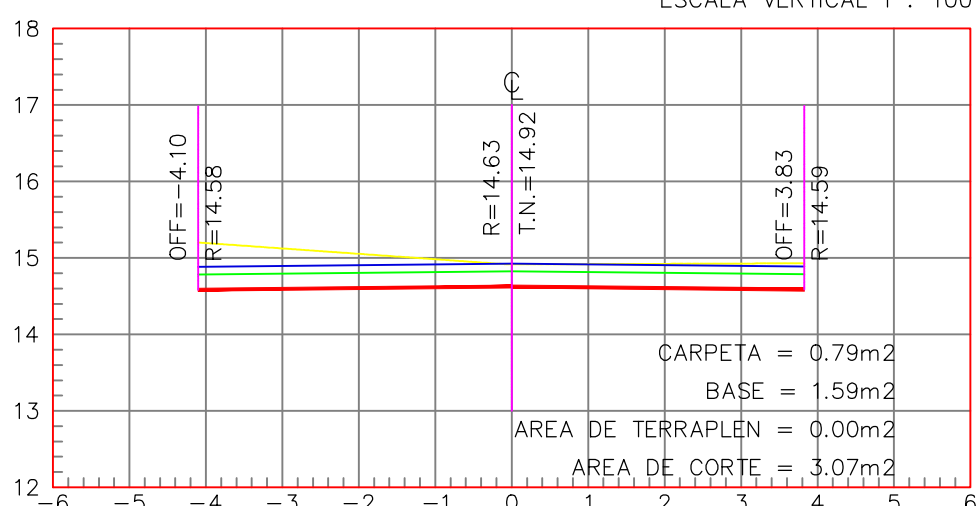
ESTACION 0+420.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



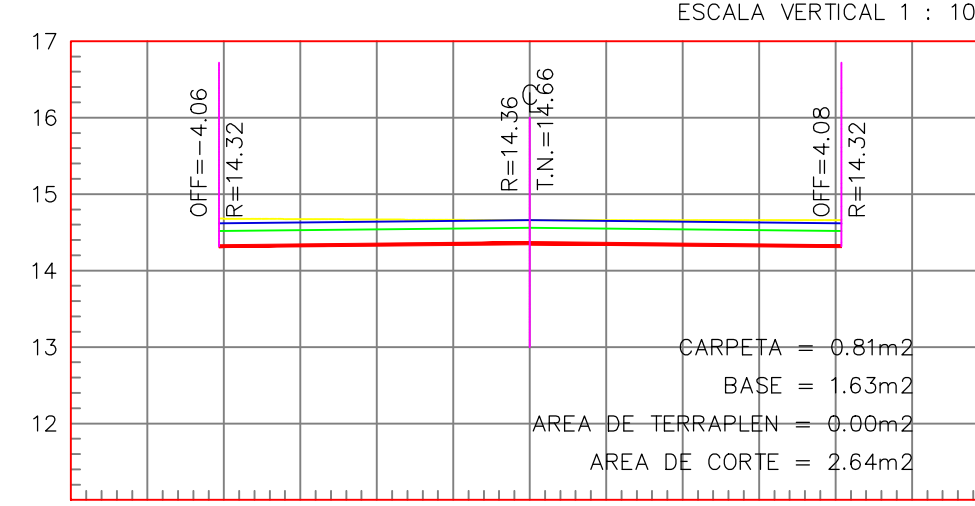
ESTACION 0+080.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



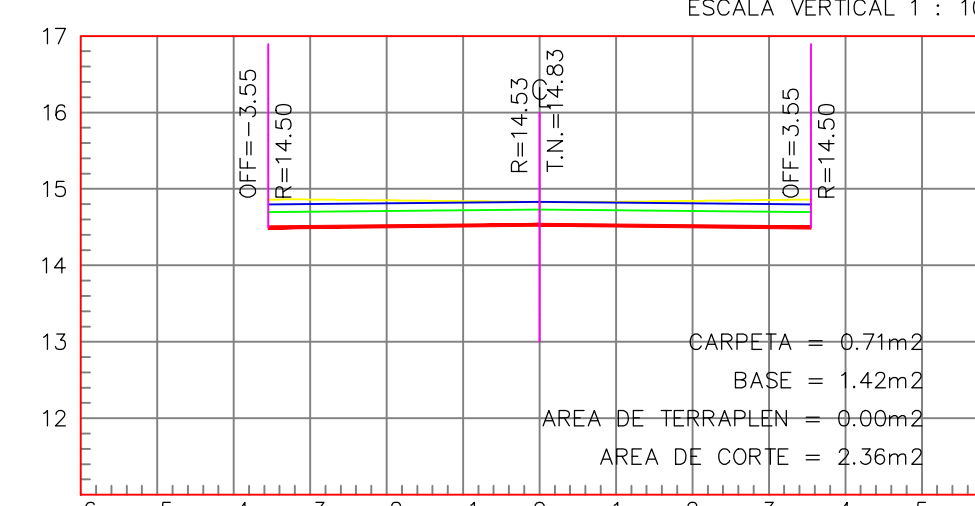
ESTACION 0+120.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



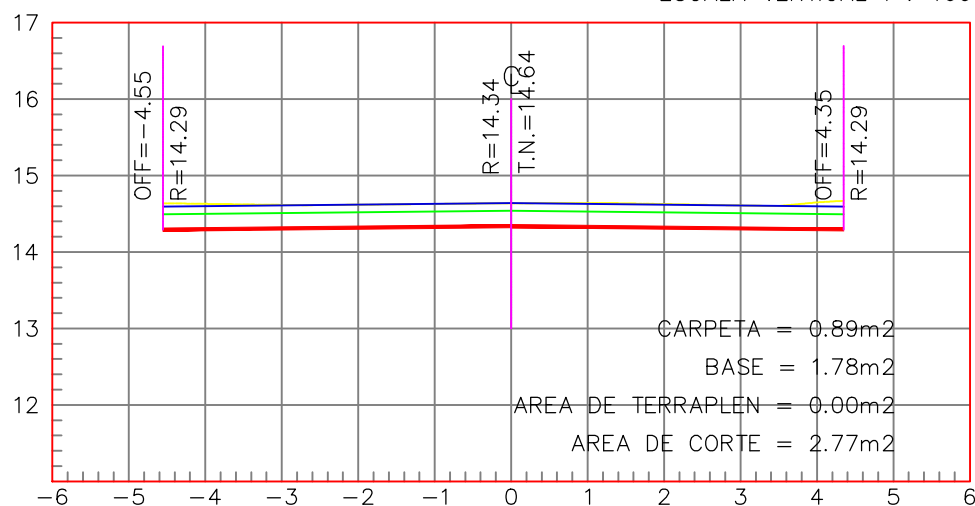
ESTACION 0+221.02
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



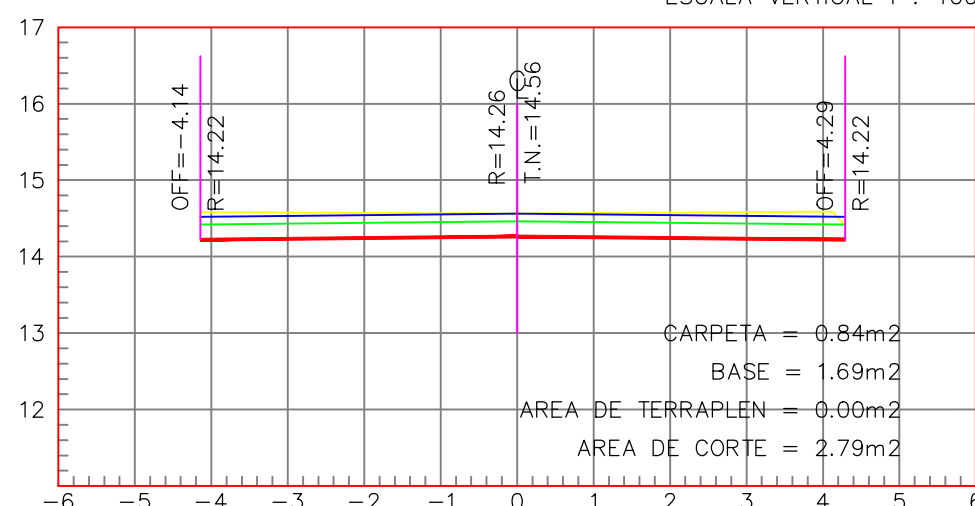
ESTACION 0+322.34
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



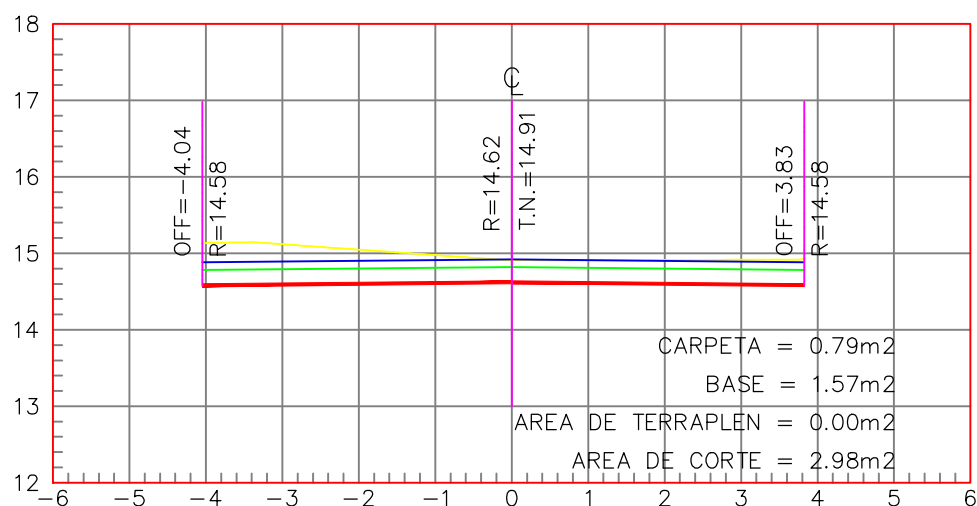
ESTACION 0+400.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



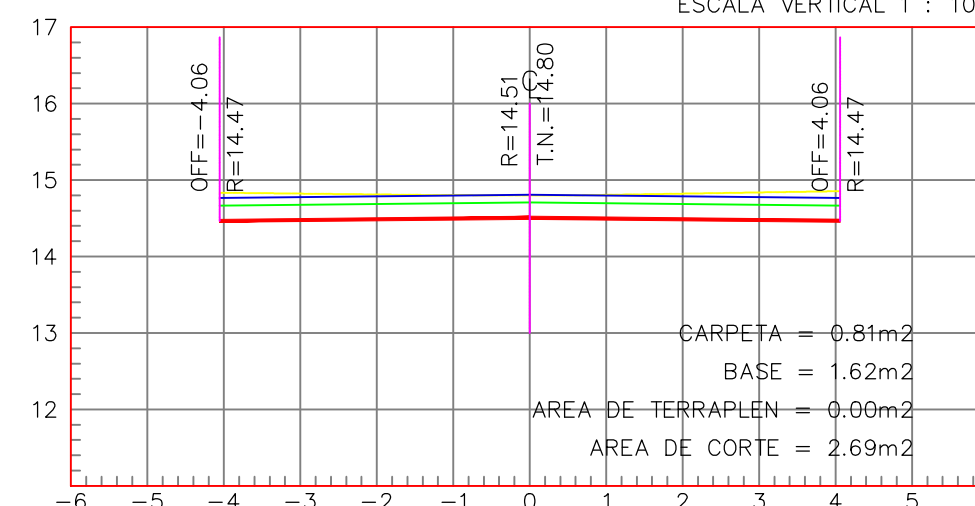
ESTACION 0+060.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



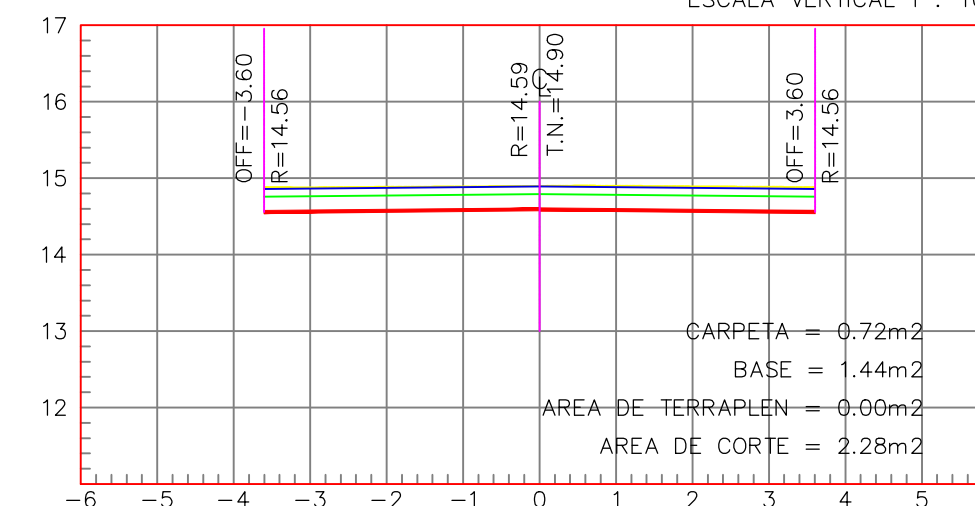
ESTACION 0+112.92
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



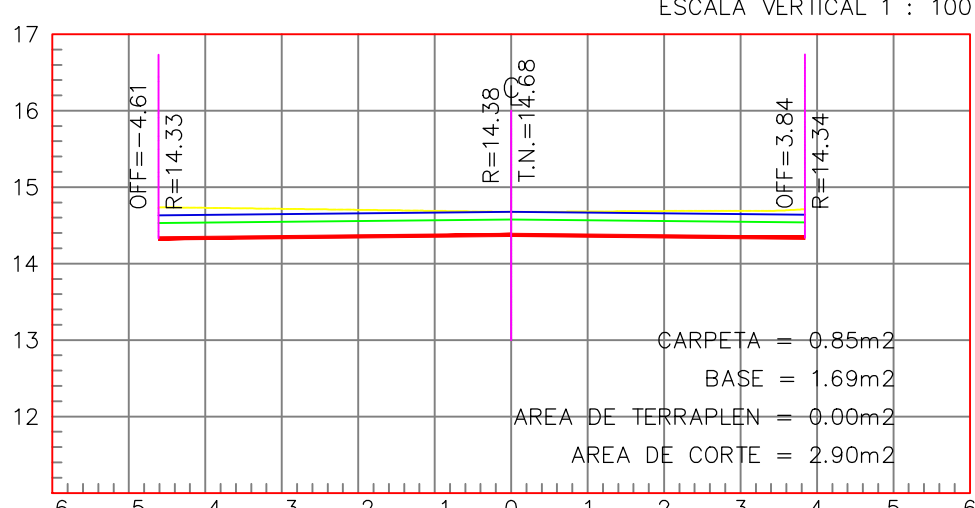
ESTACION 0+220.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



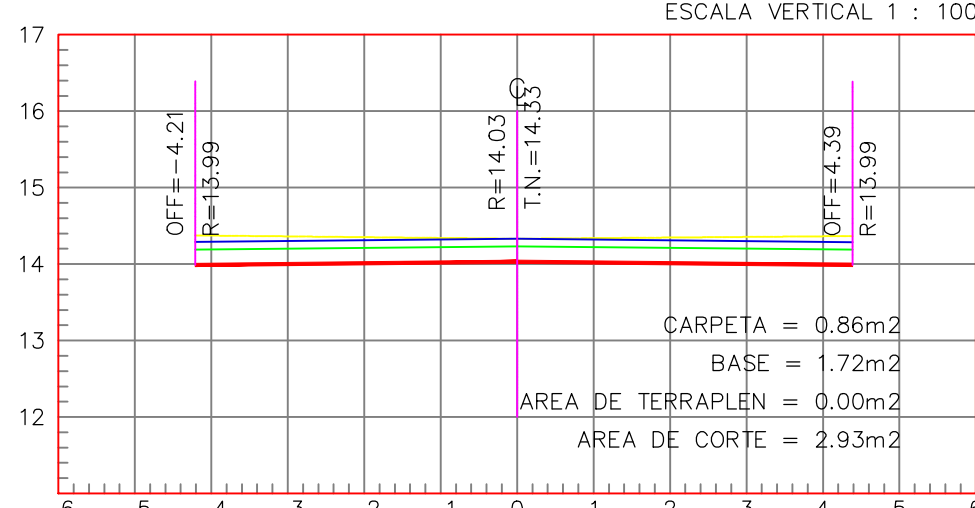
ESTACION 0+320.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



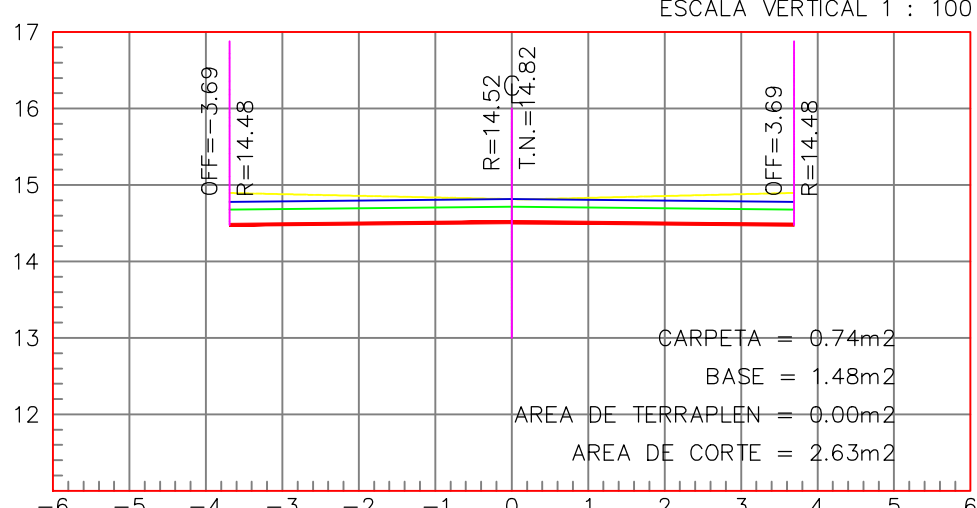
ESTACION 0+380.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



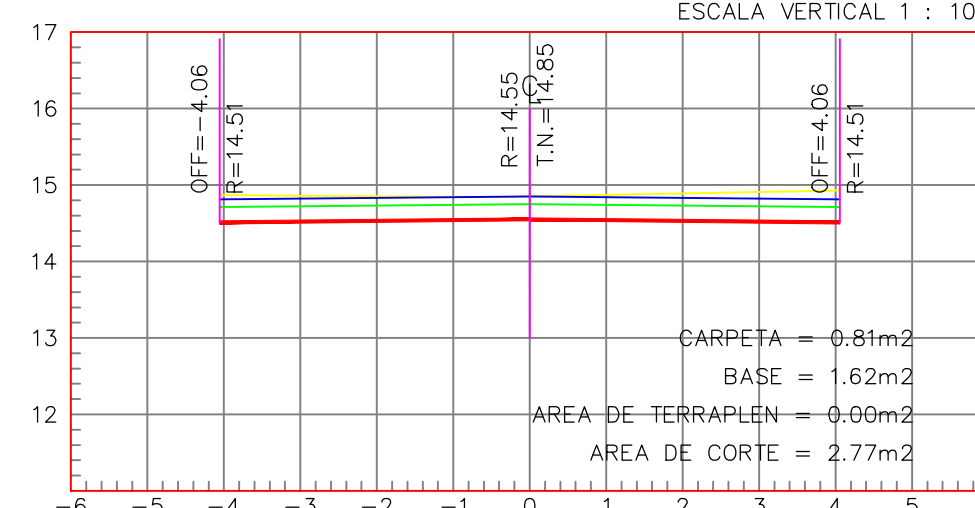
ESTACION 0+040.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



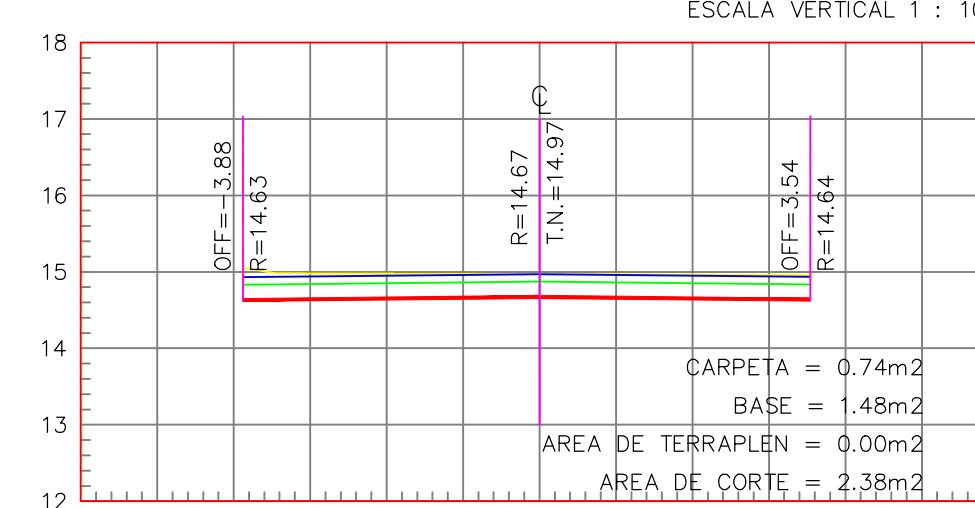
ESTACION 0+109.81
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



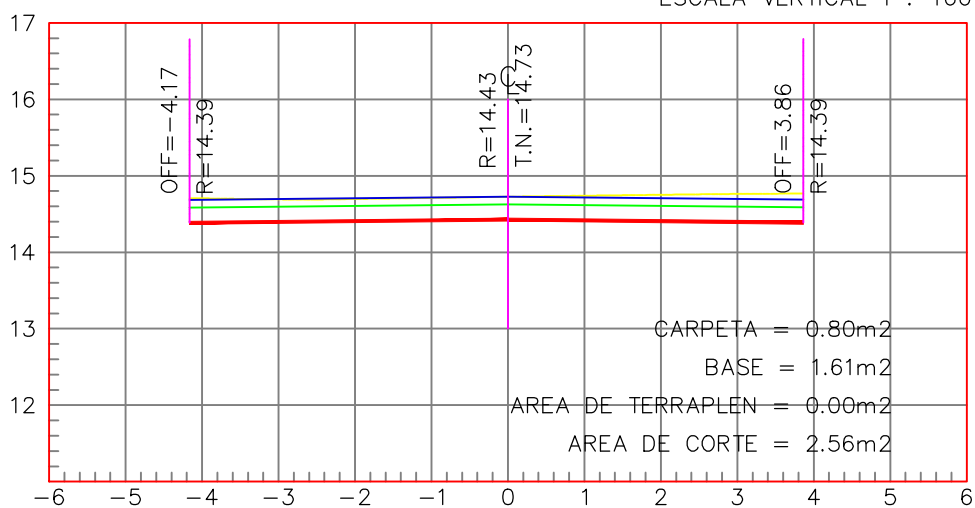
ESTACION 0+211.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



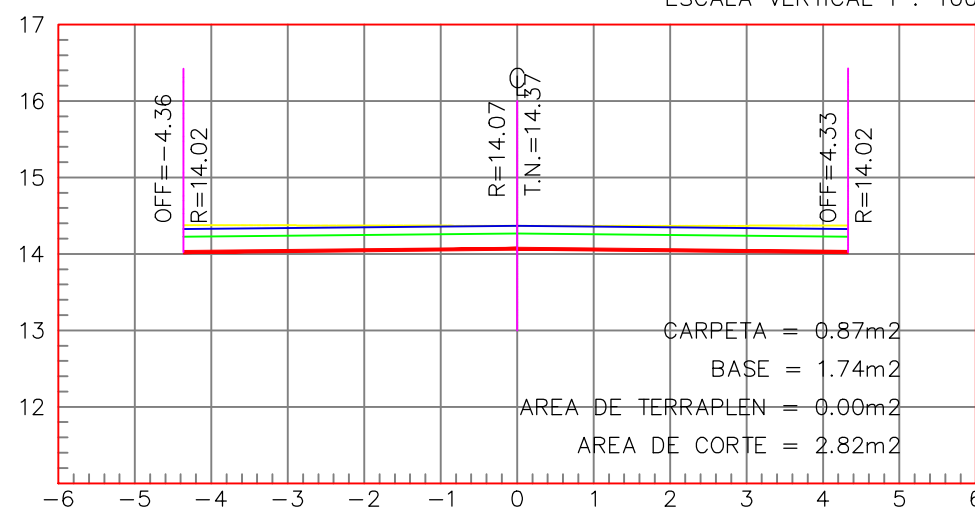
ESTACION 0+319.28
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



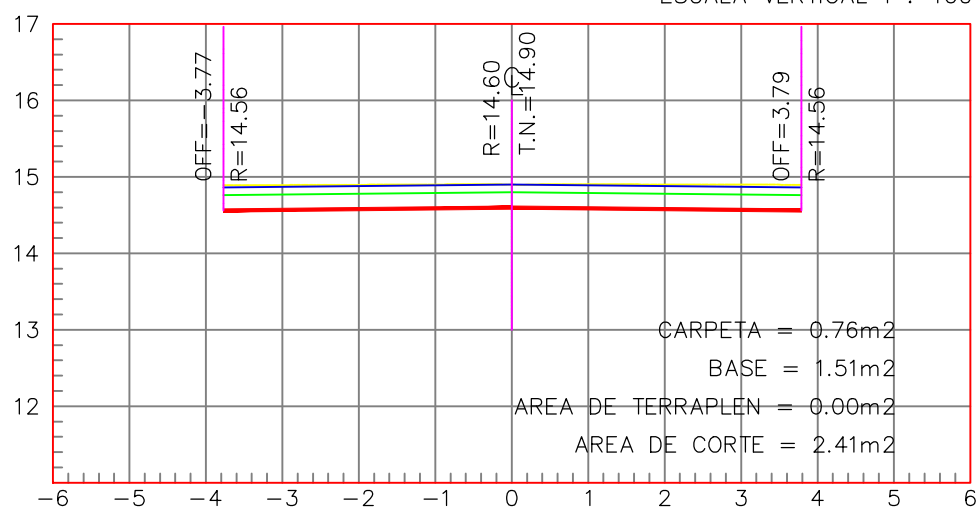
ESTACION 0+360.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



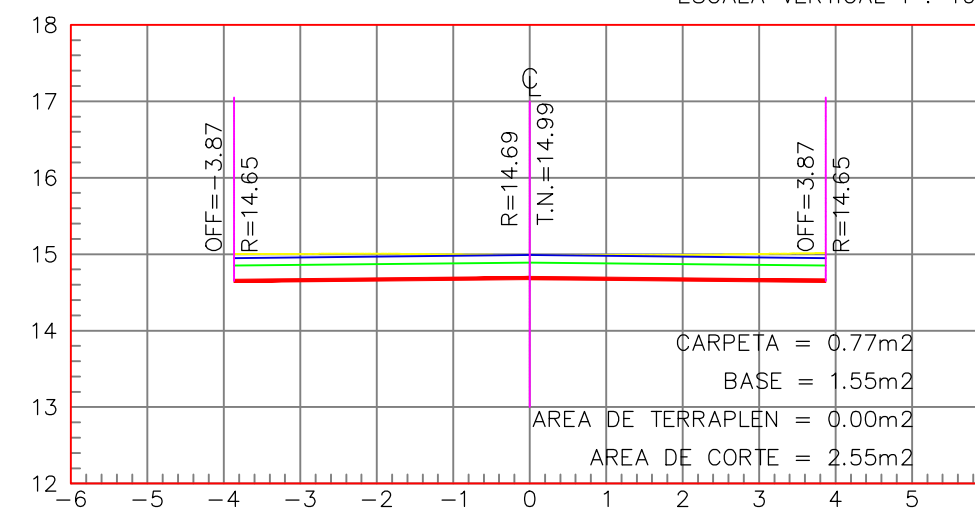
ESTACION 0+020.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



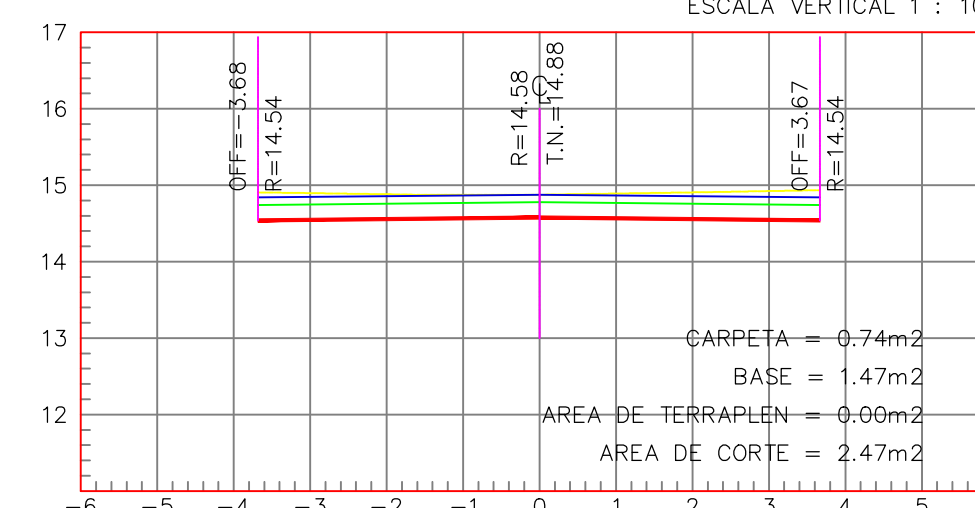
ESTACION 0+106.11
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



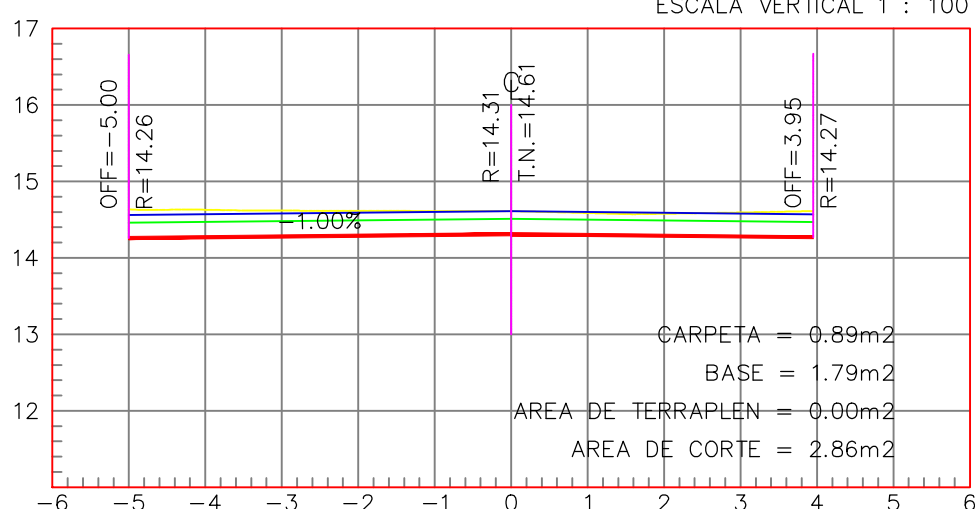
ESTACION 0+200.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



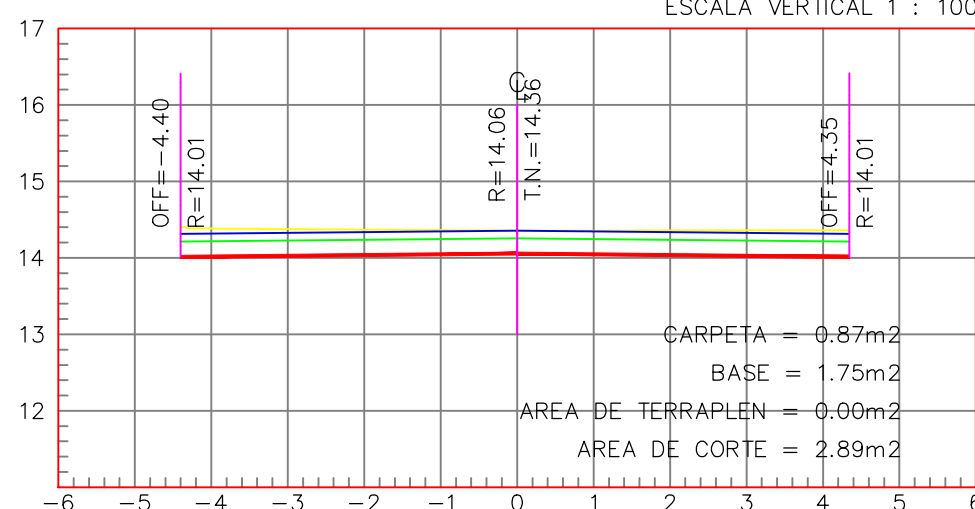
ESTACION 0+300.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



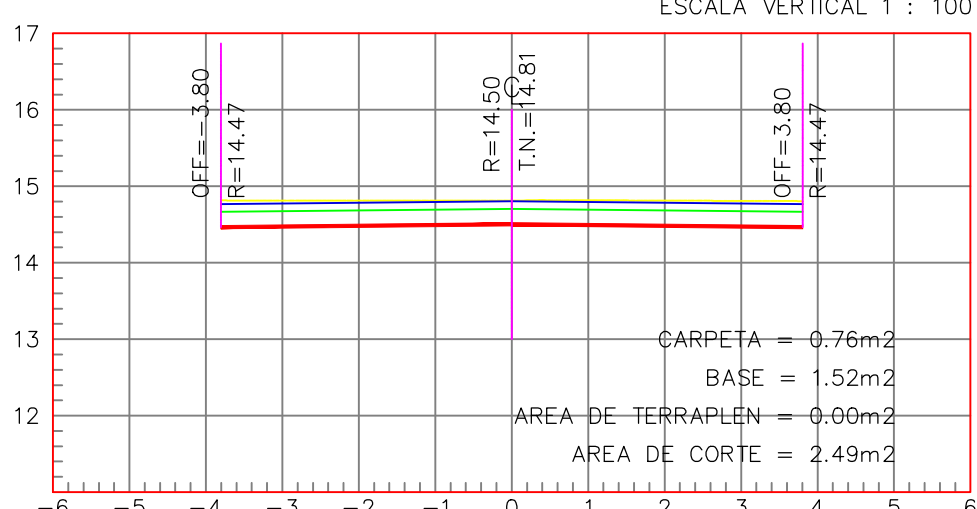
ESTACION 0+340.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



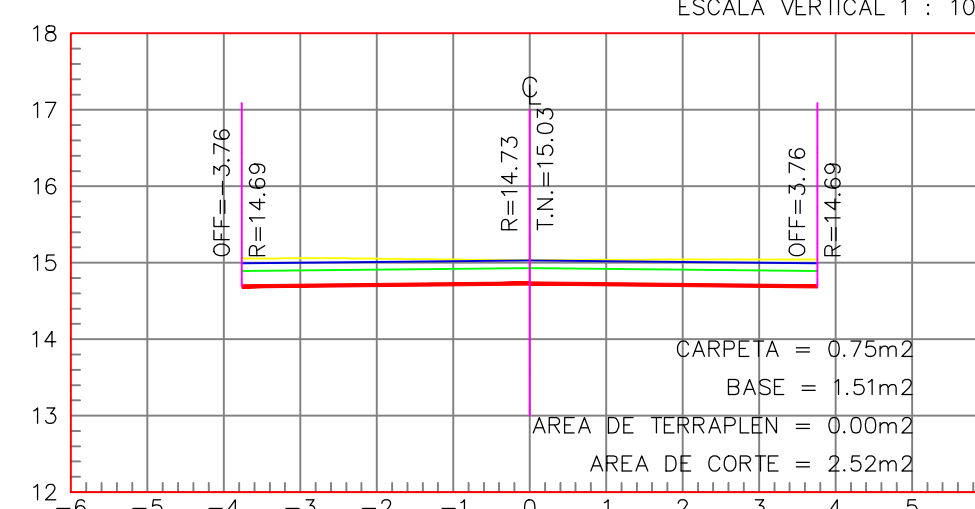
ESTACION 0+000.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



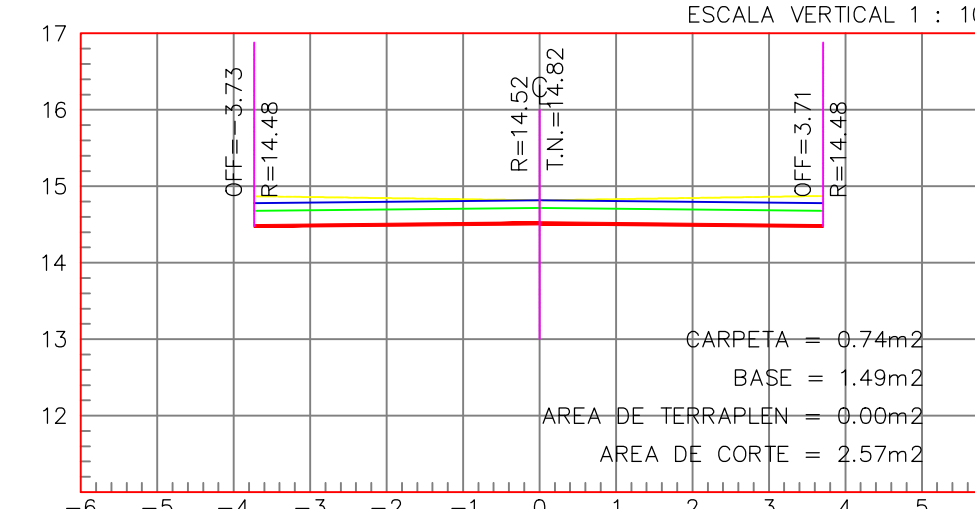
ESTACION 0+101.78
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+180.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+280.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+333.47
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

MACROLOCALIZACIÓN

ORIENTACIÓN

0.00 5.00 10.00 20.00 40.00 60.00

ESCALA : 1 : 500

ESPECIFICACIONES GENERALES

NOTAS GENERALES:

1. LOS NIVELES SERAN REFERENCIADOS A UN BANCO DE NIVEL ESTABLECIDO Y SERAN UTILIZANDO APARATO TOPOGRAFICO COMO MARCA EL PROYECTO.

2. LOS CORTES EN EL PAVIMENTO SERAN CON CORTADORA DISCO PARA CONCRETO HIDRAULICO.

3. LAS EXCAVACIONES SE HARAN CON LA PRECAUCION O CUIDADO DE NO DAÑAR LINEAS SUBTERRANEAS, DRENAJES SANITARIOS, DRENAJES PLUVIALES, LINEA DE TELEFONOS O CUALQUIER OTRA QUE SE ENCUENTRE EN EL SITIO DE TRABAJO.

4. SE DEBERA CONTAR CON UNA BOMBA DE ACCHQUE AUTOCEBANTE PARA ABATIR LOS NIVELES DE AGUA QUE PUEDAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.

5. DURANTE LA OBRA SE DEBERA TRABAJAR CON ABSOLUTA LIMPIEZA Y SEGURIDAD, EVITANDO OCACIONAR ACCIDENTES DEBIDO A TRANSITO VEHICULAR Y OBJETOS EXTRAÑOS ALREDEDOR DEL AREA DE TRABAJO (PROTEGER CON SEÑALAMIENTOS TIPO BARRERA VIAL).

6. LOS ACARREOS SERAN HACIENDO RECOPILOAMIENTO DE MATERIAL DE SOBRESANTES A 20 MTS. DE DISTANCIA DE LA ZONA DE TRABAJO PARA EFECTUAR LAS CARGAS CON EQUIPO MECANICO.

7. SE DEBERA DEJAR COMPLETAMENTE LIMPIA LA ZONA DE TRABAJO DURANTE Y DESPUES DE LAS JORNADAS DE TRABAJO.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

SALINA CRUZ
En Unidad Seguiremos Avanzando
GOBIERNO MUNICIPAL
2016 - 2027

H. AYUNTAMIENTO DE SALINA CRUZ, OAXACA
"EN UNIDAD SEGUIREMOS AVANZANDO"

PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFÁLTICO EN LA CALLE SALINA CRUZ .

LOCALIDAD: COLONIA PORFIRIO DÍAZ
MUNICIPIO: SALINA CRUZ OAXACA

P L A N O I N I C I A L

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y DESARROLLO URBANO:
C.JONATAN GARCÍA JUÁREZ

DIRECTOR DE OBRAS :
ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.

D.R.O MUNICIPAL : **ARO. NICOLÁS LÁSCAREZ GUZMÁN .**
CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O : B-3573

PROYECTISTA :
ING.JOSE LUIZ VÁZQUEZ DE LA CRUZ

PLANO :
PLANO DE PROYECTO TOPOGRÁFICO

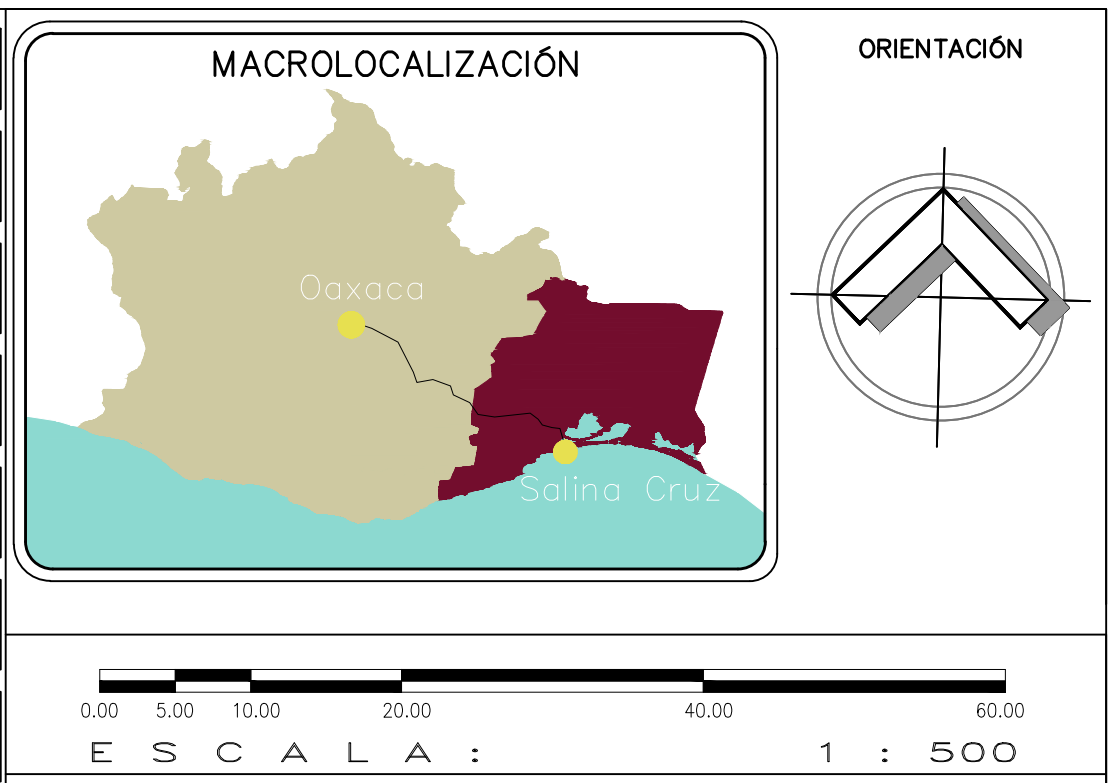
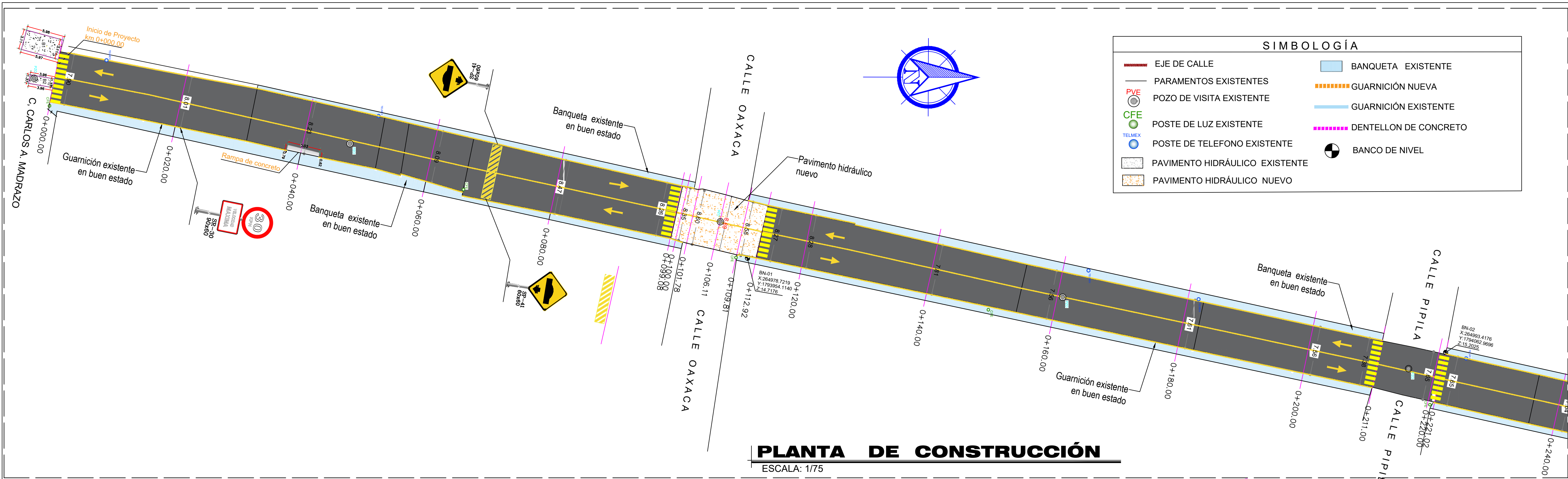
ESCALA : INDICADA

ACOTACIÓN : METROS.

FECHA : MAYO DEL 2026.

CLAVE:

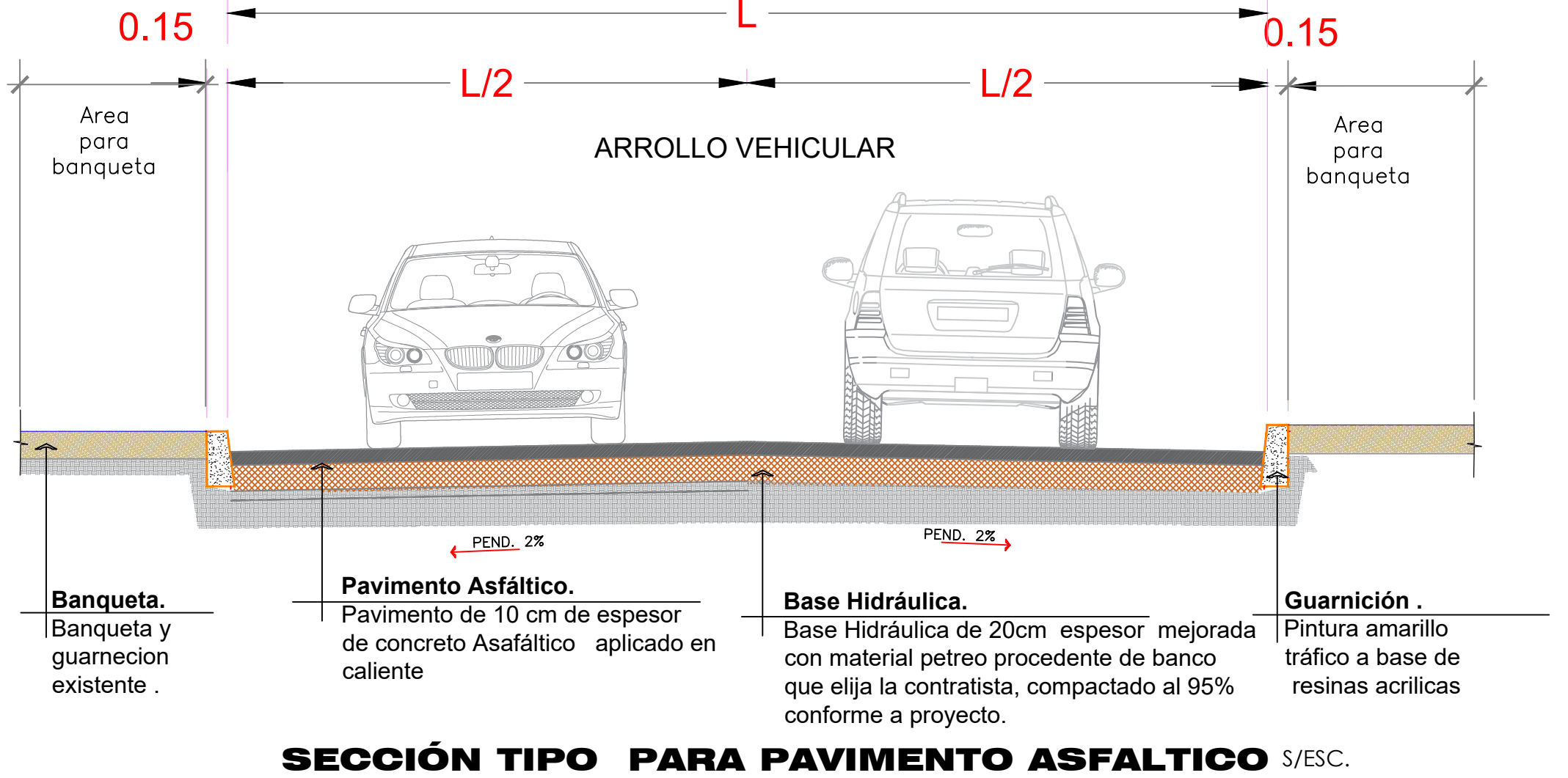
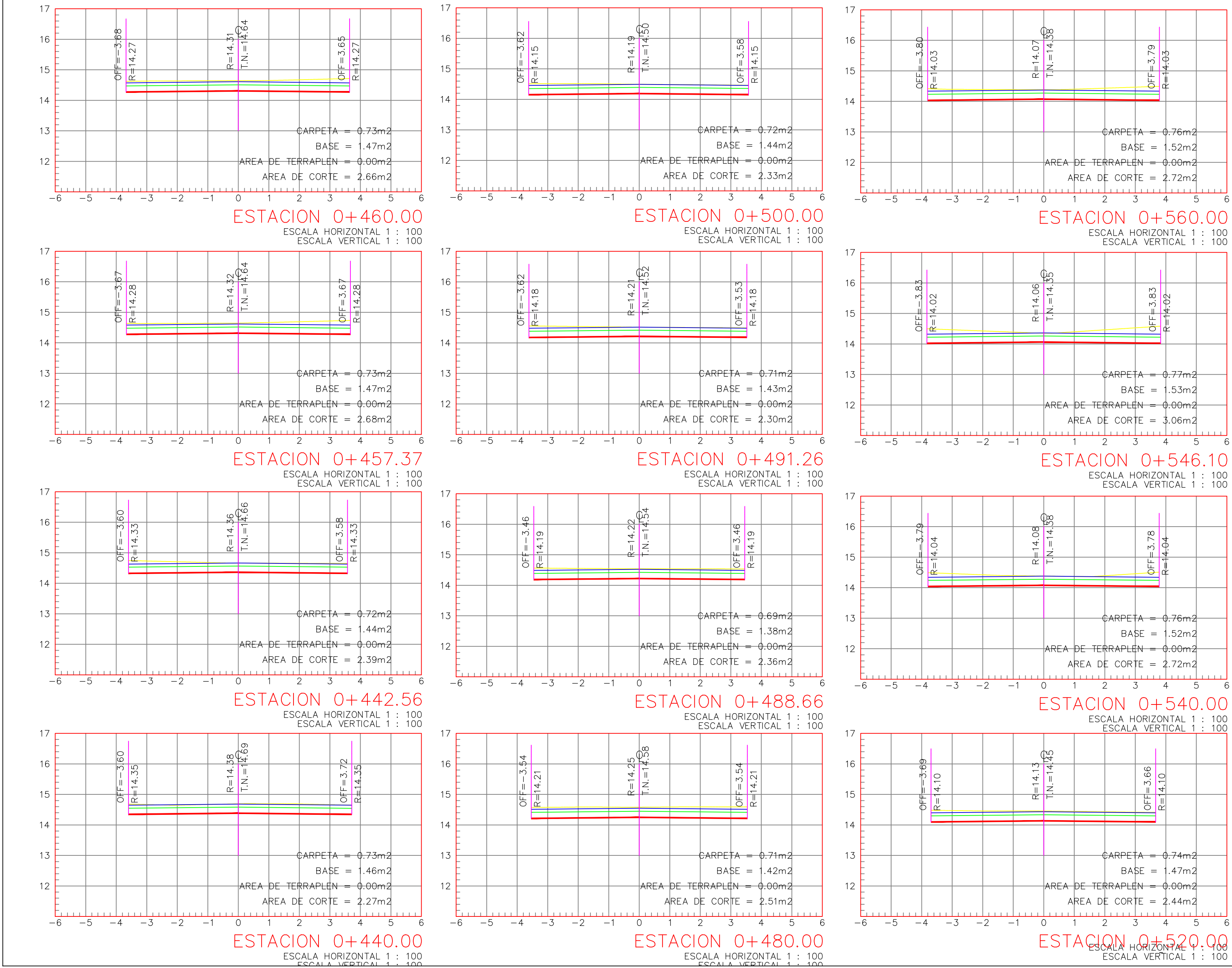
P3-5



ESPECIFICACIONES GENERALES

NOTAS GENERALES:

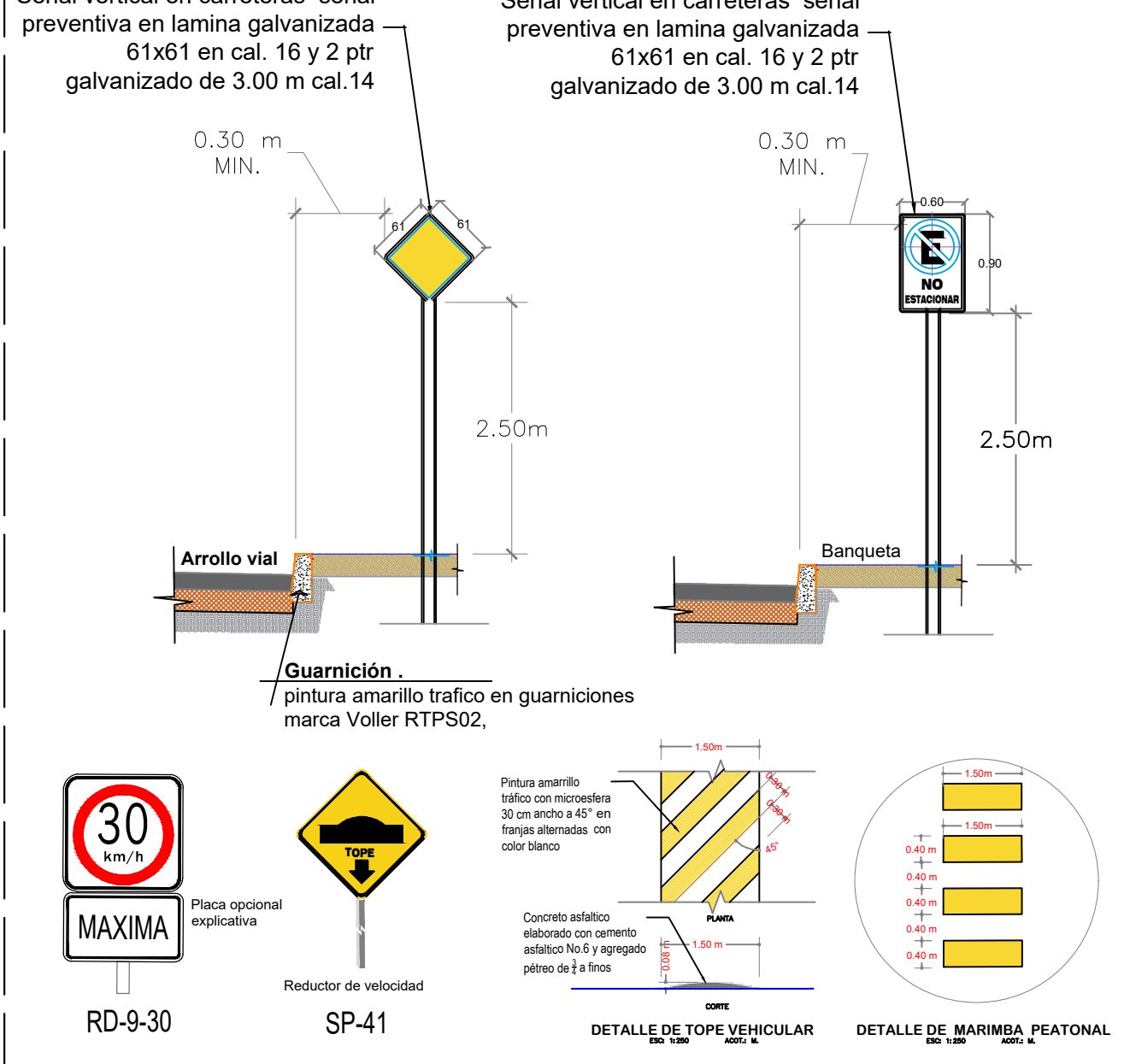
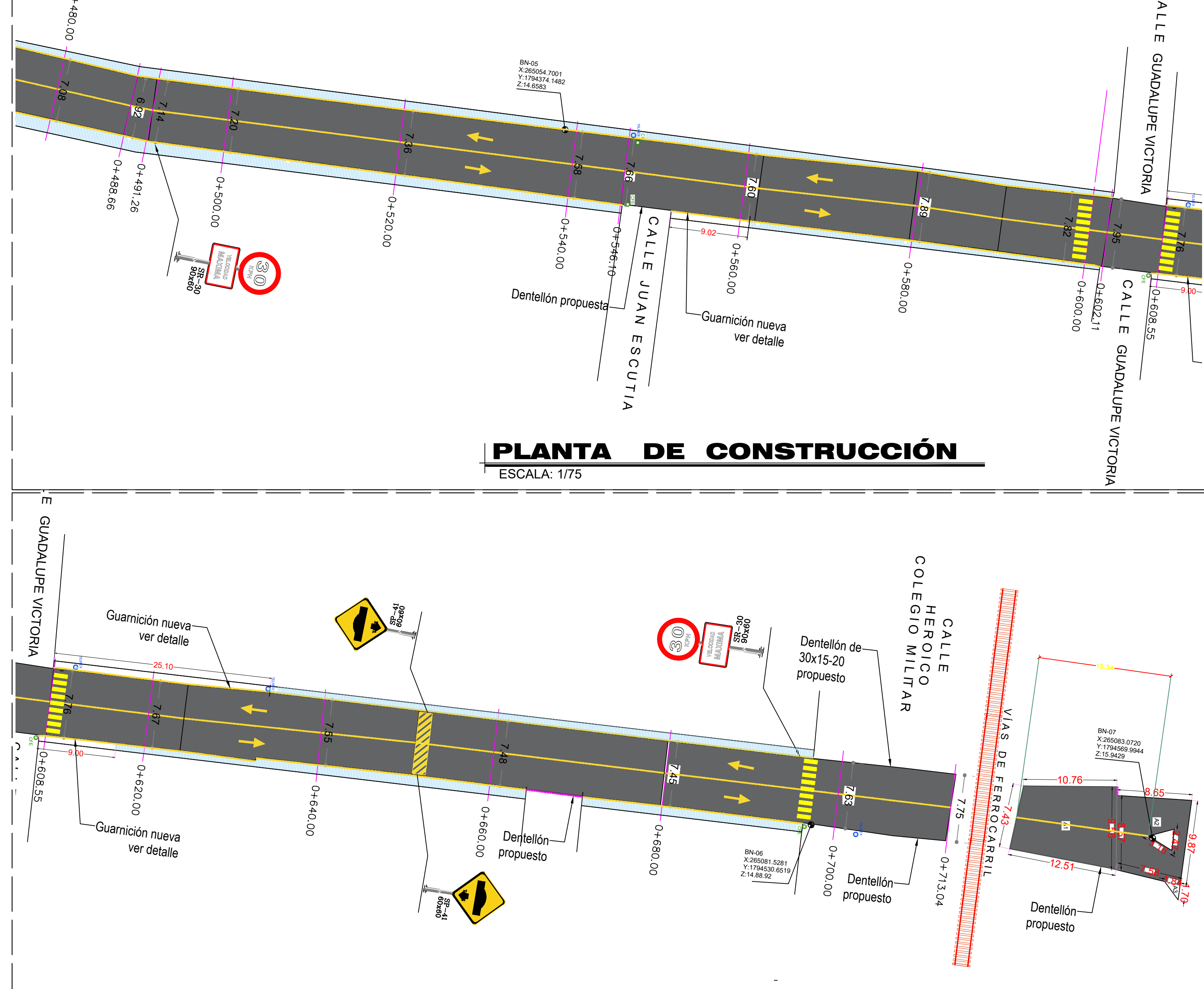
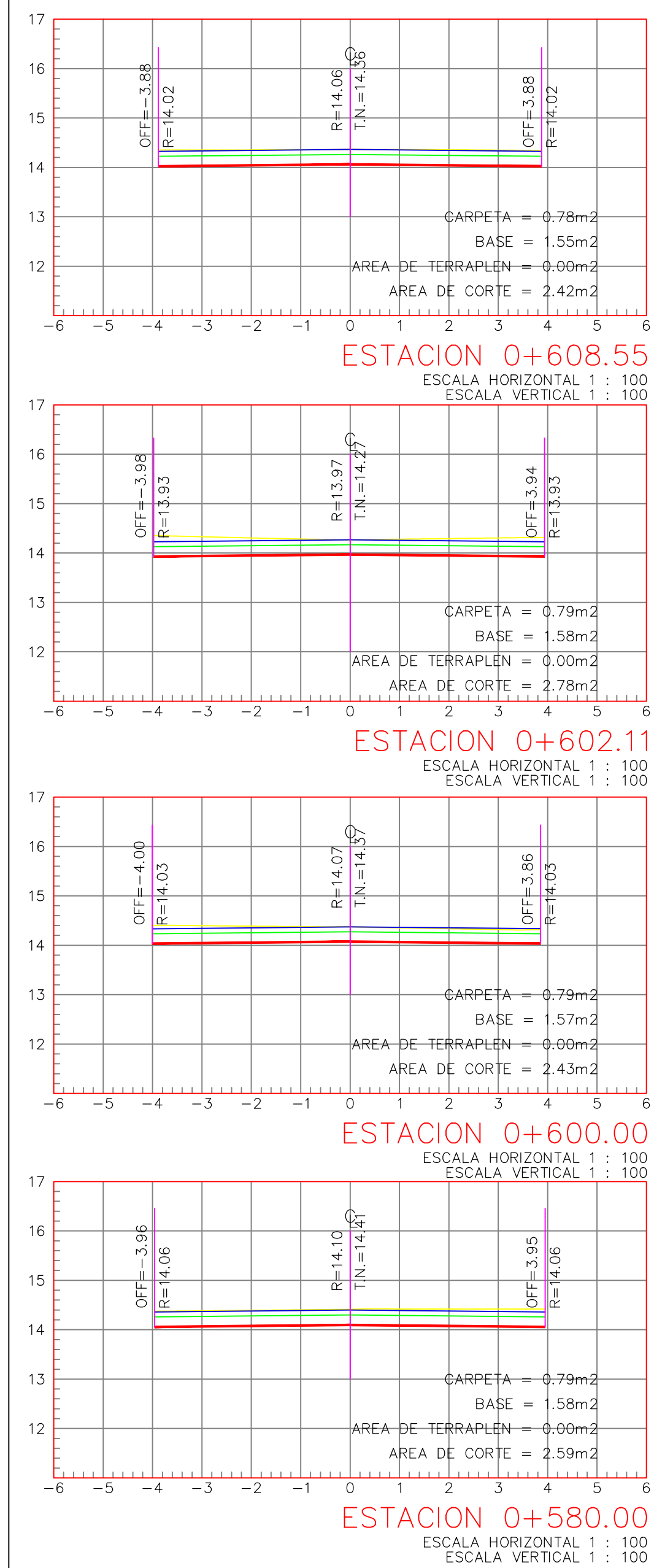
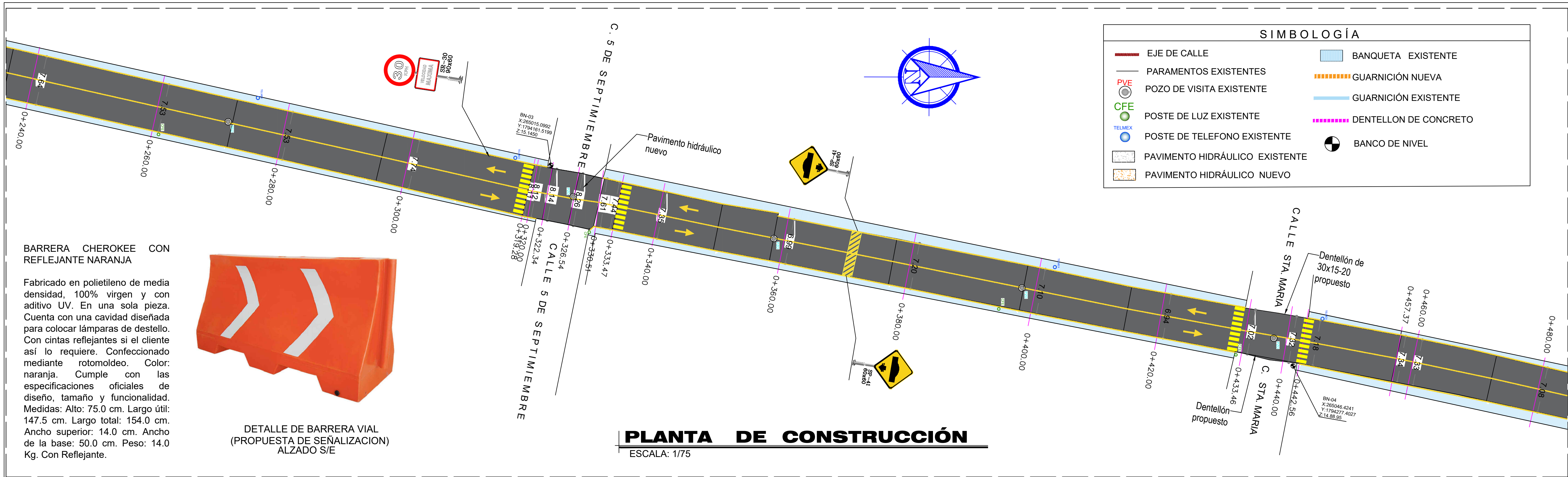
- LOS NIVELES SERÁN REFERENCIADOS A UN BANCO DE NIVEL ESTABLECIDO Y SERÁN UTILIZANDO APARATO TOPOGRAFICO COMO MARCA EL PROYECTO.
- LOS CORTES EN EL PAVIMENTO SERÁN CON CORTADORA DISCO PARA CONCRETO HIDRAULICO.
- LAS EXCAVACIONES SE HARÁN CON LA PRECAUCION O CUIDADO DE NO DAÑAR LINEAS SUBTERRANEAS, DRENAJES SANITARIOS, DRENAJES PLUVIALES, LINEA DE TELEFONOS O CUALQUIER OTRA QUE SE ENCUENTRE EN EL SITIO DE TRABAJO.
- SE DEBERA CONTAR CON UNA BOMBA DE ACHIQUE AUTOCEBANTE PARA ABATIR LOS NIVELES DE AGUA QUE PUEDAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.
- DURANTE LA OBRA SE DEBERA TRABAJAR CON ABSOLUTA LIMPIEZA Y SEGURIDAD, EVITANDO OCACIONAR ACCIDENTES DEBIDO A TRANSITO VEHICULAR Y OBJETOS EXTRAÑOS ALREDEDOR DEL AREA DE TRABAJO (PROTEGER CON SEÑALAMIENTOS TIPO BARRERA VIAL).
- LOS ACARREOS SERÁN HACIENDO RECOPLAMIENTO DE MATERIAL DE SOBRIANTES A 20 MTS. DE DISTANCIA DE LA ZONA DE TRABAJO PARA EFECTUAR LAS CARGAS CON EQUIPO MECANICO.
- SE DEBERA DEJAR COMPLETAMENTE LIMPIA LA ZONA DE TRABAJO DURANTE Y DESPUES DE LAS JORNADAS DE TRABAJO.



PROYECTO :
REHABILITACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFÁLTICO EN LA CALLE SALINA CRUZ.

LOCALIDAD: COLONIA PORFIRIO DÍAZ
MUNICIPIO: SALINA CRUZ OAXACA

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DESARROLLO URBANO: C.JONATAN GARCÍA JUÁREZ	
DIRECTOR DE OBRAS :	ING. GUSTAVO DOMÍNGUEZ MORALES.
D.R.O MUNICIPAL :	ARQ. NICOLÁS LÁSCAREZ GUZMÁN . CEDULA PROF. 10951292 No. D.R.O : B-3573
PROYECTISTA :	ING.JOSE LUIZ VÁZQUEZ DE LA CRUZ
PLANO : PLANO DE PROYECTO CONSTRUCTIVO	
ESCALA :	INDICADA
ACOTACIÓN :	METROS.
FECHA :	MAYO DEL 2026.
CLAVE: P4-5	



- ESPECIFICACIONES PARTICULARES "PAVIMENTO ASFÁLTICO"**
- ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DE OBRA LA CONSERVACIÓN DE LOS CORTES, HASTA QUE HAYAN SIDO RECIBIDOS POR LOS MATERIALES FINOS O GRANULARES, SU TRANSPORTE SE HARÁ EN VEHÍCULOS CON CAJAS CERRADAS O PROTEGIDAS CON LONAS.
 - LOS MATERIALES QUE SE UTILICEN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPLEN CUMPLIRÁN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS N.CMT.4.02.001, MATERIALES PARA SUBBASES Y N.CMT.4.02.002, MATERIALES PARA BASES HIDRÁULICAS, SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASÍ LO APRUEBE LA SUPERVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS. LOS MATERIALES PÉTREOS PROCEDERÁN DE LOS BANCOS AUTORIZADOS POR LA SUPERVISIÓN.
 - EL NÚMERO DE CALAS PARA PRUEBAS DE COMPACTACIÓN (PROCTOR) EN OBRAS DE PAVIMENTACIÓN SERÁ IGUAL A: (L/50) DONDE L = LONGITUD DEL TERRAPLEN SIN IMPORTAR SU ANCHO EN METROS.
 - SI LA MEZCLA DE LOS MATERIALES SE HACE EN EL LUGAR DE SU UTILIZACIÓN, SE MEZCLARÁN EN SECO Y POSTERIORMENTE SE AGREGARÁ AGUA.
 - LA CAPA EXTENDIDA SE PUEDE COMPACTAR CON RODILLO LISO, HASTA ALCANZAR EL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO. LA COMPACTACIÓN SE HARÁ LONGITUDINALMENTE, DE LAS ORILLAS HACIA EL CENTRO EN LAS TANGENTES Y DEL INTERIOR AL EXTERIOR EN LAS CURVAS, CON UN TRASLAPSE DE CUANDO MENOS LA MITAD DEL ANCHO DEL COMPACTADOR EN CADA PASADA.
 - TODO EL PERSONAL DE OBRA DEBERÁ UTILIZAR EQUIPO DE SEGURIDAD COMO: GUANTES, BOTAS Y CASCO PROTECTOR.
 - LA SUPERFICIE DEBE SER FIRME, DURA Y RESISTENTE, Y ESTAR LIBRE DE PARTICULAS SUELTAS Y DE POLVO ACUMULADO, LAS MISMAS QUE TENDRÁN QUE SER RETIRADAS UTILIZANDO BARREDORAS MECÁNICAS Y, EN LAS PARTES DONDE NO TENGA ACCESO LA BARREDORA, SE TENDRÁ QUE HACER DE FORMA MANUAL, UTILIZANDO CEPILLOS Y PALAS O POR MEDIO DE APLICACIÓN DE AIRE A PRESIÓN.
 - LA APLICACIÓN DE LA MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE SERÁ REGIDA BAJO LAS NORMAS N.CTR CAR-1-04-00620, CARPETAS ASFÁLTICAS CON MEZCLA EN CALIENTE, ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO, SOBRE LA CAPA EXISTENTE, DONDE VA A SER COLOCADA, DEBE HACERSE UN RIEGO DE IMPREGNACIÓN, UTILIZANDO EMULSIÓN ASFÁLTICA SOBRE UNA CAPA DE BASE DE MATERIAL SIN TRATAR, LA CUAL DEBE PENETRAR EN LA CAPA DE BASE.
 - UNA VEZ QUE SEA APROBADA LA CAPA QUE VA A RECIBIR LA MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y QUE ESTÉ COLOCADO EL SEÑALAMIENTO DE PROTECCIÓN DE OBRA, SE PROCEDERÁ A REALIZAR EL RIEGO DE LIGA, QUE GENERALMENTE SON APLICACIONES DE ASFALTO (USUALMENTE EMULSIONES) ANTES DE APLICAR EL RIEGO DE LIGA DEBERÁ PREPARARSE EL PAVIMENTO EXISTENTE ELIMINANDO LOS MATERIALES SUELTOS, EL POLVO, LA SUCIEDAD Y TODO OTRO MATERIAL EXTRAÑO, TAMBIÉN SE EFECTUARÁN LOS BACHEOS, SELLOS DE JUNTAS Y GRIETAS, PARQUES, ETC., QUE INDIQUE EL PROYECTO.
 - NO SE ACEPTARÁ CAMIONES QUE LLEGUEN A OBRA CON TEMPERATURA DE LA MEZCLA INFERIOR A 120° C.
 - LA TEMPERATURA DE LA MEZCLA AL INICIO DEL PROCESO DE COMPACTACIÓN NO PODRÁ SER INFERIOR A 110° C.
 - UNA VEZ ESPARCIDAS, ENRASADAS Y ALISADAS LAS IRREGULARIDADES DE LA SUPERFICIE, LA MEZCLA DEBERÁ COMPACTARSE HASTA QUE ALCANCE UNA DENSIDAD NO INFERIOR AL 97% NI SUPERIOR AL 102% DE LA DENSIDAD MARSHALL.
 - SALVO QUE LA SUPERVISIÓN ORDENE OTRA COSA, LA COMPACTACIÓN DEBERÁ COMENZAR POR LOS BORDES MÁS BAJOS PARA PROSEGUIR LONGITUDINALMENTE EN DIRECCIÓN PARALELA CON EL EJE DE LA VÍA, TRASLAPANDO CADA PASADA EN UN MÍNIMO DE 15 CM, AVANZANDO GRADUALMENTE HACIA LA PARTE MÁS ALTA DEL PERFIL TRANSVERSAL, CUANDO SE PAVIMENTE UNA PISTA ADYACENTE A OTRA COLOCADA PREVIAMENTE, LA JUNTA LONGITUDINAL DEBERÁ COMPACTARSE EN PRIMER LUGAR, PARA ENSEGUIDA CONTINUAR CON EL PROCESO DE COMPACTACIÓN ANTES DESCRITO, EN LAS CURVAS CON PERALTE LA COMPACTACIÓN DEBERÁ COMENZAR POR LA PARTE BAJA Y PROGRESAR HACIA LA PARTE ALTA CON PASADAS LONGITUDINALES PARALELAS A E.E.
 - LAS PRESENTES NOTAS NO SON LIMITATIVAS, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES QUE INDICA LA NORMA N.CTR-CAR-1-04-009-06 PAVIMENTOS/CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO.